notatka SŁUŻBOWA

DOTYCZY: spotkania, które odbyło się w dniu 10 czerwca 2014 r. w siedzibie MIiR w sprawie uzgodnień dokonanych na posiedzeniu stałej grupy roboczej Komisji Ekspertów RID oraz zmian przyjętych do Regulaminu RID na 2015 rok.

DATA: 2014-07-......... *Znak sprawy:* DTK-V-076-1(2)-JD/2014

**Informacje ogólne:**

1. Spotkanie zostało zorganizowane przez Departament Transportu Kolejowego celem omówienia zmian do Regulaminu RID, które zostały przyjęte na rok 2015, w tym dotyczących przewozu węgla oraz uzyskanie opinii uczestników spotkania co do działań, jakie strona polska powinna podjąć na kolejnych międzynarodowych posiedzeniach poświęconych przewozowi towarów niebezpiecznych.
2. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele spółek Węglokoks SA, Kompania Węgłowa SA, Lubelski Węgiel Bogdanka, Jastrzębska Spółka Węglowa SA, PKP CARGO SA, PKP PLK SA, Instytutu Przemysłu Organicznego, Instytutu Kolejnictwa, Urzędu Transportu Kolejowego, Transportowego Dozoru Technicznego, Izby Gospodarczej Transportu Lądowego oraz Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei.

**Przebieg spotkania:**

Zmiany do Regulaminu RID na 2015 rok, w tym dotyczące przewozu węgla

1. Na spotkaniu przedstawiona została procedura przyjmowania zmian do Regulaminu dla przewozu towarów niebezpiecznych RID. Omówione zostały przyczyny, dla których na posiedzeniach Komisji Ekspertów RID została podniesiona kwestia przewozu węgla oraz potrzeby wprowadzenia przepisu specjalnego umożliwiającego przewóz węgla, który spełnia kryteria dla zaklasyfikowania go do klasy 4.2 (materiały samozapalne). Zreferowano również działania, które zostały podjęte przez stronę polską w związku z proponowanymi w tym zakresie zmianami do przepisów RID.
2. Uczestnicy spotkania zostali poinformowani, że mając na uwadze stanowisko przedstawione przez Polskę na posiedzeniu w maju 2014 r., KE RID wyraziła aprobatę dla podniesienia na wspólnym posiedzeniu RID/ADR/ADN (poświęconemu przewozowi towarów niebezpiecznych transportem kolejowym, drogowym i żeglugą śródlądową) tematu przewozu węgla spełniającego warunki dla zaklasyfikowania go do towarów niebezpiecznych oraz problemów wynikających z takiej klasyfikacji.
3. W dalszej części spotkania uczestnicy wyrazili opinie dotyczące przepisu specjalnego 665 dotyczącego przewozu węgla w odstępstwie od przepisów RID, przyjętego do Regulaminu RID 2015 oraz obawy co do ewentualnych skutków jego przyjęcia.
4. W ramach dyskusji przedstawiciel Węglokoksu wskazał, że biorąc pod uwagę przyjętą podstawę klasyfikacji towarów do klasy 4.2 (tj. test N.4 opisany w Podręczniku (ONZ) Badań i Kryteriów), może okazać się, że wszystkie węgle należałoby klasyfikować jako niebezpieczne, mimo że problem samozapłonu dotyczy przede wszystkim młodych węgli, pochodzących między innymi z Chile, Kolumbii, czy Indonezji. Przedstawiciel IPO wyraził opinię, że test N.4 nie był przewidziany do badania węgla. Reprezentanci spółek węglowych zwrócili uwagę, że w przypadku polskiego węgla sytuacje samozapłonu podczas jego transportu są niezwykle rzadkie, w tym również ze względu na środki zapobiegawcze stosowane podczas składowania węgla. Uczestnicy spotkania wskazywali także na brak szczegółowych informacji o przyczynach wystąpienia samozapłonu węgla na barkach w przypadkach przytoczonych w dokumentach składanych na posiedzenia Komisji Ekspertów RID.
5. Podczas dyskusji PKP CARGO i IGTL sygnalizowali szereg wątpliwości, które mogą pojawić się w związku ze stosowaniem przepisu specjalnego 665, wśród dotyczące możliwości ładowania z hałdy (nie z urobku) bez spełnienie żadnych dodatkowych wymagań, składowania i dystrybucji węgla ze składu, w którym znajduje się węgiel przewożony na podstawie przepisu specjalnego oraz węgiel przewożony na warunkach ogólnych (czyli nieklasyfikowany jako niebezpieczny), czy przewozu węgla transportem drogowym.

