

Jak obniżyć koszty intermodalu na stałe?

Transport intermodalny od wielu lat pojawia się we wszystkich dokumentach strategicznych i operacyjnych w sektorze transportu. Jak mantra powtarzane są stwierdzenia świadczące o istotności tematu i deklaracje o podejmowaniu działań wspierających, mających na celu promocję tej formy transportu i jej dynamiczny rozwój. Praktyka dnia codziennego sprawia, że trzeba wykazać dużo dobrej woli, żeby te deklaracje traktować serio.

TEKST: MACIEJ GŁADYGA

Najświeższym przykładem była sytuacja z końcówki zeszłego roku, kiedy przewoźnicy zaskoczeni zostali informacją, że z powodu wyczerpania środków nie będzie przyznawana ulga intermodalna. Dopiero wspólna interwencja czterech organizacji branżowych dała impuls do znalezienia brakującej kwoty i zażegnania kryzysu. W tym miejscu mogą się podnieść głosy krytyki – ponieważ uzasadnionej – że takie stwierdzenia o bra-

ku wsparcia publicznego dla transportu intermodalnego to typowo polskie marudzenie. Mieliśmy przecież w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 dedykowane tej dziedzinie działanie 7.4. z niemałą kwotą kilkuset milionów złotych, a jego kontynuację zakłada POIiŚ 2014-2020 w działaniu 3.2. Przedsiębiorcy mogli i mogą uzyskać dofinansowanie obejmujące zarówno projekty infrastrukturalne, jak i tabory lub obejmujące wypo-

sażenie terminali. Nie można zatem mówić, że zapewnienia o działaniach na rzecz transportu intermodalnego to czcza gadanina, a kwestia finansowania ulgi to jedynie wypadek przy pracy.

Działalność przewozowa ma przynieść zysk

Niestety w takim rozumowaniu pobrzmiewa echo wszystkich dokumentów strategicznych i sposobu interpretacji wspierania rozwoju transportu intermodal-

nego, jaki w nich dominuje. Cała w zasadzie uwaga skupiona jest na infrastrukturze, finansowaniu jej rozbudowy, modernizacji itd. Jednocześnie formułowane są stwierdzenia, że „wybór transportu intermodalnego przez klienta zależy w dużym stopniu od ilości dostarczonych informacji. Jeśli klienci (głównie nadawcy, ale również spedytorzy i przewoźnicy drogowi) będą w pełni poinformowani o możliwościach, warunkach i cenach transportu intermodalnego, można

