|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu dokumentu:** projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury **w sprawie egzaminów na licencję maszynisty i świadectwo maszynisty** | | | | |
| **L.p.** | **Organ wnoszący uwagi** | **Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi** | **Treść uwagi wraz z uzasadnieniem** | **Stanowisko MI** |
| **1** | **IGTL** | w § 6 pkt 4 podpunkt 2 | **Jest treść:**  2) kandydatom na maszynistów zabrania się:  a) porozumiewania się między sobą,  b) korzystania z materiałów lub urządzeń stanowiących pomoc w udzieleniu odpowiedzi na pytania,  c) używania środków łączności elektronicznej lub urządzeń elektronicznych,  d) zmieniania przydzielonych stanowisk egzaminacyjnych,  **e) opuszczania sali egzaminacyjnej;**  **Proponuje się:**  Należy opracować w rozporządzeniu procedurę dotyczącą możliwości chwilowego wyjścia kandydata z sali egzaminacyjnej (egzamin trwa 200 minut) w sytuacjach nieplanowanych np. do toalety. Co w sytuacji, gdy kandydat musi skorzystać pilnie z toalety?  Podobne rozwiązanie znalazło się W ROZPORZĄDZENIU  MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, **które stanowi:**  **§ 7.** 1. „W trakcie egzaminu zdający może opuścić salę egzaminacyjną jedynie w wyjątkowej sytuacji, po uzyskaniu  zgody przewodniczącego komisji oraz pod nadzorem osoby wchodzącej w skład komisji, wskazanej przez przewodniczącego komisji.  2. Przed opuszczeniem sali egzaminacyjnej zdający przekazuje zestaw egzaminacyjny przewodniczącemu komisji.  3. Czas wyjścia z sali egzaminacyjnej i powrotu na salę egzaminacyjną zostają odnotowane na arkuszu odpowiedzi  Zdającego” |  |
| **2.** | **IGTL** | w § 4 pkt 1 i 2 | **Jest treść:**  **„ § 4.** 1. Kandydat na maszynistę za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr, o którym mowa w art. 25x ust. 1 ustawy, wybiera termin egzaminu na licencję maszynisty z wykazu terminów sesji egzaminacyjnych opublikowanych na podstawie art. 22ba ust. 5 ustawy.  2. System teleinformatyczny obsługujący rejestr, o którym mowa w art. 25x ust. 1 ustawy, rezerwuje wybrany terminu egzaminu na licencję maszynisty po podpisaniu wniosku w sposób określony w art. 22ba ust. 2 ustawy.”  **Proponuje się:**  **„ § 4.** 1. Kandydat na maszynistę lub pracodawca za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr, o którym mowa w art. 25x ust. 1 ustawy, wybiera termin egzaminu na licencję maszynisty z wykazu terminów sesji egzaminacyjnych opublikowanych na podstawie art. 22ba ust. 5 ustawy.  2. System teleinformatyczny obsługujący rejestr, o którym mowa w art. 25x ust. 1 ustawy, rezerwuje wybrany terminu egzaminu na licencję maszynisty po podpisaniu wniosku w sposób określony w art. 22ba ust. 2 ustawy.”  **Uzasadnienie:**  proponowane rozwiązanie usprawni proces składania wniosków, dając dodatkowe możliwości wnioskowania oraz pozwoli na monitorowanie procesu przez pracodawcę. Do doprecyzowania kwestia czy nie należy ująć zmiany w sposób „lub pracodawca w uzgodnieniu z kandydatem”. |  |
| **3.** | **IGTL** | w § 14 ust.3. | Jest treść:  3. Do zatwierdzenia ostatecznego wyniku testu na świadectwo przepisy § 8 ust 3 i § 9 stosuje się odpowiednio  Proponuje się treść:  3. Do zatwierdzenia ostatecznego wyniku testu na świadectwo stosuje się przepis § 8 ust.3 odpowiednio oraz sporządza się w dniu przeprowadzenia testu protokół zgodny z treścią opisaną w § 9  Intencją tej propozycji jest umożliwienie skrócenia czasu niezbędnego do przeprowadzenia egzaminu. W obecnej treści od zdania pierwszej, testowej części egzaminu do egzaminu praktycznego ze względów proceduralnych może upłynąć 10 dni roboczych czyli tak naprawdę dwa tygodnie. Naszym zdaniem uwzględniając, że test ma być przeprowadzany w formie elektronicznej i trwa 200 min powinna być możliwość podjęcia egzaminu na symulatorze w tym samym dniu lub najpóźniej w dniu następnym. |  |
