

**STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA MINIMALNY DOSTĘP
DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2014/2015**

1. Stawki dla odcinków linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
$M < 60$	2,20	3,06	4,23
$60 \leq M < 120$	2,40	3,28	4,48
$120 \leq M < 180$	2,70	3,60	4,85
$180 \leq M < 240$	3,02	3,96	5,26
$240 \leq M < 300$	3,40	4,36	5,72
$300 \leq M < 360$	3,69	4,68	6,09
$360 \leq M < 420$	4,00	5,02	6,48
$420 \leq M < 480$	4,29	5,33	6,84
$480 \leq M < 540$	4,70	5,78	7,34
$540 \leq M < 600$	5,03	6,14	7,76
$600 \leq M < 660$	5,35	6,48	8,15
$660 \leq M < 720$	5,70	6,86	8,59
$720 \leq M < 780$	6,00	7,19	8,97
$780 \leq M < 840$	6,36	7,58	9,41
$840 \leq M < 900$	6,70	7,95	9,84
$M \leq 900$	7,19	8,48	10,44

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
$M < 60$	2,20	3,06	4,23
$60 \leq M < 120$	2,40	3,28	4,48
$120 \leq M < 180$	2,70	3,60	4,85
$180 \leq M < 240$	3,02	3,96	5,26
$240 \leq M < 300$	3,40	4,36	5,72
$300 \leq M < 360$	3,69	4,68	6,09
$360 \leq M < 420$	4,00	5,02	6,48
$420 \leq M < 480$	4,29	5,33	6,84
$480 \leq M < 540$	4,70	5,78	7,34
$540 \leq M < 600$	5,03	6,14	7,76
$600 \leq M < 660$	5,35	6,48	8,15
$660 \leq M < 720$	5,70	6,86	8,59
$720 \leq M < 780$	6,00	7,19	8,97
$780 \leq M < 840$	6,36	7,58	9,41
$840 \leq M < 900$	6,70	7,95	9,84
$900 \leq M < 1000$	7,19	8,48	10,44
$1000 \leq M < 1100$	7,70	9,04	11,08
$1100 \leq M < 1200$	8,06	9,43	11,53
$1200 \leq M < 1300$	8,71	10,14	12,34
$1300 \leq M < 1400$	9,24	10,71	13,00
$1400 \leq M < 1500$	9,85	11,37	13,75
$1500 \leq M < 1600$	10,21	11,76	14,19
$1600 \leq M < 1700$	10,92	12,53	15,08
$1700 \leq M < 1800$	11,40	13,05	15,67
$1800 \leq M < 1900$	11,97	13,68	16,39
$1900 \leq M < 2000$	12,46	14,20	16,99
$2000 \leq M < 2100$	13,09	14,89	17,78
$2100 \leq M < 2200$	13,53	15,36	18,32
$2200 \leq M < 2300$	14,14	16,03	19,09
$2300 \leq M < 2400$	14,66	16,59	19,73
$2400 \leq M < 2500$	15,18	17,16	20,38
$2500 \leq M < 2600$	15,60	17,61	20,90
$2600 \leq M < 2700$	16,26	18,33	21,72

$2700 \leq M < 2800$	16,67	18,78	22,24
$2800 \leq M < 2900$	17,28	19,44	22,99
$2900 \leq M < 3000$	17,80	20,01	23,64
$M \leq 3000$	18,01	20,23	23,89

2. dla odcinków linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M < 60$	2,62	3,53	4,79	6,81	8,29
$60 \leq M < 120$	2,82	3,75	5,04	7,13	8,66
$120 \leq M < 180$	3,12	4,08	5,42	7,61	9,23
$180 \leq M < 240$	3,45	4,43	5,82	8,12	9,84
$240 \leq M < 300$	3,82	4,84	6,29	8,71	10,54
$300 \leq M < 360$	4,12	5,16	6,65	9,17	11,10
$360 \leq M < 420$	4,43	5,50	7,04	9,67	11,69
$420 \leq M < 480$	4,72	5,81	7,40	10,12	12,23
$480 \leq M < 540$	5,13	6,25	7,91	10,77	12,99
$540 \leq M < 600$	5,46	6,61	8,32	11,29	13,62
$600 \leq M < 660$	5,78	6,96	8,72	11,80	14,22
$660 \leq M < 720$	6,13	7,34	9,15	12,35	14,88
$720 \leq M < 780$	6,43	7,67	9,53	12,83	15,45
$780 \leq M < 840$	6,79	8,06	9,97	13,39	16,12
$840 \leq M < 900$	7,13	8,43	10,40	13,93	16,76
$M \leq 900$	7,62	8,96	11,00	14,70	17,68

