



Warszawa, 1 marca 2021 r.

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Forum Kolejowe Railway Business Forum

IGTL/5/3/37/2021

Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Szanowny Panie Prezesie,

w nawiązaniu do pisma IGTL/5/3/35/2021 z 10 lutego br. w sprawie harmonogramu przetargów zwracamy się do Pana Prezesa w imieniu zrzeszonych w naszych organizacjach producentów i dostawców materiałów i urządzeń z apelem o niezwłoczne podjęcie działań pozwalających na ponowne uruchomienie zamówień.

Na wstępie pragniemy podkreślić, że już od połowy 2020 roku rynek alarmował, że brak ogłaszania i rozstrzygnięcia nowych przetargów – o zakresie i wartości zgodnej z deklaracjami odnośnie pełnej realizacji KPK i przygotowanych projektach na nową perspektywę 2021 – 2027 – spowoduje ogromne problemy w funkcjonowaniu polskiego przemysłu produkującego na rzecz infrastrukturalnych inwestycji kolejowych. Z punktu widzenia branży niezwykle istotna była prezentacja planów przetargowych i bardzo liczyliśmy na ich konsekwentną realizację, ponieważ tylko w ten sposób możliwe było zaplanowanie działalności, zasobów oraz podjęcie starania o środki na rynku finansowym.

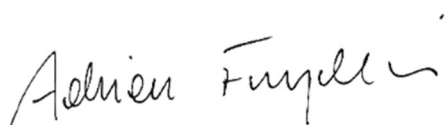
W obecnych warunkach rynkowych przedsiębiorcy, których działalność w całości lub dużym stopniu obejmuje produkcję na rzecz zamawiającego publicznego muszą opierać własne strategie, w tym rozbudowę potencjału na zaufaniu do planów i programów inwestycyjnych. Doświadczenia z przełomu poprzednich perspektyw unijnych były dla rynku niezwykle trudne, dlatego zapewnienia o przygotowanych projektach oraz uniknięciu przestoju na początku nowej perspektywy zostały przyjęte bardzo pozytywnie. W szczególności, poważnie potraktowane zostały informacje o konieczności stworzenia przez branżę potencjału pozwalającego na realizację nakładów przekraczających znacznie 10 mld PLN rocznie, co wiązało się ze zwiększeniem zatrudnienia i inwestycjami w środki produkcji, w tym niezwykle kosztowne maszyny i urządzenia specjalistyczne.

Firmy członkowskie naszych organizacji alarmują, że przedłużający się przestój doprowadzi do zwolnień pracowników na dużą skalę i utratę (często bezpowrotną) wyszkolonego personelu, którego ponowne pozyskanie jest trudne, czasochłonne i kosztowne. Już w tym momencie rynek finansowy postrzega branżę budownictwa kolejowego i produkcji na jego rzecz, jako sektor wysokiego ryzyka, stąd pozyskanie finansowania działalności i inwestycji jest bardzo skomplikowane. Należy również zwrócić uwagę, że producenci współpracują z ogromną liczbą (ponad 550) dostawców i innych podmiotów świadczących usługi niezbędne do wytwarzania podstawowych asortymentów i również w ich przypadku może powstać ryzyko dla kontynuowania działalności gospodarczej i zajdzie konieczność redukcji zatrudnienia.

IGTL i RBF przeprowadziły wśród producentów – firm członkowskich ankietę, z której wynika, że dotychczas tylko w tym obszarze zwolnienia objęły już ponad trzysta osób. W przypadku produkcji podkładów strunobetonowych, podrozdnic, czy płyt peronowych zaangażowanie potencjału spadło do 25% możliwości. Do dziś zrzeszeni w naszych organizacjach producenci tych asortymentów zwolnili ponad dwieście osób, a niemal trzysta kolejnych jest zagrożonych zwolnieniami. Jeżeli chodzi o produkcję rozjazdów, akcesoriów i elementów nawierzchni kolejowej, szacunkowe średnie zaangażowanie potencjału to ok 40%, a zwolnieniami zagrożonych jest blisko czterysta osób. Należy zwrócić uwagę, że mamy do czynienia zagrożeniem niewykorzystania środków produkcji o wartości kilkuset milionów złotych oraz potencjalnymi zwolnieniami, które mogą dotknąć kolejne kilka tysięcy osób, jeśli wziąć pod uwagę ponad pięćset podmiotów kooperujących z głównymi producentami.

Są to bardzo niepokojące dane, w szczególności mając na uwadze fakt, że inwestycje publiczne są wskazywane przez przedstawicieli rządu jako narzędzie wychodzenia z recesji spowodowanej pandemią COVID19. Wziąwszy pod uwagę powyższe, w imieniu członków naszych organizacji zwracamy się z apelem niezwłoczne podjęcie działań mających na celu uruchomienie zamówień, które zapewnią zapotrzebowanie na materiały i urządzenia i stabilne planowanie produkcji w dłuższym okresie.

Z wyrazami szacunku



Przewodniczący Zarządu
Forum Kolejowe Railway Business Forum



Prezes
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Do wiadomości: Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury