

Warszawa, 14 grudnia 2016

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych

Fundacja ProKolej

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Forum Kolejowe – Railway Business Forum

Grupa Doradcza Przewoźników Europejskiego Korytarza Towarowego Bałtyk-Adriatyk

Adres do korespondencji:

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
ul. Lwowska 6/2
00-658 Warszawa

Sz. P.

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury i Budownictwa

szanowny Panie Ministrze,

W imieniu organizacji skupiających przedstawicieli sektora kolejowego, w tym przewoźników kolejowych realizujących przewozy intermodalne, apelujemy o interwencję w/s wycofania się PKP PLK z ulgi intermodalnej w okresie 11-31 grudnia 2016 oraz wprowadzenia nieprecyzyjnych warunków jej obowiązywania w roku 2017. Równocześnie apelujemy o zapewnienie stabilnego, rosnącego wsparcia tych przewozów w kolejnych latach.

Wg słów Pana Ministra odczytanych uczestnikom IV Forum Transportu Intermodalnego FRACHT 2016 w Gdańsku:

„(...) cele postawione przed rządem obejmują realizację działań legislacyjnych i finansowych pozwalających na osiągnięcie w 2020 r. poziomu nie mniejszego niż 6 proc. udziału masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewożonych transportem kolejowym”.

Również wg Strategii Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030), rozwój transportu intermodalnego ma być jednym z najważniejszych motorów **wykorzystania strategicznego położenia Polski na skrzyżowaniu strategicznych szlaków komunikacyjnych, w tym szlaku z Chin do Europy oraz w relacji z polskich portów w kierunku krajów Grupy Wyszehradzkiej i południa Europy, obejmującym m.in. Europejskie Korytarze Towarowe Bałtyk-Adriatyk (RFC5) i Bałtyk-Morze Północne (RFC8)**. Przewoźnicy kolejowi z radością odnotowują te deklaracje. Dla zapewnienia faktycznego rozwoju tej gałęzi transportu koniecznym jest jednak przyjęcie i wdrożenie konkretnych i stabilnych narzędzi wsparcia. Przedmiotowa ulga, w założeniu, stanowić miała jeden z elementów przedmiotowego wsparcia.

Niestety, pismem z dnia 6 grudnia 2016 PKP PLK poinformowała, iż w związku z wyczerpaniem tegorocznej alokacji, ulga w okresie 11-31 grudnia 2016 nie będzie przyznawana.

Pragniemy wskazać, iż przewoźnicy, zawierając kontrakty handlowe, muszą mieć poczucie stabilności warunków regulacyjno-ekonomicznych. W przypadku przewozów intermodalnych, krytycznym elementem opłacalności jest ulga intermodalna, powodująca obniżenie kosztów związanych z dostępem do infrastruktury o 25%. Gdyby ulga nie istniała, duża część przewozów intermodalnych nie byłaby w ogóle realizowana, gdyż oznaczałoby to wchodzenie w strefę strat na działalności operacyjnej.

Odebranie ulgi w okresie obowiązywania umów handlowych podważa sens ekonomiczny prowadzenia przewozów intermodalnych wg zawartych uprzednio umów. W efekcie, pozytywny rezultat wywierany przez ulgę intermodalną na przestrzeni większości roku może być skutecznie zniwelowany przez problemy w końcowym okresie roku. Przewoźnicy bowiem, będąc racjonalnymi przedsiębiorcami, muszą brać pod uwagę, iż w przyszłym roku sytuacja prawdopodobnie się powtórzy, a więc w celu zabezpieczenia się przed ryzykiem nieopłacalności przewozów należałoby odpowiednio skorygować ceny frachtu w górę. W praktyce może to oznaczać, że pozytywny efekt wywierany przez ulgę intermodalną może być niwelowany przez konieczność ponoszenia zabezpieczenia się od ryzyka stwarzanego przez ryzyko utraty ulgi.

Co więcej, obecny stan prowadzi wręcz do paradoksalnej sytuacji, gdyż **rozwój przewozów intermodalnych... zwiększa przewoźnikom ryzyko wejścia w sferę nieopłacalności**. Im więcej bowiem przewozów intermodalnych zostanie przez rynek zrealizowanych, tym bardziej wzrasta ryzyko, że krańcowe przewozy będą wykonywane w momencie, gdy środki na ulgę zostaną wykorzystane. Innymi słowy – oparcie ulgi o niedoszacowany limit wsparcia powoduje, że przewoźnikom nie opłaca się nazbyt rozwijać oferty w ramach transportu intermodalnego. Niedoszacowany limit wsparcia jest tym bardziej zaskakujący, że prognozuje się coroczne wzrosty przewozów intermodalnych.

W związku z powyższym apelujemy do Pana Ministra o wsparcie w przedmiotowej sprawie i o zmianę decyzji odnośnie zaprzestania stosowania ulgi w dniach 11-31 grudnia 2016. Równocześnie prosimy o ustanowienie ram dla wprowadzenia ulgi intermodalnej na rok 2017 i kolejne w ten

sposób, by była ona niezależna od poziomu realizowanych przewozów, obowiązywała przez cały rok, a także była komunikowana w okresie wzmożonej kontraktacji przewozów.

Uważamy, że dofinansowanie powinno być zapewnione dla każdego przewozu, który spełnia określone wymagania. Alternatywnie, problem może być rozwiązany w ten sposób, że kwota dofinansowania będzie ustalana „z zapasem” - w ten sposób, by wszystkie przewozy mogły uzyskać dofinansowanie.


z posobowicem,



Wojciech Jurkiewicz
Prezes Zarządu
Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych

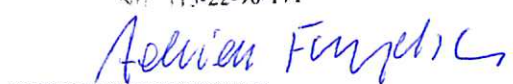


dr Jakub Majewski
Prezes Zarządu
Fundacja Prokolej



Piotr Macioszek
Wiceprezes
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Forum Kolejowe
Railway Business Forum
ul. Plac Bankowy 2. 00-095 Warszawa
NIP 113-22-90-171


Adrian Furgalski
Przewodniczący
Forum Kolejowe – Railway Business Forum



Michał Litwin
Przewodniczący Grupy Doradczej Przewoźników (RAG)
Europejski Korytarz Towarowy Bałtyk-Adriatyk (RFC5)

Załączniki:

Pismo PKP PLK nr IUS1-8204-69/16 z dnia 6 grudnia 2016



Otrzymują:

1. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury i Budownictwa
2. Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu, PKP Polskie Linie Kolejowe
3. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
4. Tadeusz Syryjczyk, Przewodniczący Rady Przewoźników

Warszawa, 06.12.2016

Nr pisma: IUS1 – 8204 - 69/16
Dot.: ulgi intermodalnej w rjp 2016/2017

**Wszyscy Przewoźnicy rzeczy
korzystający z infrastruktury kolejowej zarządzanej
przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Sprzedaży informuje, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. otrzymała z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa informację o zapewnieniu dofinansowania ulgi intermodalnej w 2017 roku, w związku z czym zostanie zawarty z ww. Ministerstwem stosowny Aneks do „Umowy o dofinansowanie z budżetu państwa kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową i jej ochrony” przewidujący wprowadzenie dotacji dla udzielania ulgi intermodalnej w 2017 roku.

W związku z powyższym ulga intermodalna w rozkładzie jazdy pociągów 2016/2017, będzie udzielana na następujących zasadach:


1. Ulga przyznawania będzie w okresie od 1 stycznia 2017 roku do momentu wyczerpania kwoty przyznanej dotacji na ten cel;
2. Wysokość udzielanej ulgi to 25% opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla zrealizowanych przejazdów pociągów zestawionych jedynie z wagonów z jednostkami transportu intermodalnego i/lub wagonów próżnych po przewozie lub do przewozu jednostek intermodalnych;
3. Ulga udzielana na podstawie zestawienia zrealizowanych przejazdów pociągów sporządzonego przez Przewoźnika, dla danego okresu rozliczeniowego oraz skanów wykazów pojazdów kolejowych w składzie pociągu;
4. Zestawienia zrealizowanych przejazdów (...) wraz z wykazami pojazdów kolejowych (...) Przewoźnik powinien przekazywać najpóźniej do 5 dnia miesiąca następującego po danym okresie rozliczeniowym;
5. W przypadku, gdy w składzie pociągu będzie znajdował się co najmniej jeden wagon nieprzystosowany do przewozu jednostek intermodalnych lub co najmniej jeden wagon z ładunkiem nie będącym jednostką intermodalną, ulga nie będzie udzielana dla takiego przejazdu pociągu.

W związku z powyższym, dla przewoźników dotychczas korzystających z ulgi intermodalnej zostaną sporządzone stosowne aneksy do umów o udostępnienie infrastruktury kolejowej do przewozu rzeczy w rozkładzie jazdy pociągów 2016/2017, natomiast przewoźników, którzy

dotychczas nie korzystali z ww. ulgi intermodalnej prosimy o pilną informację o planowanym rozpoczęciu takiej działalności, w celu sporządzenia stosownego aneksu jak wyżej.

Ponadto informujemy, że ulga intermodalna udzielona dla wszystkich przewoźników rzeczy w okresie od 1 stycznia do 31 października 2016 r. wyniosła 22,94 mln zł, w związku z czym przewiduje się, że jej wartość do końca rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, tj. do 10 grudnia 2016 r. wyniesie ok. 25,98 mln zł. W związku z tym, że na 2016 rok została przyznana, przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, dotacja na udzielenie ulgi intermodalnej, w wysokości 25,00 mln zł, przedmiotowa ulga będzie naliczana za 2016 rok tylko do końca obowiązującego rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, czyli do 10 grudnia 2016 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA


Katarzyna Krowczyńska

Opracował:
Michał Nachel,
tel. +48 22 473 35 23