



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

14. MIĘDZYNARODOWE TARGI KOLEJOWE

TRAKO

[21–24.09.2021]
GDAŃSK – TRAKOTARGI.PL



ODWIEDŹ NAS!

HALA

STOISKO

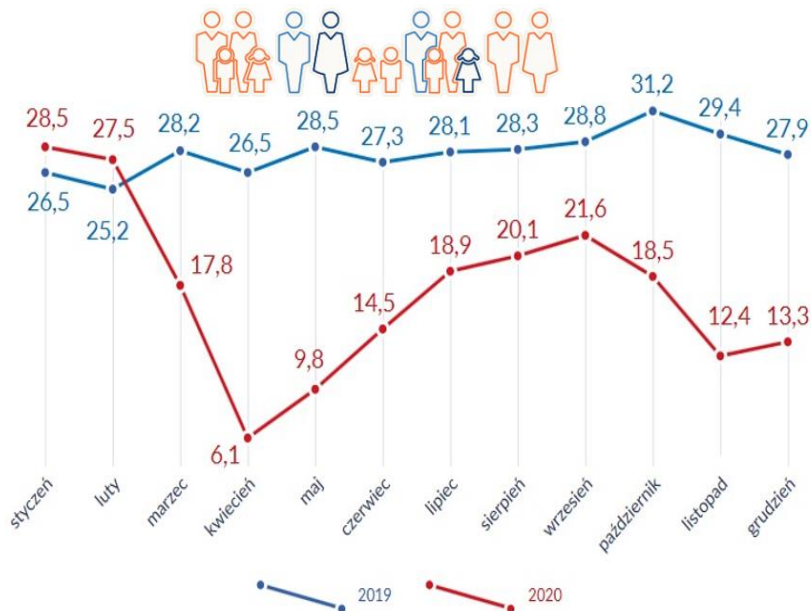
warto **TU** być



Liczba pasażerów w kolejowych przewozach pasażerskich

1

Funkcjonowanie rynku przewozów pasażerskich w 2020 r.



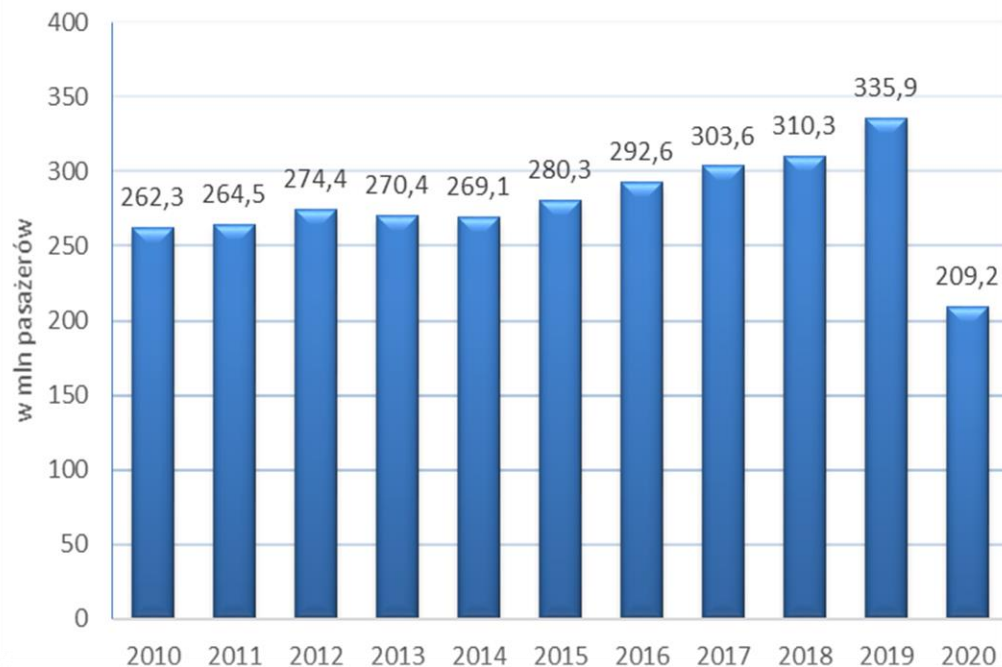
Liczba pasażerów w latach 2019 - 2020 (w mln pasażerów)

W pierwszych dwóch miesiącach 2020 r. liczba pasażerów była wyższa niż w styczniu i lutym 2019 r. Spadek liczby podróżnych nastąpił w marcu, a najniższy poziom osiągnął w kwietniu. W kwietniu ze względu na obowiązujący stan pandemii liczba pasażerów w środkach publicznego transportu zbiorowego była ograniczona. Pociągami podróżowało niewiele ponad 6 mln pasażerów, co stanowiło ponad 20 mln mniej niż przed rokiem.

