

Warszawa, 21 lutego 2017 r.

**Szanowny Pan**

**Andrzej Adamczyk**

**Minister Infrastruktury I Budownictwa**

**Szanowny Pan**

**Krzysztof Tchórzewski**

**Minister Energii**

*Łączę Pana z Ministerstwem,*

środowisko kolejowe, a w szczególności operatorzy kolejowych przewozów towarowych, jest bardzo zaniepokojone problemem jaki ujawnił się niedawno w zakresie sieci trakcyjnej wykorzystywanej na bocznicach kolejowych funkcjonujących przy polskich kopalniach.

Na części z tych bocznic wyposażonych w zelektryfikowaną drogę kolejową sieć trakcyjna stanowi własność spółki PKP Energetyka S.A. Obecnie jest to podmiot prywatny, którego właścicielem jest fundusz CVC Capital Partners.

Pod koniec 2016 roku pojawiła się informacja, potwierdzona ogłoszeniami przetargowymi PKP Energetyka S.A., o zamiarze sprzedaży sieci trakcyjnej na niektórych bocznicach – m.in. na terenie bocznic KWK Brzeszcze, KWK Ziemowit Łędziny, KWK Piast, KWK Dębieszko, KWK Wesoła Mysłowice. W tych lokalizacjach odprawianych jest w ciągu doby bardzo dużo pociągów towarowych o tonażu ok. 3000 ton brutto.

Nie jest jasne jaki podmiot byłby zainteresowany zakupem tych aktywów, niemniej wydaje się, iż główny zarządca infrastruktury państwowej PKP PLK S.A. nie przejmą kontroli nad siecią trakcyjną w przypadku, gdy jest ona elementem infrastruktury (drogi kolejowej) należącej do innego podmiotu. Przewoźnicy kolejowi nie mogą z mocy prawa wypełniać zadań z zakresu zarządzania infrastrukturą, zatem niezależnie od ich zainteresowania także

nie przejmą sieci trakcyjnej. W zasadzie jedynymi podmiotami, które de facto mogłyby być jej nabywcami są właściciele – zarządcy infrastruktury – czyli użytkownicy bocznic. Jednak podmioty te (w głównej mierze kopalnie) nie są skłonne ponosić kosztów przejmowania sieci trakcyjnej, gdyż ich priorytetem jest po prostu korzystanie z usług przewozowych bez względu na to czy przewozy te są prowadzone z wykorzystaniem trakcji elektrycznej czy spalinowej. W tej sytuacji można przypuszczać, że jedynym aktualnie chętnym do nabycia byłyby przedsiębiorstwa trudniące się handlem złodem, pod warunkiem wynegocjowania odpowiednich cen.

Opisana sytuacja jest naszym zdaniem bardzo trudna albowiem proste zastąpienie ciężkich lokomotyw elektrycznych spalinowymi jest niezwykle problematyczne ze względu na:

- a) istotny wzrost kosztów logistyki w przypadku konieczności realizacji tzw. pierwszej/ostatniej mili przy pomocy trakcji spalinowej (czaso i kosztochłonne operacje zamiany trakcji)
- b) bardzo skomplikowaną organizację przewozu z wymianą lokomotyw (możliwości techniczne infrastruktury stacyjnej w pobliżu wymienionych bocznic są jednak ograniczone)
- c) brak wystarczającej liczby lokomotyw spalinowych.

W imieniu podmiotów kolejowych zrzeszonych w naszych organizacjach zwracamy się z prośbą do panów Ministrów o jak najszybsze poszukiwanie rozwiązań opisanego problemu. Obawiamy się, że brak zdecydowanych działań w tej kwestii może skutkować zlikwidowaniem sieci trakcyjnej ze szkodą dla naszej gospodarki.

Naszym zdaniem jedynym realnym rozwiązaniem problemu jest przejęcie przedmiotowej sieci trakcyjnej przez właściwych zarządców infrastruktury – użytkowników bocznic kolejowych. Musieliby jednak oni zostać do tego zachęceni przez Właściciela i ewentualnie uzyskać:

- wsparcie państwa w procesie negocjacji zakupu sieci od PKP Energetyka S.A.
- wsparcie finansowe zachęcające do zaangażowania w przejęcie i dalszą eksploatację sieci.

Dziękujemy z góry za zajęcie stanowiska i pomoc w tej sprawie. W celu wypracowania merytorycznego rozwiązania, akceptowalnego dla każdej ze stron, proponujemy też zorganizowanie spotkania pod auspicjami Ministerstwa Energii i Ministerstwa Infrastruktury i

Budownictwa z udziałem przedstawicieli zainteresowanych podmiotów (kopalnie, PKP Energetyka S.A. / CVC Capital Partners, organizacje skupiające przewoźników kolejowych).

*Zygmunt Hauke*

*Adrian Furgalski*

**Forum Kolejowe**  
**Railway Business Forum**  
ul. Plac Bankowy 2, 00-095 Warszawa  
NIP: 113-22-90-171

Adrian Furgalski

Przewodniczący Zarządu RBF

*Wojciech Jurkiewicz*

Wojciech Jurkiewicz

Prezes Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych

*Jakub Majewski*  
Prezes Zarządu  
dr Jakub Majewski

Jakub Majewski

Prezes Fundacji ProKolej

**Fundacja Pro Kolej**  
00-514 Warszawa, ul. Wspólna 50A/35  
KRS 0000471917 • NIP 525-259-59-17  
[www.prokolej.org](http://www.prokolej.org)

*Piotr Macioszek*  
DYREKTOR BIURA  
Izby Gospodarczej Transportu Lądowego  
*Maciej Gładysz*

Piotr Macioszek

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego  
02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127  
Tel. 22 654-09-42, Fax 22-654-08-96  
NIP 527-10-49-972, REGON 011594198

Wiceprezes IGTL, Przewodniczący Sekcji Przewoźników Kolejowych