| **4.** | **IGTL** | § 19 | Proponuje się zmienić dotychczasową treść na treść ust.1  oraz dodać:  2. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu na symulatorze kandydat na maszynistę przystępuje ponownie w terminie nie później niż 6 miesięcy od daty zatwierdzenia testu na świadectwo.  3. Trzykrotne uzyskanie negatywnego wyniku lub po upływie terminu 6 miesięcy od daty zatwierdzenia testu oznacza konieczność ponownego przystąpienia do egzaminu.  Uzasadnienie:  Rozporządzenie opisuje egzamin jako proces składających się z trzech odrębnych etapów gdzie pozytywny wynik jednej części pozwala na przystąpienie do części kolejne podobnie jak ma to miejsce w przypadku np.: prawa jazdy. Naszym zdaniem należy dopuścić możliwość ograniczenia ponownego egzaminu do części z której kandydat nie uzyskał pozytywnego wyniku. |  |
| **5.** | **IGTL** | w § 21 | Proponuje się dodać ust.1. o treści:   1. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty jest uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu na symulatorze. 2. W czasie trwania części praktycznej……   i dalej jak w projekcie  Uzasadnienie:  Brak w rozporządzeniu określenia warunku dopuszczenia do egzaminu praktycznego |  |
| **6.** | **IGTL** | w § 21 | Jest treść:  2) kandydat na maszynistę:  a) prowadzi pociąg zgodnie z jego parametrami, z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej oraz rozkładem jazdy,  b) prawidłowo i nie powodując usterek obsługuje pojazd kolejowy z napędem zgodnie z jego dokumentacją techniczno-ruchową,  c) bezwzględnie i natychmiastowo polecenia egzaminatorów  d) słownie i wyraźnie informuje egzaminatora o sygnałach umieszczonych na sygnalizatorach oraz o zauważonych nieprawidłowościach.  Proponuje się:  2) kandydat na maszynistę:  a) prowadzi pociąg zgodnie z jego parametrami, z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej oraz rozkładem jazdy,  b) prawidłowo i nie powodując usterek obsługuje pojazd kolejowy z napędem zgodnie z jego dokumentacją techniczno-ruchową,  c) bezwzględnie i natychmiastowo polecenia egzaminatorów  d) słownie i wyraźnie informuje egzaminatora o sygnałach ~~umieszczonych~~ wyświetlanych na sygnalizatorach oraz o zauważonych nieprawidłowościach  e) dokonuje oceny stanu technicznego pojazdów oraz sprawdzenia działania hamulca w składzie pociągu  Uzasadnienie:  Ocena stanu technicznego pojazdów oraz sprawności hamulca stanowi dosyć istotną część programu szkolenia zawartego w projekcie rozporządzenia w sprawie szkolenia maszynisty jest równocześnie ważną częścią wiedzy kolejowej istotną do zapewnienia bezpieczeństwa kolejowego. |  |
| **7** | **IGTL** | w § 23 | Proponuje się zmienić dotychczasową treść na treść ust.1  oraz dodać:  2. W przypadku negatywnego wyniku części praktycznej egzaminu kandydat na maszynistę przystępuje ponownie egzaminu praktycznego w terminie nie później niż 3 miesiące od daty zatwierdzenia egzaminu na symulatorze.  3. Dwukrotne uzyskanie negatywnego wyniku lub po upływie terminu 6 miesięcy od daty zatwierdzenia testu oznacza konieczność ponownego przystąpienia do egzaminu.  Uzasadnienie:  Rozporządzenie opisuje egzamin jako proces składających się z trzech odrębnych etapów gdzie pozytywny wynik jednej części pozwala na przystąpienie do części kolejne podobnie jak ma to miejsce w przypadku np.: prawa jazdy. Naszym zdaniem należy dopuścić możliwość ograniczenia ponownego egzaminu do części z której kandydat nie uzyskał pozytywnego wyniku. |  |