***Ustalenia:***

1. Mając na uwadze liczne problematyczne kwestie związane z przewozem węgla, uzgodniono, że istnieje potrzeba poddania ich dyskusji na wspólnym posiedzeniu RID/ADR/ADN, które odbędzie się w dniach 14-19 września 2014 r. (a więc złożenia oficjalnego dokumentu przez Polskę) oraz przystąpienia do wielostronnego porozumienia RID 4/2014 celem uniknięcia ewentualnych problemów związanych z przewozem węgla, w szczególności „eksportowanego” węgla.

(*Stan na dzień 4 lipca 2014 r.:* oficjalny dokument dotyczący przewozu węgla został przekazany pod obrady wspólnego posiedzenia RID/ADR/ADN i jest dostępny na stronie EKG ONZ; uruchomiona została procedura zmierzająca do przystąpienia strony polskiej do porozumienia RID 4/2014.).

Inne zagadnienia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych

1. Rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradców

Przedstawiciel MIiR poinformował, że mając na uwadze opinie przedstawione przez organizacje zrzeszające doradców ds. przewozu towarów niebezpiecznych zostały podjęte prace nad zmianą rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Przedstawiciel TDT przekazał informację o toczących się pracach na poziomie międzynarodowym w zakresie dotyczącym ujednolicenia wymagań dotyczących szkoleń i egzaminów dla doradców. Wskazał także na potrzebę upublicznienia katalogu pytań stosowanych na egzaminie. Uczestnicy spotkania zostali poinformowani, że w ramach prac organizowanych i nadzorowanych przez TDT zweryfikowano około 363 pytań z katalogu pytań na egzamin dla doradców.

(*Stan na dzień 4 lipca 2014 r.:* prace nad roboczym projektem rozporządzenia są w toku, uruchomiona została procedura mająca na celu wpisanie rozporządzenia do wykazu prac Ministra.).

1. Kontrole dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych

Przedstawiciel PKP PLK przedstawił szereg problemów dotyczących prowadzenia kontroli przewozu towarów niebezpiecznych przez Urząd Transportu Kolejowego. Wskazywał między innymi, że obecne przepisy nie precyzują jasno, przy spełnieniu jakich warunków można uznać, że wagon jest pod nadzorem, w efekcie czego w ocenie PKP PLK spółka jest niesłusznie obciążana karami pieniężnymi. Zwracał także uwagę, że pracownicy UTK przeprowadzający kontrole nie respektują przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej regulujących zagadnienia z zakresu kontroli.

1. Przedstawiciel PKP PLK, mając na uwadze kompetencje nadzorcze ministra właściwego ds. transportu, określone w art. 97 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, zwrócił się o sprawdzenie prawidłowości działań podejmowanych przez UTK w zakresie kontroli przewozu towarów niebezpiecznych.

***Ustalenia:***

1. Mając na uwadze rozbieżności dotyczące interpretacji i stosowania przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych, uczestnicy spotkania wskazali na potrzebę zorganizowania spotkania ekspertów, którego celem będzie określenie skutecznych i racjonalnych zasad/praktyki przeprowadzania kontroli, pozwalających wyegzekwować zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa przez uczestników przewozu towarów niebezpiecznych bez nadmiernego ich obciążania.