



# **Certyfikacja wyrobów**

## **dopuszczenie na rynku europejskim**

### **a wymogi i przepisy krajowe**

możliwość zabudowy w podsystemie,  
który będzie podlegał weryfikacji WE



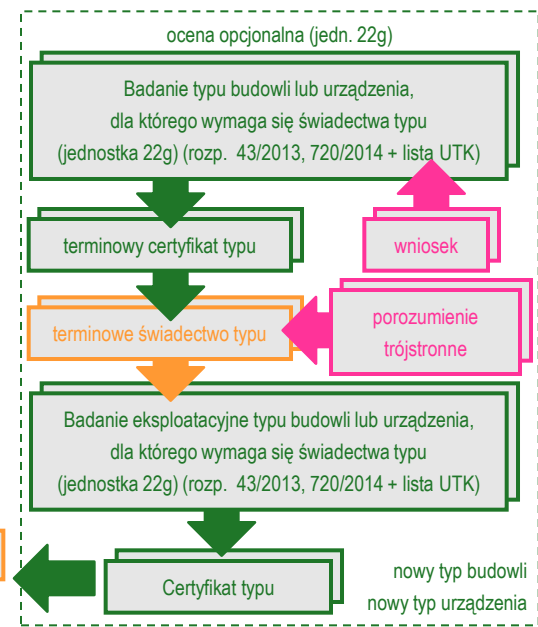
możliwość zabudowy w podsystemie,  
który będzie podlegał weryfikacji WE



Deklaracja zgodności z typem



Świadectwo typu



Urząd Transportu Kolejowego	producent / przedst. w UE	szare tło – ocena pojedynczych wyrobów
ocena wg prawa PL		

**3 wnioski → 6(16) certyfikatów → 6(16) deklaracji**  
**1 wniosek + raport z oceny i wyceny ryzyka → raport z oceny bezpieczeństwa**

**3 wnioski + zał. → 3 zezwolenia**

Wykonawca modernizacji linii kolejowej wybiera NoBo i modul(y) weryfikacji zgodności

bieżąca współpraca z jednostkami oceniającymi  
**SG**  
 wg modulu

Wykonawca modernizacji linii kol. wydaje deklaracje do każdego certyfikatu WE i składa w UTK wnioski o zezwolenia na eksploatację podsyst.

UTK prowadzi 3 postępowanie administracyjne i wydaje lub odmawia wydania zezwolenia na przekazanie do eksploatacji

Weryfikacja podsystemu INF na etapie projektu (NoBo) (TSI: INF, SRT, PRM) (dec KE 713/2010)  
 Weryfikacja podsystemu INF na etapie budowy (NoBo) (TSI: INF, SRT, PRM) (dec KE 713/2010)  
 Kompletna weryfikacja podsystemu INF (NoBo) (TSI: INF, SRT, PRM) (dec KE 713/2010)

Weryfikacja podsystemu ENE na etapie projektu (NoBo) (TSI: ENE) (dec KE 713/2010)  
 Weryfikacja podsystemu ENE na etapie budowy (NoBo) (TSI: ENE) (dec KE 713/2010)  
 Kompletna weryfikacja podsystemu ENE (NoBo) (TSI: ENE) (dec KE 713/2010)

Weryfikacja podsystemu CCT (detekcja poc.) na etapie projektu (NoBo) (L. UTK) (dec KE 713/2010)  
 Weryfikacja podsystemu CCT (detekcja poc.) na etapie budowy (NoBo) (L. UTK) (dec KE 713/2010)  
 Kompletna weryfikacja podsystemu CCT (detekcja poc.) (NoBo) (L. UTK) (dec KE 713/2010)

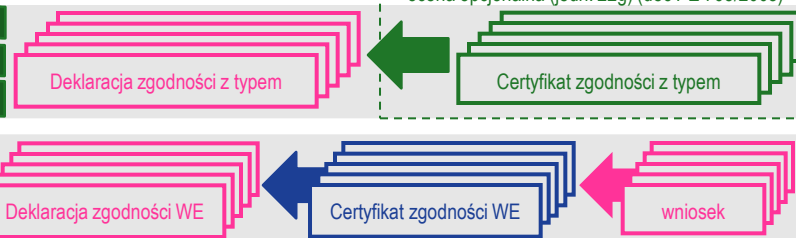
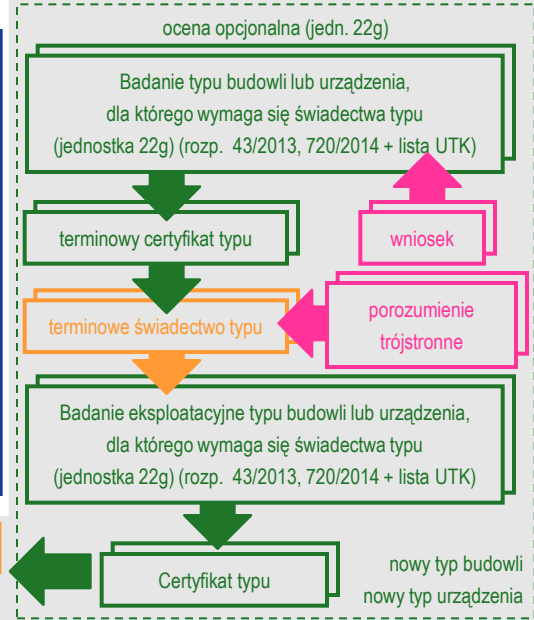
Weryfikacja podsystemu CCT (łącność) na etapie projektu (NoBo) (TSI CCS, spec. GSM-R) (dec KE 713/2010)  
 Weryfikacja podsystemu CCT (łącność) na etapie budowy (NoBo) (TSI CCS, spec. GSM-R) (dec KE 713/2010)  
 Kompletna weryfikacja podsystemu CCT (łącność) (NoBo) (TSI CCS, spec. GSM-R) (dec KE 713/2010)

Weryfikacja podsystemu CCT (kontrola poc.) na etapie projektu (NoBo) (TSI CCS, spec. ETCS) (dec KE 713/2010)  
 Weryfikacja podsystemu CCT (kontrola Poc.) na etapie budowy (NoBo) (TSI CCS, spec. ETCS) (dec KE 713/2010)  
 Kompletna weryfikacja podsystemu CCT (kontrola poc.) (NoBo) (TSI CCS, spec. ETCS) (dec KE 713/2010)

Weryfikacja podsystemu CCT (detekcja oraz kontrola poc. oraz łączność) lub (detekcja poc. oraz łączność) lub (detekcja. oraz kontrola poc.) lub (kontrola poc. oraz łączność) (NoBo) (dec KE 713/2010)

Ocena bezpieczeństwa (AsBo) (rozp. KE 402/2013)

Wykonawca modernizacji linii kolejowej opracowuje raport z wyceny i oceny ryzyka (rozp. KE 402/2013)



Urząd Transportu Kolejowego	wykonawca modernizacji /prod.
ocena wg prawa PL	ocena wg prawa UE

szare tło – ocena pojedynczych wyrobów  
 białe tło – ocena modernizacji linii kolejowej