| **8** | **„IGTL** | § 10.2. | W projekcie brak jest informacji ile razy kandydat może przystępować do egzaminu poprawkowego. W obowiązującym w tej chwili Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty taki zapis znajduję się w §16.5. „Jeżeli kandydat na maszynistę ubiegający się o licencję maszynisty trzykrotnie nie zdał egzaminu, ponownie przechodzi on szkolenie w pełnym wymiarze godzin określonym w programie szkolenia na maszynistę ubiegających się o licencję maszynisty”, a w Ustawie o transporcie kolejowym w art. 22 ust.2 pkt 6 „ Licencję maszynisty może uzyskać osoba, która zdała egzamin na licencję maszynisty nie później niż w terminie 24 miesięcy od dnia ukończenia szkolenia, o którym mowa w pkt 5.” |  | |
| **9** | **IGTL** | § 5. | Brak dokładnego opisu sposobu komunikacji pomiędzy kandydatem a UTK tz. w jaki sposób kandydat będzie poinformowany o terminie i miejscu egzaminu (mail, sms informacja pojawi się po zalogowaniu się w systemie?) |  | |
| **10** | **IGTL** | fragmenty projektu rozporządzenia, w których występuje termin „pociąg” | Mając na uwadze, iż egzamin na licencję upoważnia do uzyskania świadectwa zarówno na prowadzenie pociągu jak i realizację manewrów natomiast świadectwo maszynisty może dotyczyć wyłącznie kat. A, B lub obu tych kategorii sugeruje się zmianę treści projektu rozporządzenia, poprzez zastąpienia w miejscach gdzie jest to stosowne zastąpienie wyrażenia „pociąg” wyrażeniem „pociąg/skład manewrowy”. Przykładowo zmiana brzmienia przepisu z: „*przepisów bezpieczeństwa i prowadzenia pociągu*”, na następującą treść: „*przepisów bezpieczeństwa i prowadzenia pociągu/składu manewrowego*” (§ 3 ust. 1 pkt 2 lit. c) lub z: „*unieruchomienia pociągu*” na „*unieruchomienia pociągu/składu manewrowego*” (§ 3 ust. 1 pkt 1 lit. i). |  | |
| **11** | **IGTL** | § 3 ust. 1 pkt 2 lit. b | Sugeruje się zmianę brzmienia przepisu z: „*znajomości linii kolejowych*”, na następującą treść: „*znajomości linii kolejowych / bocznic kolejowych*”. |  | |
| **12** | **IGTL** | § 6 ust. 4 pkt 2 lit. a | Sugeruje się usunięcie § 6 ust. 4 pkt 2 lit. a oraz wprowadzenie punktu 2 o następującej treści „*w sali egzaminacyjnej zabrania się wszelkich rozmów*”. Obecny zapis odnosi się wyłącznie do kandydatów pomijając egzaminatora. Przy czym dotychczasowy punkt 2 i następne przesunąć o jeden punkt. |  | |
| **13** | **IGTL** | § 6 ust. 4 pkt 3 lit. c | Sugeruje się zmianę treści punktu „*Prezes UTK lub upoważnione przez niego osoby – jeżeli ich obecność nie zakłóca i nie utrudnia przebiegu egzaminu na licencję maszynisty*” na następującą treść „*osoby kontrolujące prawidłowy przebieg egzaminu, których obecność nie może utrudniać jego przebiegu*.” |  | |
| **14** | **IGTL** | § 8 ust. 1 | Sugeruje się utrzymanie obostrzenia wyrażonego w § 16 ust. 4 pkt 2 aktualnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie licencji maszynisty, tj. warunku zdania egzaminu w postaci uzyskania 100% poprawnych odpowiedzi z bloku tematycznego dotyczącego sygnalizacji kolejowej. Wprowadzenie rozwiązania, w ramach którego kandydat na maszynistę zda egzamin na licencję udzielając 50% błędnych odpowiedzi z bloku dotyczącego sygnalizacji doprowadzi do znacznego obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego na sieci kolejowej. |  | |
| **15** | **IGTL** | § 8 ust. 2 | Sugeruje się zmianę zapisu „*Naruszenie przepisu § 6 ust. 4 pkt 2 jest równoznaczne z uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu na licencję maszynisty*.” na następującą treść „*Naruszenie przepisu § 6 ust. 4 pkt 2 i 4 jest równoznaczne z uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu na licencję maszynisty.”*  W przypadku uwzględnienia uwagi nr 3 zmiana powyższej treści na następującą „*Naruszenie przepisu § 6 ust. 4 pkt 2, 3 i 5 jest równoznaczne z uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu na licencję maszynisty*.” |  | |
