

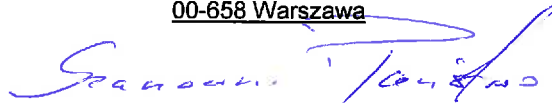
Warszawa, 02.01.2017

Nr pisma: IUS1 – 8204 - 1/17
Dot.: ulgi intermodalnej w 2016 i 2017

- 1) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
- 2) Fundacja ProKolej
- 3) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
- 4) Forum Kolejowe – Railway Business Forum
- 5) Grupa Doradcza Przewoźników Europejskiego Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk

Adres do korespondencji:

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
ul. Lwowska 6/2
00-658 Warszawa



W nawiązaniu do pisma nr z dnia 14 grudnia 2016 r. dotyczącego dofinansowania ulgi intermodalnej w 2016 i 2017 roku, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że:

1. Począwszy od 2014 r. ulga intermodalna udzielana jest przewoźnikom rzeczy w oparciu o zapisy *Umowy o dofinansowanie z budżetu państwa kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową i jej ochrony w okresie 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r.* (poprzednio obowiązywała do 31.12.2016 r.) zawartej pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju (obecnie Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa), do której wprowadzane są stosownymi aneksami zapisy m.in. w zakresie zapewnienia środków finansowych na udzielenie ulgi intermodalnej w kolejnych latach.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dysponuje takimi środkami jakie są zapewnione przez Ministerstwo i udziela ulgi na zasadach określonych w ww. *Umowie*.

Stanowią o tym przepisy prawa, tj. m.in. zapisy § 7 ust. 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2014 r., poz. 788 ze zm.), zgodnie z którymi „zarządca infrastruktury kolejowej może udzielić ulgę w opłacie podstawowej w wysokości, która wynika z wysokości środków zapewnionych na finansowanie ulgi.”.

2. Wysokość środków przewidzianych na ulgę intermodalną na 2016 rok wynosiła 25,743 mln zł. Po rozliczeniu ulgi intermodalnej w listopadzie oszacowano, że całkowita wartość ulgi wyniesie 28,375 mln zł, co oznaczało jednocześnie brak środków w wysokości 2,632 mln zł na udzielenie ww. ulgi przewoźnikom rzeczy w okresie od 11 do 31 grudnia 2016 r.

3. W celu wyeliminowania niekorzystnych konsekwencji dla rynku kolejowych przewozów intermodalnych, Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa z wnioskiem o zwiększenie środków na ulgę intermodalną. Ministerstwo wyraziło zgodę, co zostało usankcjonowane aneksem do ww. Umowy zawartym w dniu 21 grudnia 2016 r.


Wobec powyższego przedmiotowa ulga będzie udzielana również w okresie od 11 do 31 grudnia 2016 r., tj. od początku obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2016/2017.

Ponadto informujemy, że na rok 2017 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzyskała środki na finansowanie ulgi intermodalnej w wysokości 29,000 mln zł.

Wobec powyższego nasza Spółka na bieżąco podejmie monitoring w zakresie wykorzystania środków na ulgę intermodalną i będzie informować przewoźników kolejowych korzystających z ulgi intermodalnej o poziomie jej wykorzystania oraz podejmie działania mające na celu zwiększenie puli środków finansowych, jeżeli kwoty przeznaczone na dany rok okażą się niewystarczające.

W wieloletnich kontraktach zawieranych przez przewoźników kolejowych zapewne jednym z ważnych elementów jest cena, na którą składa się m.in. koszt dostępu do infrastruktury kolejowej. Ulgą w opłacie jest jednym z instrumentów wspierających rozwój przewozów intermodalnych, co tym samym wpisuje się w kierunek zmian zwiększających znaczenie kolei w transporcie.

Mając na uwadze dalszy rozwój segmentu rynku intermodalnego oraz zapewnienie możliwości konkurowania transportu kolejowego z transportem samochodowym, będziemy podejmować możliwe prawem wszelkie działania w tym zakresie.

Z. Piotrowski

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Eksploatacji
Marek Olkiewicz