## ZAŁĄCZNIK NR 5

**DO OGÓLNEJ UMOWY O UŻYTKOWANIU WAGONÓW TOWAROWYCH**

**OBLICZANIE ODSZKODOWANIA DLA WAGONU LUB WÓZKA W PRZYPADKU ZAGUBIENIA LUB USZKODZENIA**

1. **Odszkodowanie**

Odszkodowanie za szkodę z tytułu zagubienia lub uszkodzenia wagonu jest wypłacane według wartości rezydualnej wagonu. Posiadacz podejmuje decyzję o wyborze jednej z następujących zasad obliczenia odszkodowania:

* 1. wyliczenie konkretnej wartości rezydualnej, poparte dokumentacją udowadniającą rzeczywisty wymiar szkody,

lub

* 1. ryczałtowa wartość rezydualna.

1. **Obliczanie konkretnej wartość rezydualnej**

Posiadacz określa konkretną wartość rezydualną i przedkłada dokumentację udowadniającą ww. wartość.

1. **Obliczenie ryczałtowej wartości rezydualnej**
   1. Obliczanie wartości odtworzeniowej

Wartość odtworzeniowa jest średnią wartością nowego wagonu tego samego rodzaju lub porównywalnego w chwili powstania szkody (zagubienia lub uszkodzenia). Posiadacz przedkłada dokumentację udowadniającą ww. wartość odtworzeniową.

* 1. Obliczanie odszkodowania
     1. Wartość odszkodowania na postawie art. 19.2 lub 20.3. Umowy GCU oblicza się zgodnie z postanowieniami pkt. 2.2 i 2.3. poniżej. Dodatkowo do zapłaty przypada kwota ryczałtowa zgodnie z pkt. 2.4.
     2. Przede wszystkim wartość odtworzeniową ustaloną zgodnie z pkt. B1 zmniejsza się o 4% za każdy rok eksploatacji (stawka liniowa), nie więcej jednak niż o 80 % wartości odtworzeniowej (wysokość odszkodowania - wariant 1).

Przy obliczaniu liczby lat eksploatacji, rok budowy i rok, w którym wagon został uszkodzony lub zagubiony są liczone jako jeden rok.

* + 1. Jeśli posiadacz decyduje się zachować wagon, z wyliczonej zgodnie z punktem 2.2 kwoty odszkodowania do zapłaty odlicza się 10 % (wysokość odszkodowania - wariant 2).

Przy zwrocie tego wagonu do posiadacza, posiadacz może obciążyć odpowiedzialne KPP faktycznymi kosztami transportu w pełnej wysokości, przedstawiając dokumenty udowadniające wysokość poniesionego kosztu. Kwota zafakturowana tytułem kosztów transportu nie może przekroczyć 10% odszkodowania należnego na postawie pkt. 2.3 (wariant 2).

* + 1. Do wartości odszkodowania płatnego zgodnie z pkt 2.2 lub 2.3 dolicza się ryczałtową opłatę w kwocie 2000 EUR (opłata dla posiadacza za obliczenie odszkodowania z tytułu zagubienia lub uszkodzenia).

1. **Postępowanie przy odszkodowaniu**
   1. Zagubienie

Posiadacz przesyła KPP fakturę zgodną z zasadami określonymi w pkt. I, załączając do niej dowód potwierdzający wykreślenie wagonu z narodowego rejestru pojazdów.

* 1. Uszkodzone

Posiadacz przesyła KPP fakturę zgodną z zasadami określonymi w pkt. I.

Na fakturze posiadacz wyraźnie określa czy chce przekazać wagon do KPP w celu złomowania czy też chce go zachować. Decyzja posiadacza jest wiążąca dla KPP.

Jeśli posiadacz zdecyduje się przekazać wagon KPP w celu złomowania, jest wówczas zobowiązany przekazać KPP, razem z fakturą, dokument upoważniający KPP do przeprowadzenia złomowania i zatrzymania osiągniętego w ten sposób dochodu.

KPP jest zobowiązane możliwie jak najwcześniej dostarczyć dokument zezłomowania wagonu, aby umożliwić posiadaczowi wykreślenie wagonu z narodowego rejestru pojazdów.

* 1. Osoby działające w imieniu stron

Przy powyższej procedurze KPP i posiadacza reprezentują osoby wymienione w Załączniku nr 1 do Umowy GCU.

* 1. Formalności celne

KPP zobowiązane jest dopełnić wszelkie wymagane formalności celne.

1. **Zasady ogólne**
2. Powyższe zasady stosują się również do wózków.
3. Wszelkie inne prawa i obowiązki pozostają nienaruszone.