



Urząd  
Transportu  
Kolejowego

# Utrzymanie techniczne wagonów towarowych – w kontekście recertyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie ECM

Warszawa  
2016-05-17



Celem systemu **certyfikacji** jest wykazanie, że podmiot odpowiedzialny za utrzymanie ustanowił swój system utrzymania i że jest w stanie spełnić wymogi określone w rozporządzeniu nr 445/2011 w celu dopilnowania, aby każdy wagon towarowy, za którego utrzymanie jest on odpowiedzialny, był w stanie poruszać się w bezpieczny sposób.



Podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie  
(Entity in Charge of Maintenance)  
może być:

Przewoźnik  
kolejowy /  
Użytkownik  
bocznic

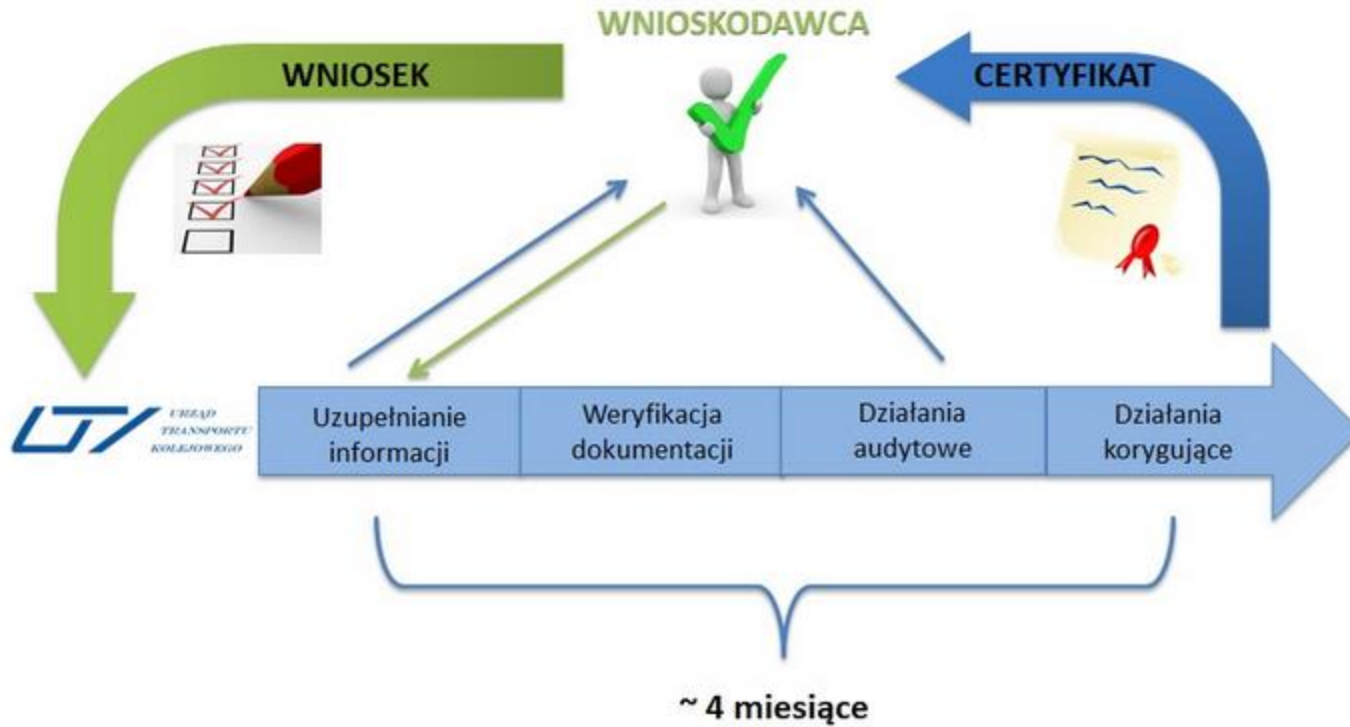
Zarządca  
Infrastruktury

Zakład  
Naprawczy  
Taboru  
Kolejowego

Producent  
kolejowy

Inny  
podmiot







Proces przedłużania ważności certyfikatów ECM nie różni się od procesu wydania pierwszego certyfikatu ECM!

