

Warszawa, dnia 23 kwietnia 2013 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

DZTI-WI-512-05 IF/2013

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Al. Jerozolimskie 125/127
02 – 017 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 lutego 2013 r., znak IGTL/3/1-84/2013 w sprawie Państwa wątpliwości w kwestii różnic pomiędzy prawem unijnym a polskim dotyczących certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów kolejowych w odniesieniu do wagonów towarowych oraz pismo z dnia 07 marca 2013 r., znak IGTL/4/1-84/2013 dotyczące przekazania szczegółowych informacji odnośnie procesu certyfikacji ECM Urząd Transportu Kolejowego przedstawia następujące stanowisko.

Akty prawodawcze jakimi są rozporządzenia unijne, mają zasięg ogólny, obowiązują w całości, są bezpośrednio stosowane oraz wiążą wszystkie państwa członkowskie i nie wymagają implementacji do krajowego porządku prawnego.

Z uwagi na powyższe oraz ze względu na brzmienie art. 91 ust. 3 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 1997 r. nr 70 poz. 483, z późn. zm.), który stanowi, że jeżeli wynika to z ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską umowy konstytuującej organizację międzynarodową, prawo przez nią stanowione jest stosowane bezpośrednio, mając pierwszeństwo w przypadku kolizji z ustawami, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego rozpatrując wnioski o wydanie certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie w odniesieniu do wagonów towarowych opiera się na wymogach i kryteriach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 445/2011 z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 653/2007 (Dz. Urz. UE z 2011 r. Nr L 122/22).

Odnośnie Państwa pytania dotyczącego wymagań formalnych wniosku o przyznanie certyfikatu informuję, że zgodnie z rozporządzeniem nr 445/2011 podmioty, które aplikują o wydanie certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie składają wniosek o certyfikację przekazując dokumentację na potwierdzenie procedur określonych w załączniku III ww. rozporządzenia, natomiast warsztaty utrzymania lub dowolna organizacja, które podejmują się wykonania pewnej części funkcji określonych w art. 4 rozporządzenia 445/2011 mogą stosować system certyfikacji na zasadzie dobrowolności w oparciu o zasady określone w art. 8 i załączniku I ww. rozporządzenia. Przy ocenie spełnienia wymogów formalnych brane są pod uwagę zapisy części 3.2.2.2. dokumentów pn. „ECM certification Application guide including explanations ECM certification scheme” oraz „ECM certification Application guide including explanations Maintenance workshop certification scheme”.

Strona 1 z 3

wniosek
25.04.2013
R. C...

Jednocześnie informuję, że przy składaniu wniosku o wydanie certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie należy wnieść opłatę w wysokości 7000 zł (siedem tysięcy złotych), zgodnie z § 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2012 r., poz. 559).

Odpowiadając na pytanie dotyczące trybu i sposobu przeprowadzania audytów u wnioskodawców informuję, że w ramach procesu certyfikacji ECM i MW ocenie podlega system zarządzania utrzymaniem oraz jego wdrożenie w danej organizacji. Podczas oceny, na którą składają się m.in. ocena merytoryczna dokumentacji (audyt adekwatności), audyt na miejscu u wnioskodawców, w tym inspekcja warsztatów Prezes Urzędu Transportu Kolejowego bierze pod uwagę wytyczne określone odpowiednio w dokumentach „ECM certification Application guide including explanations ECM certification scheme” oraz „ECM certification Application guide including explanations Maintenance workshop certification scheme”.

W kwestii Państwa wątpliwości dotyczących dobrowolnej certyfikacji warsztatów utrzymania informuję, że zgodnie z art. 2 rozporządzenia 445/2011 warsztaty utrzymaniowe lub dowolna organizacja, które podejmują się wykonania pewnej części funkcji określonych w art. 4, mogą stosować system certyfikacji na zasadzie dobrowolności w oparciu o zasady określone w art. 8 i załączniku I. Przepis ten obowiązuje bezpośrednio i nie wymaga przeniesienia do prawa krajowego, aby można było go stosować. Oczywiście art. 2 rozporządzenia 445/2011 należy czytać łącznie z art. 4 i 8 oraz załącznikiem I ww. rozporządzenia, które również obowiązują wprost.

Należy zaznaczyć, że art. 2 daje możliwość certyfikacji warsztatom utrzymaniowym, natomiast jeżeli warsztat zdecyduje, że chce podlegać certyfikacji, organ certyfikujący jest zobowiązany, jeżeli zostały spełnione warunki, do wydania certyfikatu.

Odnosnie Państwa pytania dotyczącego możliwości wydania certyfikatów do dnia 31 maja 2013 r. informuję, że w myśl aktualnie obowiązujących przepisów, system certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM) ma zastosowanie do każdego podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe wpisanego do krajowego rejestru pojazdów kolejowych. Termin uzyskania certyfikatu określono na dzień 31 maja 2013 r., w tym dniu kończy się bowiem ważność deklaracji własnych.

Powyższy termin nie dotyczy:

- przedsiębiorców kolejowych (licencjonowanych przewoźników kolejowych) oraz zarządców infrastruktury certyfikowanych zgodnie z art. 10 i 11 dyrektywy 2004/49/WE nie później niż w dniu 31 maja 2012 r.
Certyfikaty tych podmiotów uznaje się za równoważne certyfikatом podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie na ich pierwotny okres ważności,
- podmiotów ubiegających się o certyfikację w zakresie funkcji utrzymania, tj. warsztatów utrzymaniowych oraz innych organizacji, które podejmują się wykonania pewnej części funkcji określonych w art. 4 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 445/2011.
Certyfikacja w zakresie funkcji utrzymania ma charakter fakultatywny, tzn. odbywa się na zasadzie dobrowolności.

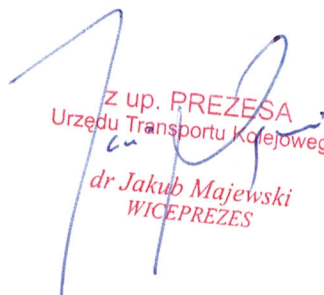
Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia 445/2011, organ certyfikujący podejmuje decyzję w sprawie certyfikatu nie później niż w terminie 4 miesięcy od przedłożenia mu wszystkich niezbędnych informacji w sprawie. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nie ma więc

obowiązku wydania certyfikatów wszystkim wnioskodawcom w terminie do 31 maja 2013 r. lecz w przeciągu 4 miesięcy od złożenia kompletnego wniosku tj. poinformowania wnioskodawcy przez zespół oceniający o skompletowaniu wszystkich dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia oceny. Termin 31 maja 2013 r. dotyczy zatem wnioskodawców, którzy w sposób kompletny złożyli wnioski do 31 stycznia 2013 r. i w stosunku do których, podczas audytu, nie stwierdzono niezgodności prowadzących do:

- zagrożenia bezpieczeństwa, interoperacyjności lub środowiska spowodowane przez utrzymywane wagony,
- zagrożenia w zakresie zdolności systemu utrzymania do zachowania odpowiedniego poziomu wydajności operacyjnej,
- powracającego problemu z nieprawidłowym wynikiem czynności utrzymaniowych.

W przypadku stwierdzenia niezgodności krytycznych, które nie zostały pomyślnie usunięte Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może podjąć decyzję o odmowie wydania certyfikatu.

Jednocześnie informuję, że wszyscy wnioskodawcy, którzy złożyli wnioski o wydanie certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie oraz wnioski w zakresie funkcji systemu utrzymania (warsztaty utrzymaniowe) dostaną stosowną odpowiedź w przedmiotowych sprawach w terminie do 31 maja 2013 r.


Z up. PREZESA
Urzędu Transportu Kolejowego
dr Jakub Majewski
WICEPREZES