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M < 60$	2,62	3,53	4,79	6,81	8,29
$60 \leq M < 120$	2,82	3,75	5,04	7,13	8,66
$120 \leq M < 180$	3,12	4,08	5,42	7,61	9,23
$180 \leq M < 240$	3,45	4,43	5,82	8,12	9,84
$240 \leq M < 300$	3,82	4,84	6,29	8,71	10,54
$300 \leq M < 360$	4,12	5,16	6,65	9,17	11,10
$360 \leq M < 420$	4,43	5,50	7,04	9,67	11,69

420≤M<480	4,72	5,81	7,40	10,12	12,23
480≤M<540	5,13	6,25	7,91	10,77	12,99
540≤M<600	5,46	6,61	8,32	11,29	13,62
600≤M<660	5,78	6,96	8,72	11,80	14,22
660≤M<720	6,13	7,34	9,15	12,35	14,88
720≤M<780	6,43	7,67	9,53	12,83	15,45
780≤M<840	6,79	8,06	9,97	13,39	16,12
840≤M<900	7,13	8,43	10,40	13,93	16,76
900≤M<1000	7,62	8,96	11,00	14,70	17,68
1000≤M<1100	8,13	9,51	11,64	15,51	18,64
1100≤M<1200	8,49	9,91	12,09	16,08	19,32
1200≤M<1300	9,14	10,61	12,90	17,11	20,55
1300≤M<1400	9,67	11,19	13,56	17,95	21,54
1400≤M<1500	10,28	11,85	14,32	18,91	22,68
1500≤M<1600	10,63	12,23	14,76	19,47	23,35
1600≤M<1700	11,35	13,01	15,64	20,59	24,69
1700≤M<1800	11,82	13,53	16,24	21,35	25,59
1800≤M<1900	12,40	14,15	16,95	22,26	26,67
1900≤M<2000	12,89	14,68	17,56	23,02	27,58
2000≤M<2100	13,52	15,37	18,34	24,02	28,77
2100≤M<2200	13,96	15,84	18,89	24,72	29,60
2200≤M<2300	14,57	16,51	19,65	25,69	30,75
2300≤M<2400	15,09	17,07	20,29	26,50	31,72
2400≤M<2500	15,61	17,63	20,94	27,32	32,70
2500≤M<2600	16,03	18,09	21,46	27,98	33,49
2600≤M<2700	16,69	18,80	22,28	29,03	34,73
2700≤M<2800	17,10	19,26	22,80	29,69	35,51
2800≤M<2900	17,71	19,91	23,55	30,64	36,65
2900≤M<3000	18,23	20,48	24,20	31,47	37,63
M≤3000	18,43	20,70	24,45	31,79	38,02

**STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA DOSTĘP DO
URZĄDZEŃ ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ POCIĄGÓW
NA SIECI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2014/2015**

Lp	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa [zł]			
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	km przejazdu	0,98			
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym:					
	a)	korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa	wagon	6,21		
	b)	dostęp i korzystanie z peronów oraz informowanie podróżnych, w tym:				
	b1)	dostęp i korzystanie z peronów na stacjach i przystankach o kategoriach oznaczonych literami A - E:				
	Kategoria stacji i przystanków			Podkategoria stacji i przystanków uwzględniająca stan i wyposażenie peronów		
				I	II	III
	b1.1)	stacje i przystanki aglomeracyjne (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. B)	postój	0,75	0,92	1,43
	b1.2)	pozostałe stacje i przystanki (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. E)	postój	0,94	1,15	1,79
	b1.3)	stacje i przystanki o znaczeniu lokalnym (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. D)	postój	1,19	1,44	2,25
	b1.4)	stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. C)	postój	2,26	2,75	4,30
	b1.5)	największe stacje pasażerskie (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. A)	postój	3,35	4,07	6,35
	b2)	informowanie podróżnych, w tym:				
	b2.1)	wygłaszanie komunikatów megafonowych	postój	1,21		
	b2.2)	wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługa urządzeń informacji wizualnej	postój	1,39		
	c)	dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym:				
c1)	lokomotywy luzem i autobusy szynowe	km przejazdu	0,93			
c2)	pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe	km przejazdu	2,93			
3	Dostęp do terminali towarowych dla:					
	a)	pojazdów kolejowych luzem	km przejazdu	1,04		

	b)	pociągów lub składów manewrowych	km przejazdu	7,81
4		Dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe	rozrządzony wagon	12,31
5		Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	pociąg	61,76
6		Korzystanie z torów postojowych	godz./tor	1,16
7		Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	godz./tor	10,54

