

## **ZAŁĄCZNIK NR 5 DO OGÓLNEJ UMOWY O UŻYTKOWANIU WAGONÓW TOWAROWYCH (GCU/AVV)**

### **OBLICZANIE ODSZKODOWANIA DLA WAGONU LUB WÓZKA W PRZYPADKU ZAGUBIENIA LUB USZKODZENIA**

#### **I. Odszkodowanie**

Odszkodowanie za szkody (utrata lub uszkodzenie) wagonu towarowego odbywa się według wartości rezydualnej, na podstawie jednej z dwóch następujących zasad, których wybór należy do posiadacza:

A. wyliczenie konkretnej wartości rezydualnej, z dowodami rzeczywistych uszkodzeń,

lub

B. ryczałtowa wartość rezydualna.

#### **A. Obliczanie konkretnej wartości rezydualnej**

Posiadacz określa konkretną wartość rezydualną i przedkłada ją wraz z dowodami.

#### **B. Obliczenie ryczałtowej wartości rezydualnej**

##### **1. Obliczanie wartości odtworzeniowej**

Wartość odtworzeniowa jest średnią wartością wagonu nowego, tego samego rodzaju lub porównywalnego w chwili powstania szkody (utruty lub uszkodzenia). Posiadacz przedkłada dowody potwierdzające ww. wartość odtworzeniową.

##### **2. Obliczanie odszkodowania**

2.1 Wysokość odszkodowania na podstawie art. 19.2 lub 20.3 Umowy GCU/AVV oblicza się zgodnie z punktami 2.2 i 2.3 poniżej; dodatkowo do zapłaty przypada kwota ryczałtowa zgodnie z pkt. 2.4.

2.2 W pierwszej kolejności wartość odtworzeniową ustaloną zgodnie z pkt. B1 zmniejsza się o 4% za każdy rok eksploatacji (stawka liniowa), maksymalnie do wysokości 80 % wartości odtworzeniowej (wysokość odszkodowania - wariant 1).

Przy obliczaniu liczby lat eksploatacji, rok budowy i rok, w którym wagon został uszkodzony lub zagubiony są liczone jako jeden rok.

2.3 Jeśli posiadacz decyduje się zachować wagon, wysokość odszkodowania wyliczoną zgodnie z punktem 2.2 obniża się o 10 % (wysokość odszkodowania - wariant 2).

Przy zwrocie tego wagonu do posiadacza, posiadacz może obciążyć odpowiedzialne KPP faktycznymi kosztami transportu w pełnej wysokości, przedstawiając dokumenty udowadniające wysokość poniesionego kosztu, jednak kwotą nie większą niż 10% odszkodowania wyliczonego na podstawie pkt. 2.3 (wariant 2).

2.4 Do wysokości odszkodowania wyliczonego zgodnie z pkt 2.2 lub 2.3 dolicza się kwotę ryczałtową w wysokości 2000 EUR (koszty oceny szkody przez posiadacza).

## II. Postępowanie przy odszkodowaniu

### 1. Utrata

Posiadacz przesyła KPP fakturę zgodną z zasadami określonymi w pkt. I. Do faktury musi być dołączony dowód potwierdzający wykreślenie wagonu z Narodowego Rejestru Pojazdów.

### 2. Uszkodzenie

Posiadacz przesyła KPP fakturę zgodną z zasadami określonymi w pkt. I.

Posiadacz musi na fakturze, wyraźnie pisemnie określić czy chce przekazać wagon do KPP w celu złomowania czy też chce go zachować. Decyzja posiadacza jest wiążąca dla KPP.

Jeśli posiadacz zdecyduje się przekazać wagon KPP w celu złomowania, jest wówczas zobowiązany przekazać do KPP, razem z fakturą, upoważnienie dla KPP do przeprowadzenia złomowania i zatrzymania osiągniętego w ten sposób dochodu.

KPP jest zobowiązane możliwie jak najszybciej dostarczyć dokument potwierdzający złomowanie wagonu aby umożliwić posiadaczowi wykreślenie wagonu z Narodowego Rejestru Pojazdów.

### 3. Osoby działające w imieniu stron

W niniejszym postępowaniu KPP i posiadacza reprezentują osoby wymienione w Załączniku nr 1 do Umowy GCU/AVV.

### 4. Formalności celne

KPP zobowiązane jest dopełnić wszelkie wymagane formalności celne.

## III. Zasady ogólne

1. Powyższe zasady stosuje się odpowiednio do wózków.

2. Wszelkie inne prawa i obowiązki pozostają nienaruszone.