



FOT. DOMINIK SKUDLARSKI

w drodze odwołania, jak i zażalenia), a także nie będzie przysługiwała skarga do sądu administracyjnego.

Taki stan prawny stanowi rażące naruszenie przepisu art. 56 ust. 10 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L z 2012 r. Nr 343 poz. 32), w którym państwa członkowskie zostały zobowiązane, by zapewnić, aby decyzje podejmowane przez organ regulacyjny podlegały kontroli sądowej. Instytucja

milczącej zgody przeczy temu zobowiązaniu.

Tryb odwoławczy

Zapewne aby uniknąć ewentualnych sporów w przyszłości, ustawodawca wprowadził zmiany ustawą z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw. Wprowadzane zostały przepisy w rozdziale 8a, które mają za zadanie szanować istniejącą niezgodność. Wchodzą one jednak w życie o co najmniej dwa miesiące za późno, bo dopiero z dniem

1 czerwca 2017 r., i nie mają zastosowania do postępowań już wszczętych przed Prezesem UTK.

Jeśli chodzi o przyszłe postępowania, to warto wiedzieć, że przepisy znowelizowanej ustawy Kodeks postępowania administracyjnego dopuszczają tryb odwoławczy w przypadku milczącej zgody organu. Przewidują one, że sprawa może być załatwiona milcząco i następuje to w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie

w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. Organ administracji publicznej na wniosek strony postępowania, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia, co rozpoczyna procedurę zażaleniovą.



FOT. JAROSŁAWA PRZYBYŁOWICZ

dr Klaudia Przybyłowicz, ekspert Izby Gospodarczej Transportu Lądowego