



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 30 grudnia 2016 r.

DTK.7.4602.22.2016.MSAB

Nu'. 164/17

IGTL. 5.2.

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych

Fundacja ProKolej

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Forum Kolejowe – Railway Business Forum

Grupa Doradcza Przewoźników Europejskiego
Korytarza Towarowego Bałtyk-Adriatyk

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma z 14 grudnia 2016 r., dotyczącego podjęcia przez Ministerstwo interwencji w sprawie wycofania się przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z ulgi intermodalnej w okresie 11–31 grudnia 2016 r. oraz wprowadzenia nieprecyzyjnych warunków jej obowiązywania w roku 2017, a także zapewnienia stabilnego wsparcia przewozów intermodalnych w kolejnych latach, przedstawiam poniższe informacje.

Stosowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tzw. ulga intermodalna finansowana jest w ramach łącznej puli środków budżetu państwa, przekazywanych spółce w celu dofinansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową i jej ochrony. Należy przy tym podkreślić, że wysokość środków przeznaczanych corocznie na ten cel ustalana jest w ramach ustawy budżetowej. Minister Infrastruktury i Budownictwa dofinansowuje ww. koszty w drodze umowy z PKP PLK S.A., która określa również zasady udzielania ulgi intermodalnej oraz jej wysokość w poszczególnych latach.

W związku z uzyskaniem z PKP PLK SA informacji odnośnie do konieczności rezygnacji ze stosowania ulgi intermodalnej w okresie 11-31 grudnia 2016 r. z uwagi na wyczerpanie się tegorocznej alokacji, Minister Infrastruktury i Budownictwa, kierując się zapewnieniem stabilnych warunków realizacji kolejowych przewozów intermodalnych, podjął działania zapewniające zwiększenie limitu środków przeznaczonych na ten cel. W konsekwencji umożliwiło to kontynuację stosowania przez PKP PLK S.A. ulgi intermodalnej do 31 grudnia 2016 roku – na dotychczasowych zasadach. Ponadto zwiększono limit środków przeznaczanych na finansowanie ulgi intermodalnej w 2017 r w stosunku do roku 2016.

Pragnę przy tym podkreślić, że zgodnie z zapewnieniami przekazanymi Państwu podczas IV Forum Transportu Intermodalnego FRACHT 2016, rozwój przewozów intermodalnych niezmiennie pozostaje jednym z ważniejszych celów polityki transportowej Rządu i podejmowanych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa działań finansowych i legislacyjnych.

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127
Tel. 22 654-09-42, Fax 22-654-08-96
NIP 527-10-49-972, REGON 011594198

09-01-2017

Jung

2 pover

INFRASTRUKTURA I BUDOWNICTWA

Podpisany w imieniu