

# III Debata Inwestycyjna

## Perspektywy rozwoju polskiej infrastruktury kolejowej

**TRAKO**

22 września 2021 r., Gdańsk



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



**IK** INSTYTUT KOLEJNICTWA



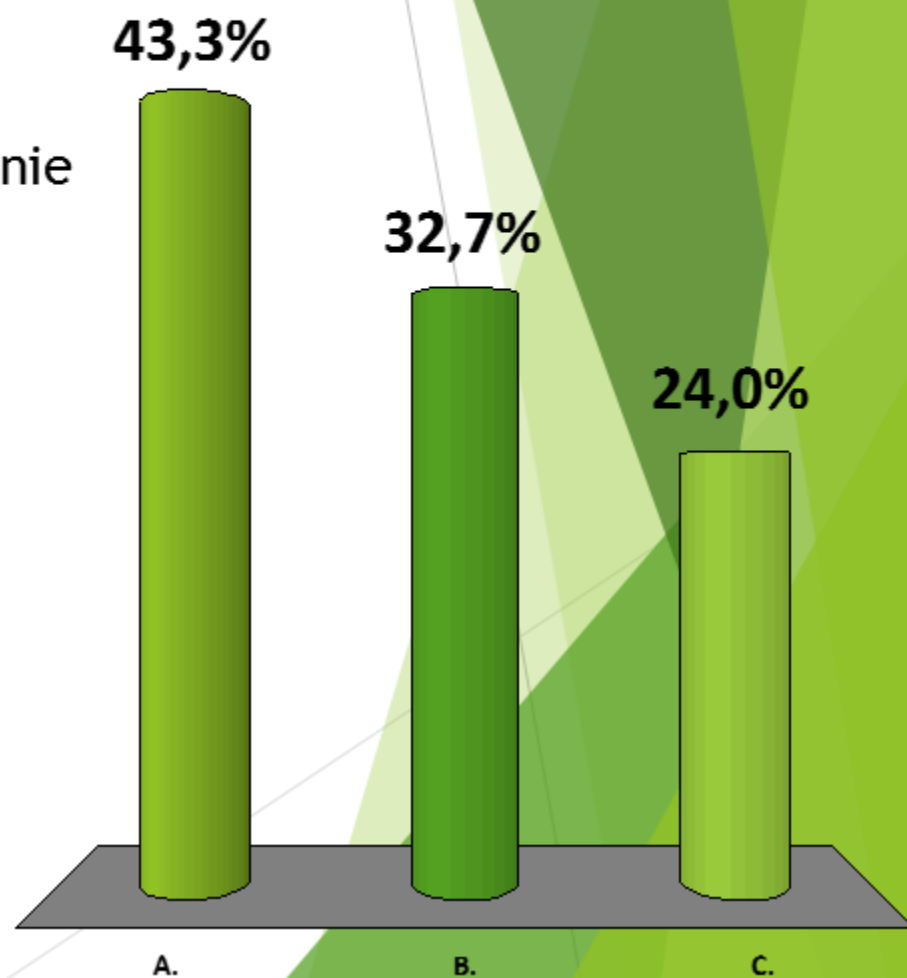
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE  
Spółka Akcyjna

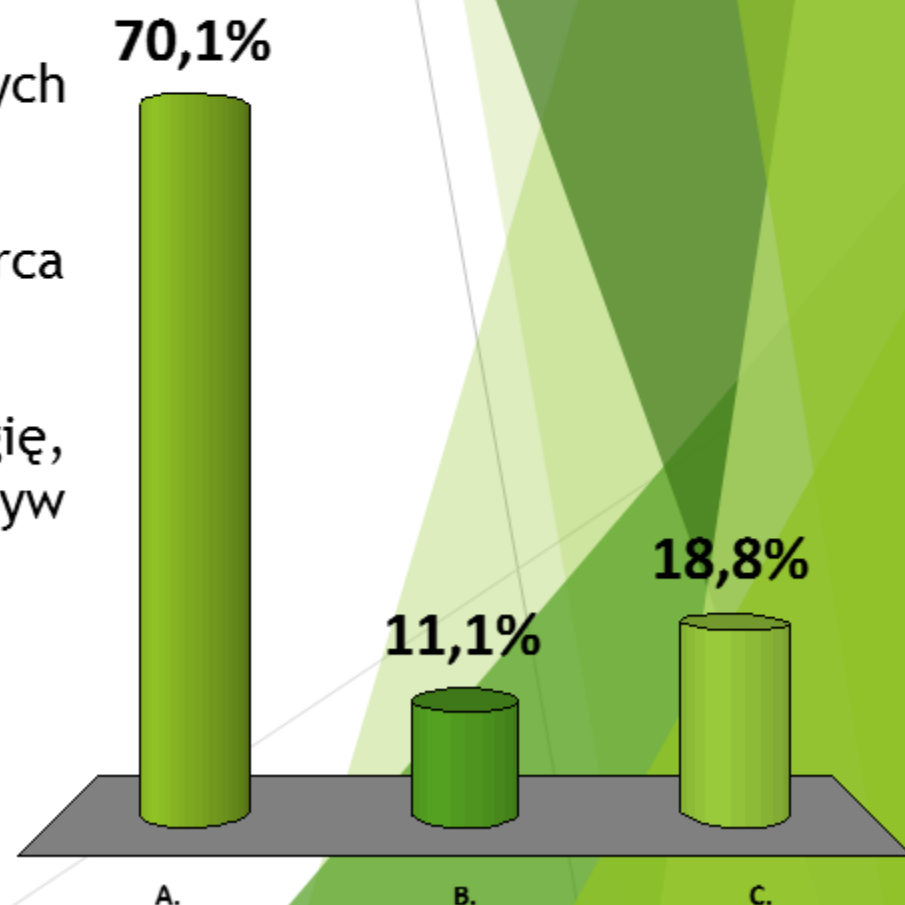
## Czy sprawna realizacja inwestycji w kolejnej perspektywie unijnej zależy od:

- a) Przygotowania projektów inwestycyjnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- b) Dostępności środków z nowej perspektywy.
- c) Możliwości wykonawców i producentów.



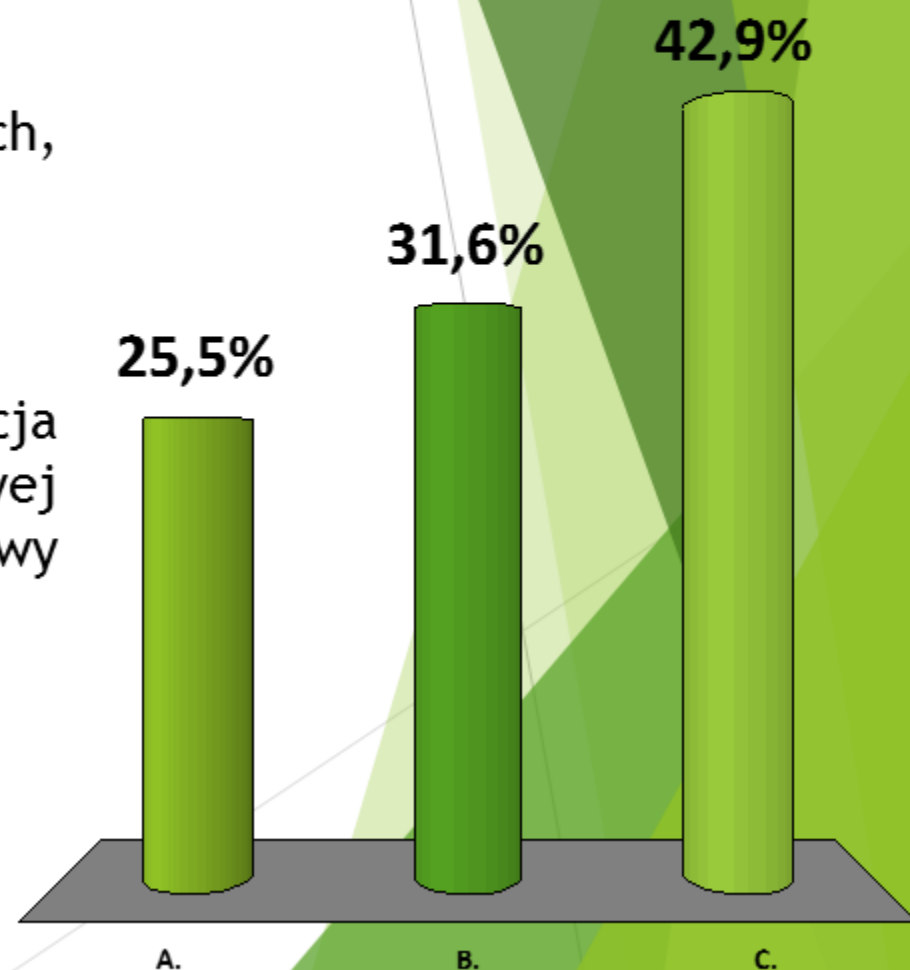
Jakie są największe wyzwania związane z modernizacją zabytkowych dworców, które stanowią ok. 50% wszystkich inwestycji dworcowych realizowanych przez Polskie Koleje Państwowe S.A. w latach 2016-2023?

- a) Konieczność uzgodnień dokumentacji projektowych z konserwatorami zabytków.
- b) Implementacja rozwiązań ułatwiających dostęp do dworca osobom o ograniczonej mobilności.
- c) Zastosowanie rozwiązań ukierunkowanych na ekologię, m.in. zmniejszających energochłonność obiektów i wpływ na środowisko naturalne.



**W jaki sposób zmniejszyć negatywny wpływ inwestycji na wykonywanie przewozów kolejowych, a w szczególności ofertę przewozową, liczbę połączeń, czasy przejazdu oraz punktualność?**

- a) Koncentracja robót na całych odcinkach międzywęzłowych, bez dzielenia na fazy/etapy;
- b) Dobre przygotowanie tras objazdowych;
- c) Zastosowanie nowoczesnych technologii m.in. prefabrykacja przy budowie obiektów inżynieryjnych, pociągi do potokowej wymiany nawierzchni, kombajny do kompleksowej naprawy podtorza.



Spośród poniższych wskaź czynnik, który w najwyższym stopniu wpływa na efektywną kosztowo i terminową realizację infrastrukturalnych inwestycji kolejowych:

- a) Decyzyjność na poziomie kontraktu i szybki przepływ płatności.
- b) Elastyczna i zrównoważona pod względem ryzyka umowa.
- c) Ścisły monitoring i mobilizowanie wykonawcy.