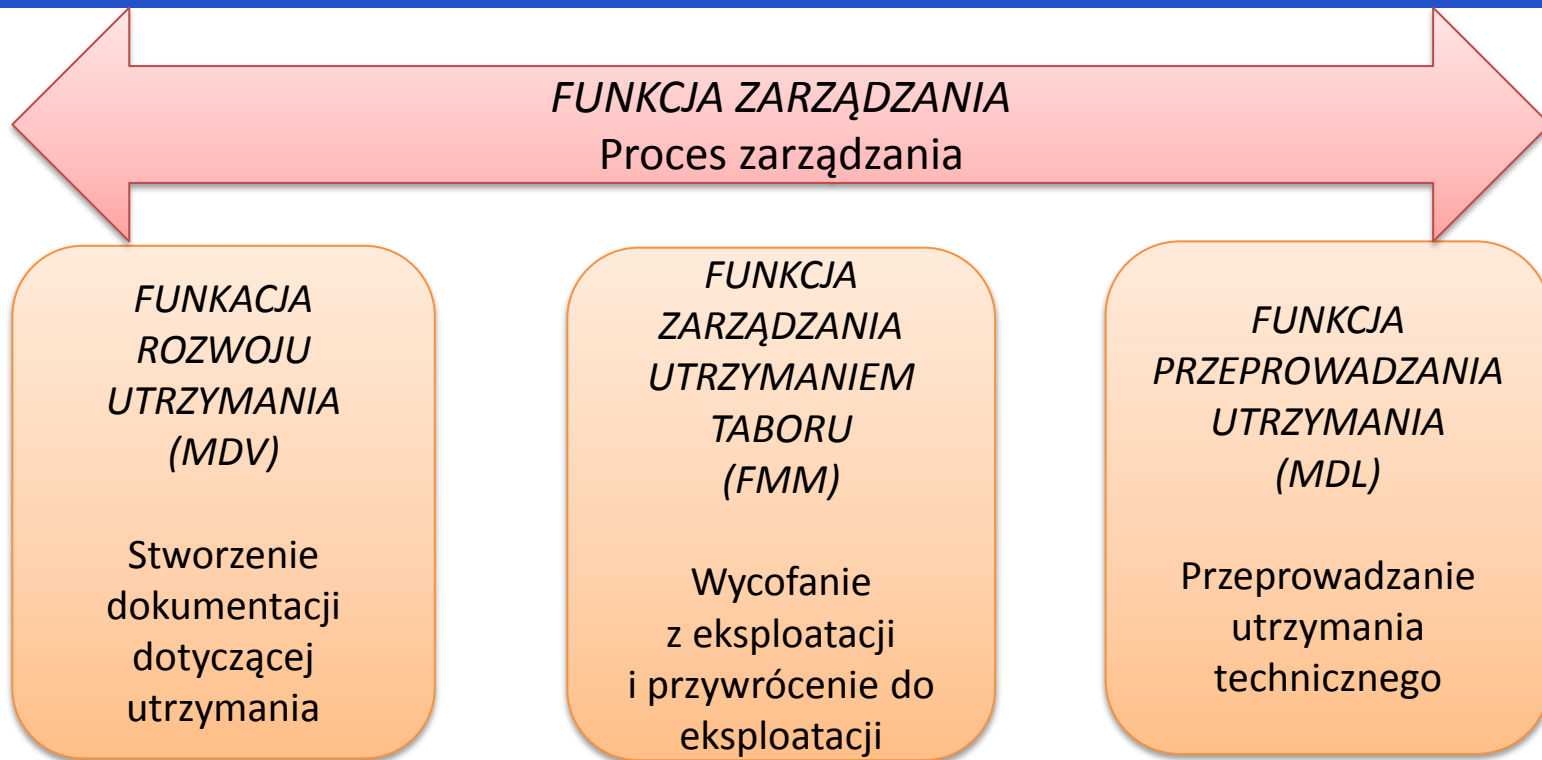
Weryfikacja formalna przedłożonej dokumentacji

Weryfikacja dokumentacji pod kątem spełnienia kryteriów załącznika III do rozporządzenia 445/2011

Przeprowadzenie audytu wraz z inspekcją warsztatu

W przypadku wykrycia niezgodności czas na działania naprawcze do 6 miesięcy

Ocena Komitetu Certyfikującego powołanego w UTK pod kątem prawidłowości przeprowadzenia kompletnego procesu





Certyfikacja opiera się na ocenie zdolności danego podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie do **spełnienia stosownych wymogów określonych w załączniku III do rozporządzenia 445/2011 i do konsekwentnego ich stosowania.**

Obejmuje ona system nadzoru w celu zapewnienia **ciągłej** zgodności ze stosownymi wymogami po przyznaniu certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie.





