

Znajomość szlaku w PL i DE – jak jest nabywana, utrzymywana i nadzorowana

Spotkanie IGTL – VDV

Warszawa

15 listopada 2022 r.

Götz Walther

Fachbereichsleiter Eisenbahnbetrieb

Znajomość szlaku w PL i DE: dyrektywa 2007/59/WE „w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom ...“

- Dyrektywa 2007/59/WE używa zróżnicowane terminy:
 - „wiedza zawodowa i kwalifikacje w zakresie infrastruktury“ (art. 13 (2))
 - „wiedza o infrastrukturze, zgodnie z art. 13 ust. 2, w tym znajomości trasy oraz zasad i procedur eksploatacji“ (art. 23 (6) i 25 (3))
 - „wiedza o trasie“ (załącznik III)
 - „znajomość infrastruktury (włącznie ze znajomością trasy i zasad eksploatacji)” (załącznik VII)
- Istnieją różne podejścia w sprawie dokumentacji wiedzy o infrastrukturze na świadectwie (*patrz: Annex 3 to Advice ERA/ADV/2014-17*):
 - „podeście systemowe” – „traffic system approach” (np. PL, DE)
 - „podeście liniowe” – „route approach” (np. FR)

Znajomość szlaku w PL i DE: dyrektywa 2007/59/WE

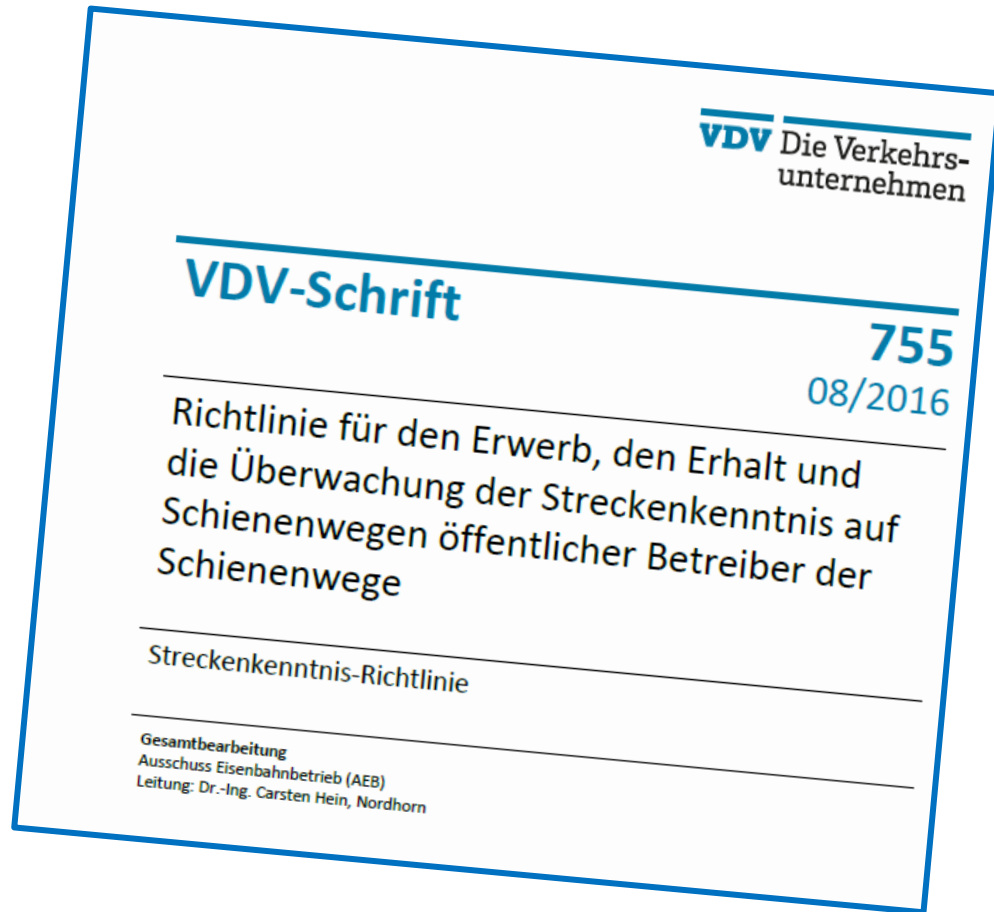
wdrożenie w DE, tu przepisy dot. znajomości infrastruktury:

