

## **Ekspertyza na zlecenie VPI dotycząca zakazu głośnych wagonów towarowych**

Od lat toczy się dyskusja dotycząca emisji hałasu w kolejowej komunikacji towarowej. Krytykowane jest szczególnie wyposażenie hamulców w żeliwne klocki hamulcowe, które stopniowo powinny być zastępowane "cichymi hamulcami". Jako jedno z możliwych rozwiązań w Republice Federalnej Niemiec rozważa się wprowadzenie od 2020 roku zakazu eksploataowania wagonów które nie utrzymują określonego poziomu hałasu. W Szwajcarii taka regulacja już została przewidziana. Tego rodzaju zakaz będzie w pierwszej kolejności dotyczył pojazdów wyposażonych w żeliwne klocki hamulcowe. Oznaczać to będzie praktycznie zakaz ich używania. Jeżeli tego rodzaju zakaz nie będzie dotyczył zagranicznych posiadaczy wagonów - obawia się Związek Właścicieli Wagonów Prywatnych w Niemczech (VPI) - przyniesie to znaczne obniżenie konkurencyjności przedsiębiorstw niemieckich. VPI i zrzeszeni w VPI posiadacze wagonów towarowych zobowiązali się już od dawna do odnowienia techniki hamulcowej do końca 2020 roku (patrz raport roczny 2015 do odczytania na [www.vpihamburg.de](http://www.vpihamburg.de)) niezbędnych zmian.

Z tego powodu VPI poprosiło BSU Legal o sprawdzenie od strony prawnej czy i jak daleko taki zakaz na bazie obowiązującego prawa krajowego i unijnego jest możliwy. Eksperti doszli do następujących ustaleń:

- prawo niemieckie w aktualnym wydaniu nie daje podstaw do wprowadzenia takiego zakazu. Generalny zakaz w ramach nowych regulacji krajowych, który faktycznie zakazywałby używania wagonów z żeliwnymi klockami hamulcowymi byłby naruszeniem praw podstawowych,
- generalny zakaz byłby niezgodny z prawem unijnym. Taki zakaz byłby sprzeczny z regulacjami prawa kolejowego oraz sprzeczny z podstawowymi swobodami i unijnymi prawami podstawowymi.

Prawnik: Dr. Uhlenhut:

