**ZAŁĄCZNIK NR 6**

**DO OGÓLNEJ UMOWY O UŻYTKOWANIU WAGONÓW TOWAROWYCH**

## ODSZKODOWANIE Z TYTUŁU UTRACONYCH KORZYŚCI

Odszkodowanie płatne na podstawie art. 13.3 (korzyści utracone z powodu opóźnienia) oraz art. 23.2 (korzyści utracone z powodu uszkodzenia) Umowy GCU oblicza się według wyboru posiadacza wagonu - w oparciu o wartość faktyczną poniesionej szkody albo ryczałtowo.

* 1. Odszkodowanie w oparciu o wartość faktyczną poniesionej szkody

Posiadacz dochodzi odszkodowania za utracone korzyści od KPP odpowiedzialnego za powstanie szkody na postawie dokumentów potwierdzających wartość szkody.

* 1. Odszkodowanie ryczałtowe
		1. Stawka dzienna za wagon

Na potrzeby wyliczenia stawki dziennej (w EUR):

Współczynnik właściwy dla danego typu wagonu pomnożyć przez długość wagonu ze zderzakami (w metrach, bez zaokrąglania).

|  |  |
| --- | --- |
| **Kody poszczególnych typów wagonów** | **Współczynnik** |
| E- Węglarka budowy normalnej | 1.1 |
| F- Węglarka budowy specjalnej | 1.5 |
| G - Kryty budowy normalnej | 1.1 |
| H - Kryty budowy specjalnej | 1.5 |
| I - Wagon chłodnia | 1.4 |
| K – Platforma dwuosiowa | 1.1 |
| L - Platforma budowy specjalnej | 1.5 |
| O - Nietypowe węglarki | 1.4 |
| R - Platforma budowy normalnej na wózkach | 1.1 |
| S - Platforma budowy specjalnej na wózkach | 1.5 |
| T - Wagony z otwieranym dachem | 1.5 |
| U - Wagon specjalny | 1.8 |
| Z – Cysterny | 1.8 |

* + 1. Odszkodowanie ryczałtowe płatne z tytułu korzyści utraconych w wyniku przekroczenia terminu przewozu wagonów próżnych lub ładownych

KPP odpowiedzialne za próżny lub ładowny wagon, którego termin przewozu został przekroczony zapłaci posiadaczowi odszkodowanie ryczałtowe zgodnie z pkt. 2.1. za każdą pełną dobę opóźnienia (z wyłączeniem niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy\*) na podstawie faktury przedstawionej przez posiadacza.

W odniesieniu do wagonów ładownych ww. oplata jest niezależna od ewentualnego odszkodowania z tytułu przekroczenia terminu przewozu ładunku.

\*zgodnie z przepisami kraju, w którym znajduje się dany pojazd

* + 1. Odszkodowanie ryczałtowe płatne z tytułu korzyści utraconych w wyniku prac naprawczych wykonywanych na wagonie

KPP odpowiedzialne za uszkodzenie wagonu lub jego części w myśl art. 22 Umowy GCU płaci posiadaczowi ryczałtowe odszkodowanie na podstawie faktury wystawionej zgodnie z pkt. 2.1. za każdy pełny dzień (kalendarzowy), w którym wagon jest niedostępny do eksploatacji.

Odszkodowanie oblicza się za okres od dnia następującego po dniu, którym uszkodzenie zostało stwierdzone po raz pierwszy (Załącznik nr 4 do Umowy GCU, Protokół uszkodzenia wagonu - „Data wykrycia uszkodzenia”) do dnia przywrócenia sprawności wagonu.

Okres utraconych korzyści zostaje zawieszony w następujących przypadkach:

* kiedy wagon jest oklejony nalepką wzoru K w rozumieniu Załącznika nr 9 do Umowy GCU a przekazanie do zakładu naprawczego trwa ponad dwa dni (w którym to przypadku do okresu dojazdu do zakładu naprawczego stosuje się stawkę ryczałtową);
* okresu od dnia stwierdzenia szkody do dnia rozładunku, jeżeli wagon został oklejony nalepką wzoru K przed jego wysłaniem;
* okresu od dnia, który minął pomiędzy zamówieniem części zamiennych wg formularzy H i HR a ich dostawą (art. 23.2 Umowy GCU);
* w przypadku gdy na żądanie posiadacza wagon zostanie skierowany do dodatkowych prac utrzymaniowych;
* kiedy wagon jest oklejony nalepką wzoru K (w rozumieniu Załącznika nr 9 do Umowy GCU) a przekazanie pomiędzy dwoma zakładami naprawczymi trwa ponad dwa dni (w którym to przypadku do okresu dojazdu do drugiego zakładu naprawczego stosuje się stawkę ryczałtową).
	+ 1. Postanowienia końcowe

Odszkodowania określone w pkt. 2.2 i 2.3 nie kumulują się.

## OSZKODOWANIE ZA REPROFILACJĘ ZESTAWÓW KOŁOWYCH

KPP winne uszkodzenia zestawu kołowego wymagającego reprofilacji zapłaci posiadaczowi na podstawie faktury wraz z załączoną dokumentacją opłatę ryczałtową w wysokości 350 EUR za obniżenie wartości eksploatacyjnej w wyniku reprofilacji (redukcji średnicy okręgu tocznego).