Wrzesień zakończył się najlepszymi wynikami przewozowymi od początku pandemii w Polsce. Wiele osób po okresie wakacji wróciło do korzystania z usług kolei w dojazdach do pracy i szkół. We wrześniu szczególnie widoczny był powrót pasażerów korzystających z usług spółek realizujących przewozy o charakterze regionalnym i aglomeracyjnym. W październiku 2020 r. statystyki dotyczące zachorowań na koronawirusa wzrastały w stosunku do poprzedzającego miesiąca, co spowodowało, że wiele osób powróciło do świadczenia pracy w sposób zdalny. Wpłynęło to na spadek liczby pasażerów w porównaniu do września - pociągami podróżowało 18,5 mln osób, czyli 14% mniej.

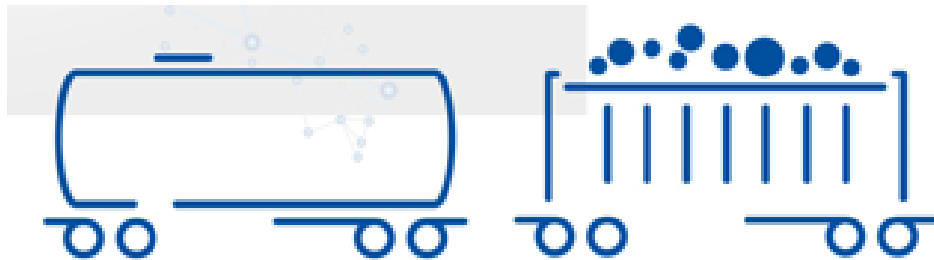


Liczba pasażerów w kolejowych przewozach pasażerskich



Rozwój transportu intermodalnego w ruchu towarowym

Wzrost udziału transportu intermodalnego, nie zahamował nawet w wyniku ograniczeń wynikających z ogólnoświatowego kryzysu gospodarczego spowodowanego pandemią Covid-19. Przewozy intermodalne w I kwartale 2021 r. osiągnęły blisko 6,2 mln ton – to o ponad 15% więcej porównując do analogicznego okresu ubiegłego roku. Wykonana przy tym praca przewozowa osiągnęła prawie 1,9 mld tonokilometrów, co stanowiło wzrost o ponad 10%.



3

Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku

blisko
76,7

Wartość KPK
mld zł



123

projektów Funduszu
Spójności

58,49
mld zł

9

Projektów Programu
Operacyjnego Polska
Wschodnia

2,61
mld zł

68

Projekty Regionalnych
Programów Operacyjnych

4,72
mld zł

31

Projekty krajowe

10,88
mld zł



4

Dalsze plany i działania w zakresie KPK w ramach perspektywy **do 2030 roku**

Planowane
jest:

Prace nad opracowaniem nowego programu wieloletniego, w szczególności w zakresie listy priorytetowych inwestycji, uzależnionych od wielkości i dostępności środków UE w ramach nowej perspektywy finansowej.

- do 2030 roku osiągnięcie następujących parametrów dla sieci kolejowej TEN-T:
 - wdrożenie systemu **ERTMS**,
 - prędkość dla pociągów **towarowych ≥ 100 km/h**,
 - nacisk osi **$\geq 22,5$ t**,
 - możliwość zestawienia pociągów o długości **≥ 740 m**;
- kontynuowanie rozpoczętych inwestycji, m.in.:
 - Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. **Chorzów Batory – Maksymilianowo** - faza II
 - Prace na linii kolejowej nr 7 **Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk**
 - Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku **Białystok – Suwałki – Trakiszki** (granica państwa)
 - Prace na alternatywnym ciągu transportowym **Bydgoszcz – Trójmiasto** - etap II
 - Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku **Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia**
 - Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku **Gdynia Chylonia – Słupsk**

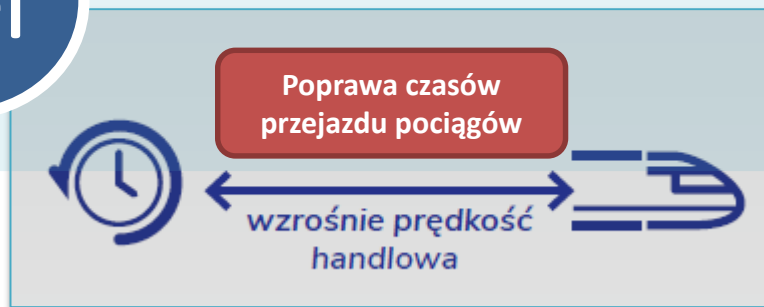


5

Program „utrzymaniowy”

W latach 2019-2023 ze środków publicznych zostanie przeznaczona **ok. 24 mld zł**

Cel



6

Rządowy program budowy i modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025

Ustanowiony uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r.

Cel

W całej Polsce zbudowane zostaną nowe przystanki kolejowe, odbudowane te, które od lat nie istnieją oraz wydłużone perony tam, gdzie nie mogą zatrzymywać się pociągi dalekobieżne.

✓ **Eliminacja wykluczenia komunikacyjnego**

✓ **Park & Ride**

W ramach Programu zostały ujęte łącznie 355 lokalizacje, z czego na liście podstawowej znalazło się 173 lokalizacji, natomiast na utworzonej liście rezerwowej wskazanych zostało 182 lokalizacji. Ponadto Program również przewiduje dodatkową pulę środków na realizację zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

1 mld zł
na zwiększenie dostępu
do transportu kolejowego



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



Podstawowe warunki realizacji inwestycji:

- zapewnienie współfinansowania w wysokości 15% kosztów kwalifikowalnych przez podmioty zgłaszające,
- zakwalifikowanie projektu do Programu i zawarcie przez PKP PLK S.A. umowy na realizację inwestycji z podmiotami zgłaszającymi.



Budżet Programu - 6,6 mld zł, w tym:

ok. **5,6 mld zł** stanowią środki Budżetu Państwa – **85%**

ok. **1 mld zł** środki Jednostek Samorządu Terytorialnego - **15%**

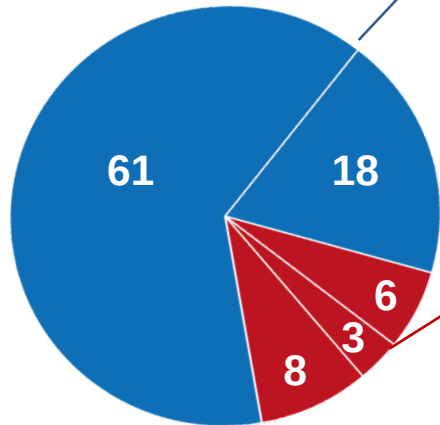
Harmonogram naboru do II etapu Programu Kolej+

26.05.2020	27.05.2020 – 26.08.2020	27.08.2020 – 27.11.2020	28.11.2020 – 28.11.2021	XII 2021 – II 2022	III 2022 – IV 2022	V 2022 – XII 2028
Ogłoszenie naboru	Etap I naboru złożenie przez JST formularza zgłoszenia projektu.	Ocena formalna – Kwalifikacja projektu do II etapu naboru.	Etap II naboru Przygotowanie przez JST wstępnego studium planistyczno-prognostycznego.	Kwalifikacja projektów do Programu Akceptacja listy przez Ministerstwo Infrastruktury.	Podpisanie umów na realizację projektu z JST	Realizacja projektu
	3 miesiące	3 miesiące	12 miesięcy	3 miesiące	2 miesiące	6 lat
Zrealizowany	Zrealizowany	Zrealizowany				

Wyniki I etapu naboru

Projekty zgłoszone
do I etapu naboru do
Programu:

96 projektów



zakwalifikowano – 79 projektów

- w tym projekty liniowe – **61 projektów** na kwotę około 30,2 mld zł
- projekty punktowe – **18 projektów** na kwotę 0,3 mld zł

niezakwalifikowano – 17 projektów

- ocena negatywna – **6 projektów** (brak spełnienia celu Programu)
- wycofanie przez JST – **3 projekty** (projekty dublujące)
- brak uzupełnienia braków przez JST – **8 projektów** (brak złożenia korekt przez JST)

wagony



zakup **185** nowych
modernizacja **712**

EZT



zakup **19** nowych
modernizacja **14**

lokomotywy



zakup **118** nowych
modernizacja ok. **200**



połączeń
uruchamianych przez
PKP IC będzie
realizowanych przez
nowy lub
zmodernizowany
tabor pociągów
będzie wyposażonych
w bezprzewodowy
Internet

Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023

- w latach 2016 – 2020 oddanych zostało 23 dworce
- w latach 2021 – 2023 planuje się zrealizowanie pozostałych 167 dworców

DO 2023 ROKU ZMODERNIZUJEMY
PRAWIE

200
DWORCÓW

1,7 mld zł

Wspólny Bilet obejmuje swoim zasięgiem następujących przewoźników:



DOSTAWCA
SYSTEMU I
USŁUG



9 grudnia 2018 r.
uruchomiono sprzedaż
oferty Wspólny Bilet



bilety można nabyć przez
Internet w systemie:





