

Dialog branży z administracją trwa – potrzeba strategicznych decyzji

W listopadzie ubiegłego roku Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło odpowiedź na wystąpienie „Piątka dla polskiego budownictwa”, podpisane przez IGTL, OIGD, PZPB, Railway Business Forum oraz ZOPI. W reakcji przekazaliśmy nasze stanowisko, które prezentujemy poniżej. W nowym roku inicjatywa będzie kontynuowana, a jako sygnatariusze podtrzymujemy zaangażowanie w dalsze prace nad zgłoszonymi postulatami.

Doceniamy, że resort odniósł się do inicjatywy szeroko popieranej przez branżę, wskazując istniejące formy dialogu i podejmowane działania. To ważne, że rozmowa o wyzwaniach sektora trwa – zwłaszcza dziś, gdy przed nami strategiczne inwestycje infrastrukturalne, które powinny wzmacniać krajową gospodarkę i polskich przedsiębiorców.

Nasz głos jest głosem całej branży – interdyscyplinarnym, spójnym i odpowiedzialnym. Nie mamy wątpliwości, że zamawiający i rynek powinni budować – przy wsparciu z poziomu rządu – partnerskie relacje w obopólnym interesie, jakim są efektywne i terminowo realizowane inwestycje oraz stabilny rozwój polskich przedsiębiorstw.

Jednocześnie przekazane stanowisko – mimo pozytywnych sygnałów – nie odpowiada na nasze kluczowe postulaty. Branża potrzebuje konkretów, a nie jedynie ogólnych deklaracji. Dlatego liczymy, że dalszy dialog przyspieszy, ponieważ dotychczasowe rozciągnięcie procesu w czasie nie sprzyja mierzeniu się z wyzwaniami, przed jakimi stoją polskie inwestycje oraz polscy przedsiębiorcy.

Obecne fora konsultacyjne przy PKP PLK, CPK i GDDKiA odgrywają ważną rolę i są wartościowe dla bieżących kwestii technicznych, organizacyjnych i kontraktowych. Jednak nie są miejscem kompleksowego wyznaczania priorytetów i kierunków rozwoju inwestycji infrastrukturalnych w skali całego państwa co jest kompetencją administracji na szczeblu rządowym a nie poszczególnych inwestorów. Doceniamy istniejące platformy dialogu, ale potrzebujemy ich uzupełnienia o mechanizm, który nada wspólny kierunek wszystkim zamawiającym oraz uporządkuje procesy w sposób systemowy.

Dlatego podtrzymujemy postulat powołania przy Ministerstwie Infrastruktury strategicznego, odpowiednio umocowanego zespołu decyzyjnego, w którym administracja, zamawiający i przedstawiciele rynku będą pracować nad kompleksowymi rozwiązaniami. Nie chodzi o samą rozmowę – chodzi o konkretne działania, o spójne wytyczne i o realny plan wdrożenia reform, które poprawią stabilność rynku i efektywność wydatkowania środków publicznych.

Jako sygnatariusze „Piątki dla polskiego budownictwa” pozostajemy gotowi do dalszej, intensywnej współpracy. Wierzimy, że interdyscyplinarny dialog – oparty na wiedzy, doświadczeniu i odpowiedzialności – jest najlepszą drogą do wypracowania reform służących polskim inwestycjom, przedsiębiorcom i gospodarce na kolejne lata.