

Prezes Izby

Marita Szustak

Wiceprezysi Izby

Przemysław Korwiel

Piotr Macioszek

Wiesław Nowak

Członkowie Zarządu

Andrzej Kwiek

Ryszard Leszczyński

Henryk Pińkowski



Warszawa, 9 lipca 2018 r.

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

IGTL/ 5/2/11/116/ /2018

2/2

Pan Edward Komorowski**Zastępca Dyrektora Departamentu****Zwalczania Przeszeczności Ekonomicznej****Ministerstwo Finansów**

w związku z trwającym procesem legislacyjnym *ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* zwracam się w imieniu firm członkowskich IGTL z uprzejmą prośbą o możliwie jak najszybsze przedstawienie stanowiska Ministerstwa Finansów odnośnie wyłączenia w transporcie kolejowym wprowadzanego nowelizacją obowiązku stosowania lokalizatorów. Zgodnie z wcześniej prezentowanym przez branżę stanowiskiem nałożenie takiego obowiązku w stosunku do pojazdów i przewoźników kolejowych miałyby bardzo negatywne konsekwencje operacyjne i finansowe, a w wielu przypadkach byłoby niewykonalne.

Najistotniejszy argument za wprowadzeniem wyłączenia obowiązku stosowania lokalizatorów w transporcie kolejowym to fakt, że przewoźnik nie jest tożsamy z właścicielem/dysponentem pojazdu kolejowego – wagonu. Co więcej, w szeregu przypadków tabor pozostaje własnością lub w dyspozycji podmiotów zagranicznych i jest użytkowany na terenie całej Unii Europejskiej, jak również poza nią. Przewoźnik nie ma możliwości wymuszenia i kontroli stosowania się do obowiązków wynikających z regulacji krajowych, w tym również przedmiotowej ustawy, tj. montażu urządzenia i zagwarantowania jego sprawności, w szczególności wobec przedsiębiorców zagranicznych.

Ponadto, w odróżnieniu od kierowcy samochodu ciężarowego, maszynista nie ma możliwości sprawdzania i uruchamiania urządzeń przed rozpoczęciem jazdy, a tym bardziej monitorowania ich działania w czasie prowadzenia pociągu. Kwestia braku możliwości zatrzymania pociągu na szlaku lub stacji (w sytuacji potencjalnego stwierdzenia braku działania lokalizatora) była omawiana przy okazji wprowadzanych poprzednią nowelizacją ustawy rozwiązań dotyczących kontroli zgłoszeń w transporcie kolejowym.

Należy zwrócić uwagę, że w przypadku nałożenia obowiązku stosowania lokalizatorów w transporcie kolejowym powstałaby konieczność montażu urządzeń w sposób trwały. Wynika

to z faktu, że pojazdy kolejowe, w przeciwieństwie samochodów ciężarowych, nie mogą podlegać stałemu nadzorowi, ponieważ w ogromnej części przypadków pociągi są odstawiane na terenach niestrzeżonych. Z tego powodu urządzenia są narażone w dużo większym stopniu na kradzieże lub dewastacje, którym przewoźnik kolejowy w żaden sposób nie ma możliwości zapobiegać.

DYREKTOR BIURA
Izby Gospodarczej Transportu Lądowego


Maciej Gładysz