Wprowadzono przepisy umożliwiające podniesienie prędkości do 250 km/h

- zmiany przepisów umożliwiają modernizację linii kolejowych i prowadzenie ruchu kolejowego z prędkością $V = 250 \text{ km/h}$.
Dotychczasowe regulacje przewidywały maksymalną prędkość pociągów równą 200 km/h

Cel

- ❖ skrócenie czasów przejazdów
- ❖ zwiększenie ilości przewożonych pasażerów i towarów
- ❖ uatrakcyjnienie transportu kolejowego jako środka komunikacji dalekobieżnej
- ❖ zwiększenie przepustowości linii kolejowych



INWESTYCJE JAKO SIŁA NAPĘDOWA SEKTORA KOLEJOWEGO

Wpływ realizacji inwestycji na powrót pasażerów na kolej prezentuje m.in. trend zmian parametrów oferty przewozowej PKP Intercity S.A. na popyt na przewozy w relacji:

Warszawa – Olsztyn:

Skrócenie czasu jazdy i nowoczesny tabor spowodował ponad 9-krotny wzrost liczby pasażerów

Warszawa – Olsztyn



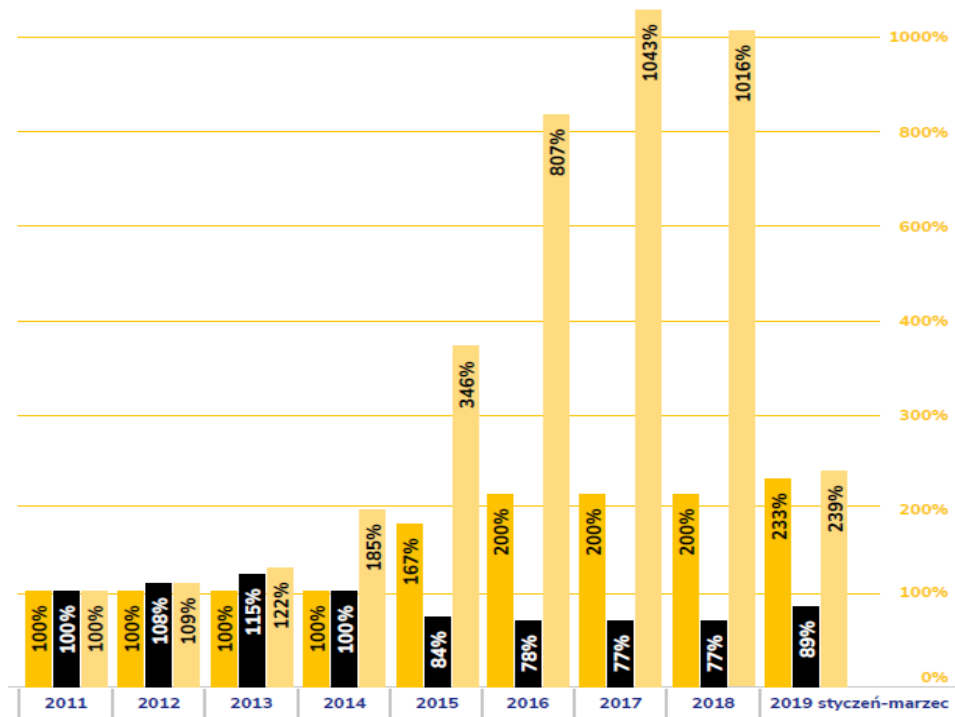
■ średnia liczba pociągów



■ średni ważony czas jazdy



■ liczba pasażerów ogółem





10 nowych tras łączących
CPK i Warszawę

**Z WIĘKSZOŚCIĄ REGIONÓW
W POLSCE**

Realizacja komponentu kolejowego CPK stanowi podstawowy element przedsięwzięcia pozwalający na skomunikowanie nowego portu lotniczego z Warszawą i Łodzią oraz stworzenie ogólnokrajowego systemu międzyregionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, obejmujących wszystkie regiony kraju, którego głównym węzłem będzie CPK.

ZAAWANSOWANIE

Podpisana deklaracja międzyrządowa V4

Na bieżąco pracuje międzynarodowa grupa robocza V4



Do 2024 r. prędkość 250 km/h na CKM, przyjęta koncepcja CPK



Ukończone studium wykonalności



Przyjęte dokumenty studialne na poziomie rządowym



Modernizacja odcinka Bratysława – granica z Czechami do 2025 r.



Według wstępnych analiz, połączenie kolejami dużych prędkości stolic Polski, Czech, Słowacji i Węgier, a także największych ośrodków gospodarczych leżących w granicach tych państw, posiada potencjał umożliwiający osiągnięcie statusu głównego środka transportu pasażerskiego w tej części Europy.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY