

**Prezes Izby**

*Marita Szustak*

**Wiceprezesi Izby**

*Piotr Macioszek*

*Wiesław Nowak*

**Członkowie Zarządu**

*Wojciech Jurkiewicz*

*Rafał Leszczyński*

*Henryk Pińkowski*



Warszawa, 6 sierpnia 2024 r.

**Izba Gospodarcza Transportu Lądowego**

*IGTL/5/3/9/2024*

**Pan**

**dr Filip Czernicki**

**Prezes Zarządu**

**Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o.**

*Szanowny Panie Prezesie,*

w nawiązaniu do ustaleń podjętych podczas inauguracyjnego posiedzenia Forum Dialogu Technicznego CPK ds. inwestycji kolejowych pod przewodnictwem Pełnomocnika Rządu ds. CPK, Pana Ministra Macieja Laska oraz spotkania Pana Prezesa z Zarządem Izby Gospodarczej Transportu Lądowego w dniu 20 maja br. zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne rozpoczęcie prac grup roboczych w ramach uzgodnionej platformy dialogu.

Pragnę zwrócić uwagę Pana Prezesa na bardzo duże zainteresowanie rynku udziałem w pracach merytorycznych poszczególnych grup roboczych, co znalazło odzwierciedlenie w licznych deklaracjach i zgłoszeniach udziału ekspertów z poszczególnych dziedzin. W chwili obecnej, po sformalizowaniu umiejscowienia Pełnomocnika w Ministerstwie Infrastruktury i przekazaniu przez Prezesa Rady Ministrów oraz właściwych Ministrów jednoznacznych deklaracji o realizacji komponentu kolejowego CPK, w szczególności kolei dużych prędkości, kluczowego znaczenia nabiera dyskusja zamawiającego z rynkiem w zakresie technologii oraz zasad zlecenia i realizacji inwestycji.

W opinii firm członkowskich IGTL skrajnie niekorzystne dla całego projektu jest odsuwanie w czasie konsultacji kluczowych zagadnień w ww. obszarach przy jednoczesnej kontynuacji prac nad projektem, w tym pozyskiwania dokumentacji przedprojektowej, planistycznej i technicznej, która posłuży do prowadzenia przyszłych procedur przetargowych. Zarząd IGTL jest adresatem bardzo licznych pytań o moment startu prac FDT oraz wyrazów zaniepokojenia,

że pewne zagadnienia będą przedmiotem decyzji i przesądzenia jeszcze przed pogłębioną analizą z udziałem polskiego przemysłu i wykonawstwa.

Jako Prezes IGTL deklaruje pełną gotowość naszej organizacji i zrzeszonych firm członkowskich do niezwłocznego podjęcia współpracy ze spółką w celu wypracowania optymalnego zakresu, modelu realizacji i rozwiązań technicznych, aby inwestycje w ramach programu CPK przyniosły jak największe korzyści dla polskiego kolejnictwa, przemysłu i całej gospodarki.

Z wyrazami szacunku  
Janina Szustak