Brak monitorowania  
i aktualizowania dokumentacji  
MMS

Brak określenia wpływu innych  
działań zarządczych na system  
utrzymania

Wprowadzanie zmian bez  
udokumentowanej oceny ryzyka



Brak realizacji zaleceń  
pokontrolnych ujętych  
w wystąpieniach pokontrolnych

Brak realizacji zadeklarowanego  
planu działania w zakresie  
niezgodności wynikających z  
Raportu z audytu

Przywracanie do eksploatacji  
wagonów towarowych po  
czynnościach utrzymaniowych bez  
udokumentowania wszystkich ich  
pomiarów diagnostycznych



Brak identyfikowalności dokumentacji z przeglądów

Niezapewnienie zgodności procesu utrzymania pojazdu z wymaganiami zawartymi w dokumentacji dotyczącej utrzymania

Należy podkreślić, że utrzymywanie wagonów towarowych powinno odbywać się zawsze zgodnie z założeniami procedur Systemu Zarządzania Utrzymaniem, w tym dokumentów, które z tego systemu wynikają, np. dokumentacji utrzymaniowej czy rocznych lub miesięcznych planach utrzymania.



Urząd  
Transportu  
Kolejowego

# Uprawnienia maszynistów

Warszawa  
2016-05-17







## Licencja maszynisty (kandydat)

osiągnięcie wymaganego wieku - 20 lat

przejęcie badań lekarskich (uzyskanie orzeczenia  
lekarskiego na licencję maszynisty)

niekaralność

wykształcenie zasadnicze zawodowe

przejęcie szkolenia i zdanie egzaminu  
realizowanego przez ośrodek szkolenia i  
egzaminowania\*

## Licencja maszynisty (maszynista)

przejęcie badań lekarskich (zaświadczenie  
lekarskie)

niekaralność

posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu  
kolejowego (prawo kierowania pojazdem  
kolejowym – rozporządzenie z 2004 r.)

## Świadectwo maszynisty

uzyskanie licencji maszynisty

przejęcie badań lekarskich (uzyskanie orzeczenia  
lekarskiego na świadectwo maszynisty)

zдание egzaminu lub sprawdzianu wiedzy i  
umiejętności

Z obowiązku odbycia szkolenia, zwolnieni są kandydaci na maszynistów ubiegający się o uzyskanie licencji maszynisty, którzy:

- 1) posiadają dyplom albo inny dokument potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodach, w których programy kształcenia zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej, lub
- 2) ukończyli studia wyższe na kierunkach zawierających w programach studiów zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej



- Weryfikację znajomości języka przez maszynistów dokonują ośrodki szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów.
- Prezes UTK prowadzi rejestr ośrodków szkolenia i egzaminowania – obecnie 22 ośrodki.
- Instruktorzy i egzaminatorzy są zatrudniani w ośrodkach.
- Egzaminatorzy przeprowadzający egzaminy w części dotyczącej języka muszą być uznani przez Krajowy Organ Bezpieczeństwa, któremu podlega infrastruktura i posługiwać się językiem egzaminu – kompetencje na minimalnym poziomie B2.

Szkolenie i egzaminowania na licencje maszynisty

Szkolenie i egzaminowanie na świadectwo maszynisty w zakresie:

- infrastruktury kolejowej
- pojazdu kolejowego

Szkolenia i sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów

Szkolenie i egzaminowanie maszynistów z innych państw UE w zakresie:

- kompetencji językowych
- zasad ruchu kolejowego w RP
- zasad sygnalizacji na sieci w RP





## Umiejętności maszynisty (język)

- Znajomość języka jest weryfikowana w trakcie egzaminu praktycznego na pojeździe (weryfikacja umiejętności związanych z komunikacją pomiędzy maszynistą, a dyżurnym ruchu i personelem kolejowym zarządcy infrastruktury w danym kraju).
- Okresowe sprawdzenie wiedzy i umiejętności w zakresie języka obcego odbywa się co 3 lata, a także po każdej nieobecności maszynisty na tej sieci kolejowej przekraczającej okres 1 roku.

porozumiewanie się z przedstawicielem zarządcy infrastruktury w sprawach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego

aktywne i skuteczne porozumiewanie się z przedstawicielem zarządcy infrastruktury w sytuacjach rutynowych, trudnych oraz awaryjnych

korzystanie z wiadomości i metod komunikacji określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności „Ruch kolejowy”

ustne i pisemne porozumiewanie się w języku wskazanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej, zgodnie z poziomem biegłości językowej B1 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy

[www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl)

[utk@utk.gov.pl](mailto:utk@utk.gov.pl)

[www.pasazer.info.pl](http://www.pasazer.info.pl)

Dziękujemy  
za uwagę

Warszawa  
2016-05-17



Urząd Transportu Kolejowego  
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa