

# Wyzwania techniczne IV Pakietu Kolejowego

Skala zmian wprowadzanych w ramach IV Pakietu Kolejowego bez wątpienia wygeneruje szereg problemów i niejasności w szczególności w okresie przejściowym. Niezwykle ważna jest zatem ścisła współpraca krajowych władz bezpieczeństwa zarówno z prawodawcą krajowym, jak i KE oraz ERA, ale przede wszystkim z podmiotami funkcjonującymi na rynku.

TEKST: MACIEJ GŁADYGA

**D**nia 7 czerwca 2017 r. odbyła się w siedzibie Federalnego Ministerstwa Transportu i Infrastruktury Cyfrowej w Berlinie Regionalna Konferencja nt. Jednolitego Obszaru Kolejowego (Single European Railway Area Conference – Central). Była to jedna z serii konferencji regionalnych, które swoje podsumowanie znalazły podczas Konwencji w Brukseli 20 czerwca br. Organizatorami wydarzenia były Agencja Kolejowa Unii Europejskiej (ERA) i Dykcja Generalna ds. Mobilności i Transportu (DG MOVE).

Spotkanie było poświęcone kwestiom związanym z wdrożeniem IV Pakietu Kolejowego w części technicznej a jego uczestnikami byli przedstawiciele branży kolejowej i państw członkowskich z Europy Środkowej – Austrii, Czech, Niemiec, Polski i Szwajcarii. Wśród uczestników byli zarówno przedstawiciele ministerstw, krajowych władz bezpieczeństwa, zarządców infrastruktury i przewoźników, jak również organizacji branżowych, przemysłu i jednostek notyfikowanych. Polska była reprezentowana przez Justynę Skrzydło, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, a także przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego, PKP Cargo,



FOT. PKP CARGO

PKP Polskie Linie Kolejowe, Instytutu Kolejnictwa oraz Izby Gospodarczej Transportu Lądowego.

## TSI i okresy przejściowe

W pierwszej części konferencji miały miejsce wystąpienia oficjeli i zaproszonych gości, a także prezentacje wprowadzające w przedmiot debaty. Głos zabrała m.in. polska wiceminister, która zwróciła uwagę na konieczność systemowego rozwiązania wstecznego obowiązywania przepisów TSI oraz podkreśliła wagę wypracowania

metod wdrożenia IV Pakietu z uwzględnieniem różnorodności poszczególnych państw członkowskich. W swoich wystąpieniach dyrektor wykonawczy ERA Josef Doppelbauer oraz Keir Fitch, naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Kolei i Interoperacyjności, przybliżyli zakres zmian w przepisach oraz plany dotyczące przyjmowania aktów wykonawczych. Drugą część spotkania poprzedziło głosowanie nad tematami, które w opinii uczestników powinny być przedmiotem sesji pytań

i odpowiedzi do panelistów, tj. przedstawicieli ERA i DG MOVE. Propozycje tematów były uprzednio zgłoszone przez państwa członkowskie, a do każdego z tematów przypisany był sprawozdawca, którego rolą było nakreślenie zagadnienia i skierowanie do panelistów pierwszych pytań w dyskusji. W wyniku głosowania okazało się, że z największym zainteresowaniem spotkał się temat okresów przejściowych oraz ustabilizowania zasad i wyprzedzającego stosowania nowych zasad, w szczególności w zakresie przepisów TSI,