- §9 (6) TfV (niem. rozporządzenie o licencji maszynistów)
 - „znajomość szlaku nie dokumentuje się na świadectwie. Przedsiębiorca [*czyli przedsiębiorstwo kolejowe*] zobowiązane jest szkolić maszynisty w kompetencjach niezbędnych znajomości tras. On [*czyli przedsiębiorca*] ustali w ramach systemu bezpieczeństwa jak znajomość szlaku jest nabywana, utrzymywana i nadzorowana.”
- załącznik 7 TfV [...] Kompetencje fachowe dot. infrastruktury
 - [...] Jako uzupełnienie do sygnalizacji oraz dokumentacji (w rozkładzie jazdy) maszynista potrzebuje znajomość cech szczególnych trasy, aby móc przejeździć trasę samodzielnie, odpowiedzialnie, bezpiecznie, zgodnie z rozkładem jazdy oraz ekonomicznie. Znajomość tras obejmuje znajomość torów stacyjnych na których przejeździe się przed jazdem i po jeździe pociągu. (...)
- załącznik 8 TfV metoda szkolenia: obejrzenie trasy + dokumentów

Znajomość szlaku w DE

VDV-Schrift 755

- zalecenie „VDV-Schrift 755” na temat nabywania, utrzymywania i nadzorowania znajomości trasy istnieją od 2004 r., aktualna wersja z 2016 r.
- wdrożony jest w SMS większości przedsiębiorstw kolejowych w Niemczech
- Download: [https://vdv-regelwerke.de/regelwerke/\(https://vdv-regelwerke.de/wp-content/uploads/2017/02/vdv-schrift-755.pdf\)](https://vdv-regelwerke.de/regelwerke/(https://vdv-regelwerke.de/wp-content/uploads/2017/02/vdv-schrift-755.pdf))



- Przedsiębiorca ustali szczególności nabywania, utrzymywania i nadzorowania znajomości trasy
- Nabywanie znajomości trasy
 - a) obejrzenie własne, czyli opcjonalnie przez
 - jazdę z osobą posiadającą znajomość trasy
 - maszynista pociągu towarzyszy innemu maszyniście
 - studium nagrań filmowych
 - jazdę na symulatorze z oryginalnym nagraniem infrastruktury
 - obchód infrastruktury
 - plus
 - b) studium dokumentacji (rokład jazdy i informacje o trasie)
- Ustalenia dot. infrastruktury nowej lub po przebudowie

- Utrzymanie znajomości trasy (6, 12, 24 miesięcy)

- Nadzorowanie: Dokumentacja i nadzorowanie według SMS przedsiębiorcy

- Jazda z ograniczoną znajomością trasy
 - Definicja przypadków
 - Doświadczenie zawodowe maszynisty przynajmniej 1 rok
 - Nabywanie znajomości trasy wyłącznie ze studium dokumentacji (rokład jazdy i informacje o trasie), maksymalnie 7 dni przed jazdą
 - Jazda maksymalnie z prędkością 100 km/h
 - Wymóg powiększonej zdolności hamowania

- Jazda bez znajomości trasy w sytuacjach wyjątkowych

Przykłady z (nowoczesnych) systemów video

— Przykład 1

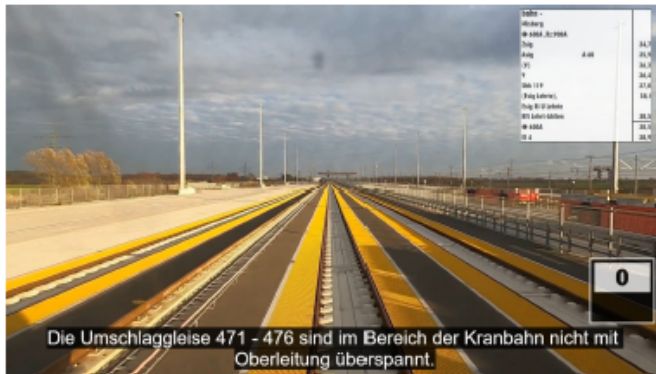
DiSk

Erlangung der Streckenkenntnis per Videoverfahren



Darstellung

Bild Streckenvideo: Misburg nach MegaHub Lehrte



Videoinhalte

- Besonderheiten der Strecke (Ton und Einblendung)
- Ergänzung der Informationen durch Streckenkundige
- Vorspann

Regelwerke:

