



Warszawa, 25.08.2014

Szanowni Państwo,

Serdecznie zapraszamy do udziału w warsztatach „Wyzwania w zakresie zamykania i rozliczania inwestycji kolejowych perspektywy budżetowej 2007-2013”, które odbędą się 6 października w Warszawie. Pierwsze doświadczenia w zakresie zamykania i rozliczania inwestycji kolejowych z perspektywy budżetowej 2007-2013 wyraźnie wskazują na wielowątkowość wyzwań jak i interakcji pomiędzy stronami, których właściwe zaangażowanie jest konieczne, aby przezwyciężyć te wyzwania i realnie wykorzystać środki z funduszy strukturalnych. Wskazać należy przede wszystkim na trzy grupy wyzwań, które związane są z trzema grupami interesariuszy.

Po pierwsze Polska jako kraj członkowski UE musi zagwarantować przejrzyste prawo spójne z prawodawstwem wspólnotowym konieczne dla realizacji inwestycji kolejowych oraz stosowne decyzje, procedury i procesy umożliwiające wykorzystywanie środków europejskich w tym np. współfinansowanie inwestycji ze środków krajowych.

Po wtóre Kolej (zarządcy, przewoźnicy) musi zagwarantować przejrzyste zapisy kontraktowe w tym jasne określenie zakresu prac realizowanych przez wykonawców nie tylko w odniesieniu do rozwiązań technicznych ale także w odniesieniu do rozwiązań proceduralnych w szczególności w zakresie podziału odpowiedzialności za prowadzenie procesów i uzyskanie właściwych decyzji koniecznych dla zamknięcia i rozliczenia inwestycji.

Po trzecie przemysł realizujący inwestycje kolejowe musi zagwarantować terminowe oraz właściwe merytorycznie i prawnie realizowanie wszelkich prac objętych kontraktami.

Wszelkie niedostatki w zakresie rozwiązań systemowych na poziomie kraju powinny być rozstrzygane na poziomie kolei, gdyż tu znacznie bardziej szczegółowo określa się rozwiązania techniczne, prawne, organizacyjne, eksploatacyjne itp. Wszelkie dalsze niedostatki i niejasności schodzą na poziom poszczególnych projektów i tym samym są rozwiązywane niezależnie w poszczególnych projektach często w różny sposób multiplikując wyzwania oraz konieczne do ich rozwiązania środki w tym czas i personel.

Ostatecznie to wykonawcy i ich podwykonawcy stoją przed wyzwaniem indywidualnego rozwiązania systemowych wyzwań ponosząc na dziś wszelkie związane z tym ryzyka. Bardzo krótki czas jaki pozostał na zamykanie i rozliczanie inwestycji kolejowych 2007-2013 wymaga intensyfikacji i wymiany informacji dla doskonalenia wszelkich koniecznych działań. Mamy nadzieję, że niniejsze warsztaty ułatwią wykonawcom zamykanie inwestycji nie tylko poprzez czerpanie z doświadczeń innych projektów, ale jednocześnie pozwolą na rozwiązywanie przynajmniej niektórych wątpliwości interpretacyjnych na poziomach systemowych. Koszt udziału jednego uczestnika to 800 zł brutto.

Z wyrazami szacunku,

Marek Pawlik
Członek Zarządu SIRTŚ



Wstępny program warsztatów*:

1. **Inwestycje kolejowe w Polsce. Stan realizacji inwestycji współfinansowanych z budżetu UE 2007-2013 o oraz plany na perspektywę budżetową 2014-2020.** MIR
2. **Procesy uruchamiania i zamykania inwestycji kolejowych oraz związane z nimi wyzwania.** CUPT
3. **Proces przekazywania inwestycji do eksploatacji, wymagania formalnoprawne, doświadczenia Urzędu, dobre praktyki.** UTK
4. **Jak interpretować zapisy ustawy o transporcie kolejowych ?** UW
5. **Komplementarność procesów dopuszczeniowych , zmiany wymagań krajowych i wspólnotowych.** SIRTS
6. **Otwarta debata „Wyzwania w zakresie zamykania i rozliczania inwestycji kolejowych perspektywy budżetowej 2007-2013”, do udziału w której organizatorzy zaprosili MIR, CUPT, UTK, UW, SIRTS.**

*prezentacje do potwierdzenia.

Aktualizowana agenda będzie dostępna stronie sirts.pl.



Formularz Rejestracyjny

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS faxem na numer
+ 48 22 473 15 02 lub e-mailem k.hendler@sirts.pl do 30 września 2014r.

Liczba miejsc ograniczona decyduje kolejność zgłoszeń

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____
E-mail _____ Tel. bezp. _____
Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____
E-mail _____ Tel. bezp. _____
Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____
Ulica _____ Nr _____
Kod pocztowy _____ Miejscowość _____
Telefon _____
E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Opłata za uczestnictwo jednej osoby wynosi 800,00 PLN brutto.

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN _____ słownie _____
_____ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS
nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska do dnia 6.10.2014
Tytuł wpłaty: **udział w warsztatach, nazwisko uczestnika + nazwa firmy**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych podanych w formularzu zgłoszeniowym przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego, zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Stowarzyszenia na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego korespondencji drogą elektroniczną, zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną..

Podpisy uczestników

data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

Podpisy uczestników