| **16** | **IGTL** | § 14 ust. 1 | Sugeruje się dla egzaminu na świadectwo maszynisty wprowadzenie obostrzenia wyrażonego w § 16 ust. 4 pkt 2 aktualnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie licencji maszynisty, tj. warunku zdania egzaminu w postaci uzyskania 100% poprawnych odpowiedzi z bloku tematycznego dotyczącego sygnalizacji kolejowej. Wprowadzenie przedmiotowego rozwiązania, doprowadzi do podwyższenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego na sieci kolejowej – maszynista obowiązany jest znać obowiązujące przepisy dotyczące sygnalizacji kolejowej w całości. Nieznajomość danego sygnału, w szczególności wyświetlanego na semaforze lub tarczy manewrowej/ostrzegawczej/przejazdowej może doprowadzić do katastrofy w ruchu lądowym. |  | |
| **17** | **IGTL** | § 16 ust. 1 | Z uwagi na przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe z dnia 01.121998 r. § 7 pkt 2należy rozważyć zmianę zapisu „*Egzamin na symulatorze trwa 90 minut*.”, tak aby umożliwić minimum 5 minutową przerwę po maksymalnie 60 minutach jazdy na symulatorze.  Mając na uwadze powyższe, a także doświadczenie przy pracy z symulatorami należy zadbać o zdrowie zarówno kandydatów na maszynistów jak i egzaminatora. |  | |
| **18** | **IGTL** | § 18 ust. 2  § 21 pkt 2 lit a) | Zgodnie z zapisami projektu scenariusze egzaminacyjne obejmują zagadnienia jazdy pociągowej, w tym np. jazdę warunkach i konfiguracjach ruchowych na liniach jednotorowych i dwutorowych z różnego rodzaju blokadami liniowymi. Ww. zagadnienia są niewłaściwe dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty np. w podkategorii A1, kiedy w zakres egzaminu powinny wchodzić wyłącznie zagadnienia odnoszące się do jazdy manewrowej.  W zapisach § 21 pkt 2 lit a) odnoszących się do części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty mowa jest np. wyłącznie o jeździe pociągowej.  Należy określić zakres egzaminu właściwy dla każdej kategorii/podkategorii świadectwa maszynisty, ponieważ aktualne zapisy odnoszą się wyłącznie do kategorii B świadectwa. |  | |
| **19** | **IGTL** | Przepisy rozdziału 5 | Zgodnie z projektem rozporządzenia w protokołach z egzaminów nie odnotowuje się na jaką kategorię/podkategorie świadectwa maszynisty odbył się egzamin oraz innych informacji, na podstawie których pracodawca zatrudniający maszynistę może określić typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których nabył uprawnienia kandydat na maszynistę, który zdał egzamin, a także jaka infrastruktura kolejowa podlega wpisowi do świadectwa maszynisty po zdaniu egzaminu. W obecnym stanie prawnym w rozporządzeniu w sprawie świadectwa maszynisty wyżej wymienione kwestie reguluje § 6 ust. 1 przedmiotowego aktu prawnego. |  | |
| **20** | **IGTL** | § 20 oraz 24 | Mając na uwadze zapisy *projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie krajowego rejestru maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe* przez analogię do ośrodków szkolenia jak i§ 9 opiniowanego projektu Rozporządzenia należy skrócić czas na sporządzenie wszystkich protokołów do 3 dni roboczych.  Ponadto obecnie proponowany termin – 7 dni roboczych, bezpodstawnie opóźnia czas zatrudnienia maszynisty, który zdał wymagane egzaminy. |  | |
| **22** | **IGTL** | Ogólna uwag do projektu | Projekt Rozporządzenia w odniesieniu do egzaminu na świadectwo maszynisty nie przewiduje możliwości udostępnienia pracodawcy maszynisty informacji w zakresie błędów popełnionych na egzaminie teoretycznym. Przedmiotowa informacja umożliwiłaby prawidłowe dobranie szkoleń indywidualnych przez pracodawcę, a także tematyki pouczeń jeżeli okazałoby się, że dana dziedzina pytań stwarza większe problemy dla maszynistów. |  | |