DB.5301Z01
DBCDE.5301Z01

Vorspann



- Topographie
- Fahrplan
- Betriebliche Unterlagen

DB Cargo AG | L.CBS 5 | November 2022

2

Przykłady z (nowoczesnych) systemów video

— Przykład 2

Service „Streckenkenntnis“

Vorstellung – Grundprinzipien & Tf-Player



00	109,6	Sbk B1
00	108,4	
60	107,9	
00	106,6	(V)
80	106,5	V, Ost Reedsburg Hochbrücke

Zusätzliche Informationen

- La
- Strebu
- Sonder-La
- Zusatz zum Strebu

Geschäftsfeldübergreifendes Projekt

Economic-Profit-Agreement

Open-Data-Agreement

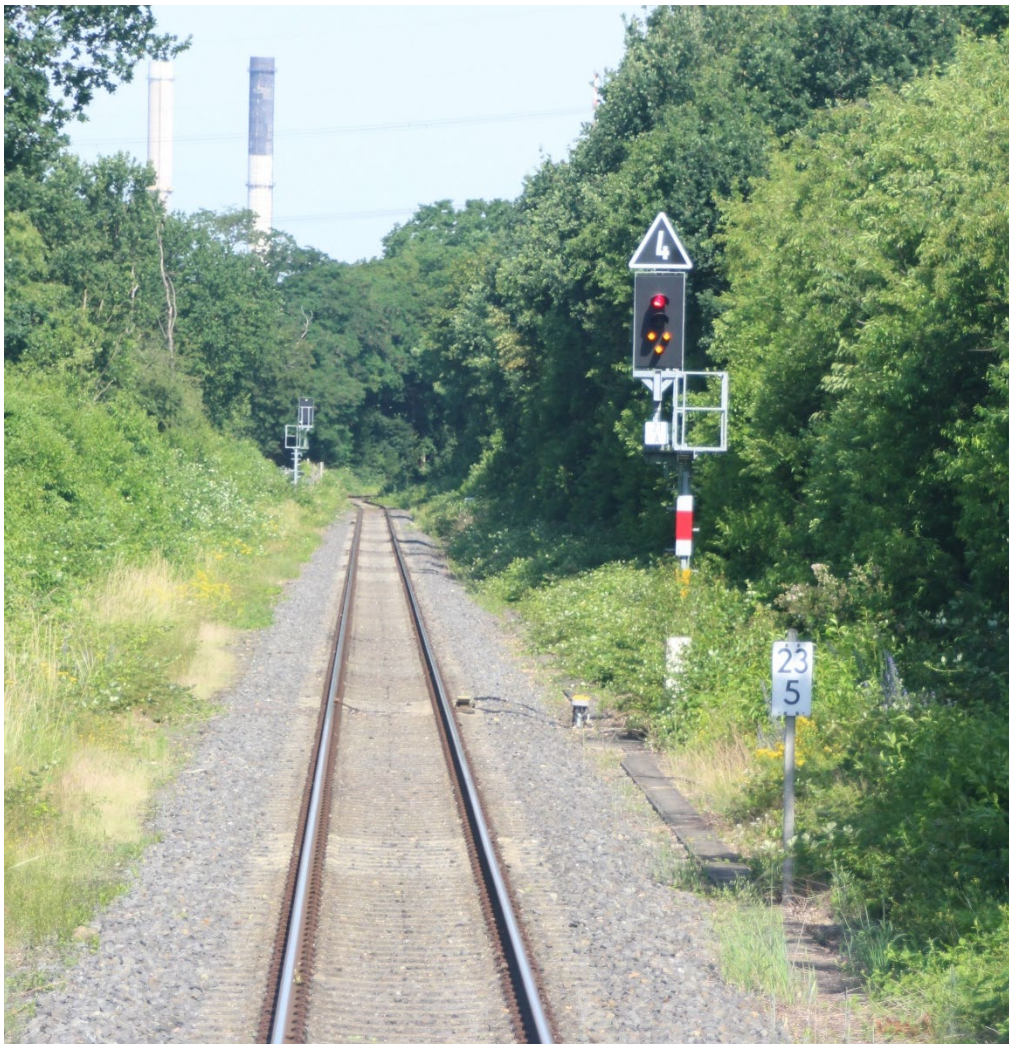
<https://streckenkenntnis.deutschebahn.com/tf-video-player-web-ui/play/FD4271F7-1195-4227-914C-E344B6626698?desc=AK-AHM&start=00:23:07>

Znajomość szlaku w DE

VDV-Schrift 755 znajduje się aktualnie w trakcie aktualizacji

— ...

- Dykusja na temat znajomości lokalnej – dla manewrów



Kontakt:

Götz Walther
Fachbereichsleiter Eisenbahnbetrieb
VDV Hauptstadtbüro
Leipziger Platz 8
D - 10117 Berlin
Tel. +49 30 399932-13
mobil: +49 163 5797979
walther@vdv.de
www.vdv.de

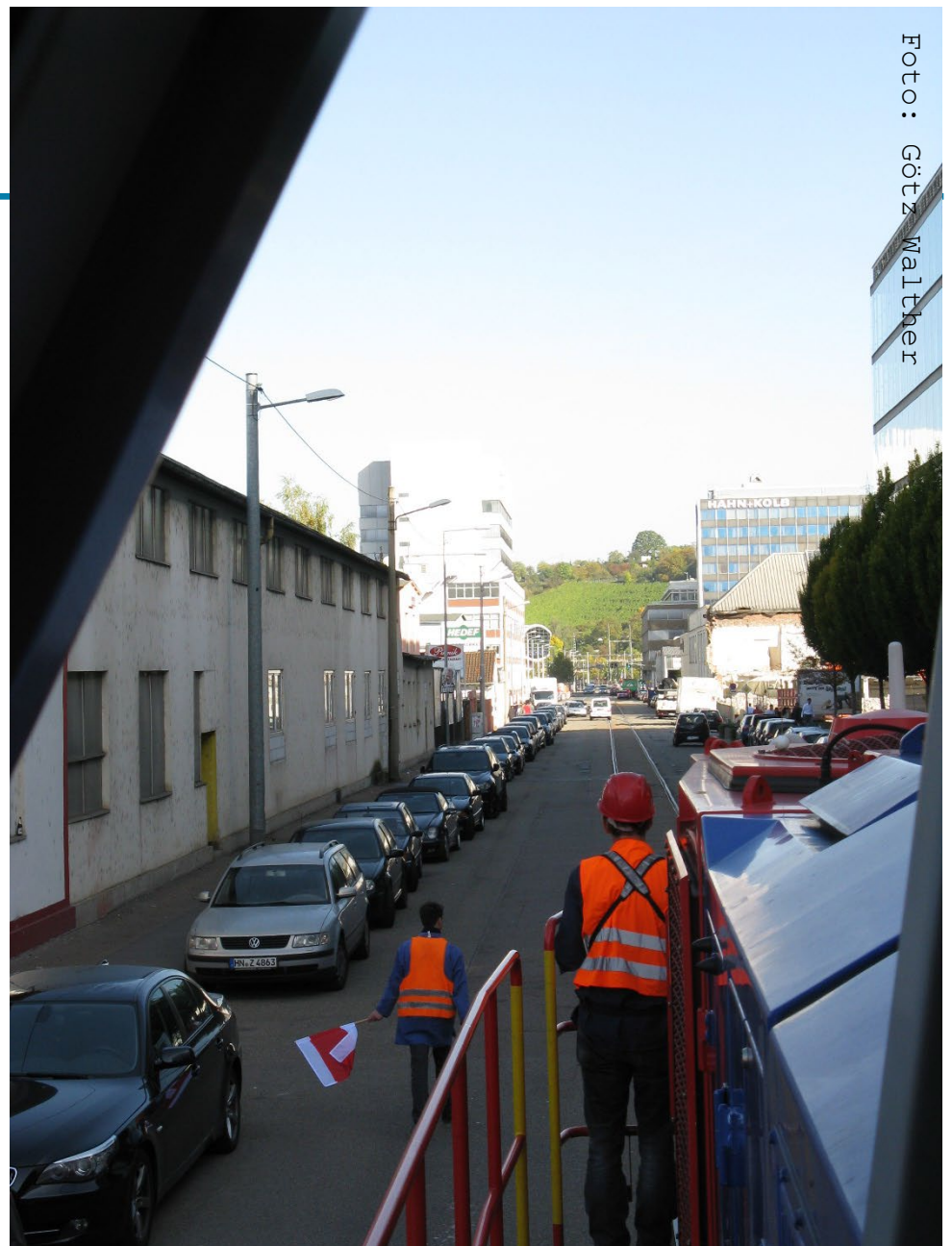


Foto: Götz Walther