



ZAPROSZENIE NA KONFERENCJĘ:

**„NOWOCZESNE SYSTEMY UTRZYMANIA I DIAGNOSTYKI LINII KOLEJOWYCH, BOCZNIC,
INFRASTRUKTURY ORAZ TABORU KOLEJOWEGO.**

**NOWE PRZESTRZENIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
KOLEJOWEGO W POLSCE”.**

18 września 2014

Radisson Blu Sobieski Hotel

NALEŻY SZUKAĆ ROZWIĄZAŃ, A NIE WSKAZYWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE PROBLEMÓW.

▪ Co dalej z bezpieczeństwem ruchu kolejowego w Polsce?

▪ Jaki jest stan utrzymania infrastruktury i taboru kolejowego w Polsce?

▪ Jakie nowoczesne systemy utrzymania mogą się sprawdzić w warunkach polskich na potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego?

▪ Czy jest możliwy transfer dobrych zagranicznych rozwiązań utrzymania infrastruktury i taboru kolejowego w Polsce?

Rdzeniem utrzymania i doskonalenia bezpieczeństwa jest właściwe utrzymanie w sprawności infrastruktury torowej (urządzenia SRK, układy torowe, obiekty inżynierskie oraz taboru kolejowego). Systemy zarządzania bezpieczeństwem nie osiągną swojego zaplanowanego celu, gdy będą stosowane na niewłaściwie utrzymywanej infrastrukturze kolejowej. Niezbędne jest stosowanie nowoczesnych systemów kontroli diagnostyki, analityki i okresowej oceny infrastruktury i taboru kolejowego. Wdrażanie analitycznych systemów oceny poszczególnych komponentów infrastruktury torowej to wyzwanie Polskiej kolei. Wydaje się zasadne stwierdzenie, że brak takich systemów będzie skutecznie uniemożliwiał poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego w Polsce.

Na konferencji zostaną zaprezentowane innowacyjne niestosowane dotychczas w Polsce i Europie rozwiązania wspomagające utrzymanie infrastruktury kolejowej. Zostanie przeprowadzona dyskusja na temat przyszłości procesów poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego w kontekście problemów w utrzymaniu infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego.

Spotkanie będzie okazją na zapoznanie się z nowoczesnymi rozwiązaniami światowymi i próbą ich adaptacji i na rynek Polski.

ZOSTANĄ OMÓWIONE NASTĘPUJĄCE ZAGADNIENIA:

- zarządzanie konfiguracją;
- badania i rewizje urządzeń sygnalizacyjnych;
- badania i usuwanie usterek na torach;
- kontrola czasu pracy;
- automatyczna identyfikacja wyposażenia;
- sprawozdawczość i kontrola nad towarami niebezpiecznym;
- zarządzanie projektem;
- zarządzanie dokumentacją techniczną;
- badania i prace utrzymaniowe na bocznicach.

KONFERENCJA SKIEROWANA JEST DO:

- zarządców infrastruktury,
- przewoźników kolejowych,
- użytkowników bocznic,
- jednostek odpowiedzialnych za utrzymanie taboru kolejowego,
- instytucji naukowych i badawczych oraz wszelkich instytucji i osób zainteresowanych tematyką utrzymania infrastruktury kolejowej.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE:

**Radisson Blu Sobieski
Hotel, Warszawa
18.09.2014**

**Koszt udziału:
299,00 zł + VAT**

ORGANIZATOR:

**OTTIMA plus Sp. z o.o.
ul. Ligocka 103
Tel. tel. (32) 268 37 05
668 894 573
fax. (32) 700 31 48**

ORGANIZATOR:



PATRONAT

