

Prezes Izby  
Małgorzata Szustak

Wiceprezesi Izby  
Przemysław Korwiel  
Piotr Macioszek  
Wiesław Nowak

Członkowie Zarządu  
Wojciech Jurkiewicz  
Ryszard Leszczyński  
Henryk Pińkowski



Warszawa, 20 marca 2020 r.

## Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

IGTL/5/3/101/mg/2020

**Pan**  
**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego jako organizacja zrzeszająca najważniejsze podmioty zaangażowane w realizację planów inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wśród których są wykonawcy, podwykonawcy, a także producenci i dostawcy wyrobów, pragnie zwrócić uwagę Pana Ministra na kilka zagadnień o kluczowym znaczeniu dla całej branży, w szczególności w związku ogłoszonym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanem zagrożenia epidemicznego.

Jesteśmy w pełni świadomi, że kryzys wywołany epidemią COVID19 będzie miał – i już ma – dramatycznie negatywny wpływ na możliwość niezakłóconej pracy, dlatego tym bardziej ważne jest wspólne poszukiwanie rozwiązań i kompromisów, które pozwolą zrealizować ambitny plan wykorzystania środków UE i utrzymać firmy z branży w relatywnie dobrej kondycji. W tym miejscu pragniemy przywołać kilka kwestii, co do których niezwłocznie należy podjąć działania zaradcze. W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na terminowe regulowanie bezspornych należności za wykonane roboty i dostawy. Rynek finansowo – ubezpieczeniowy jest obecnie eksponowany na bardzo wysokie ryzyko i możliwości uzyskania finansowania obrotowego lub pomostowego będą z każdym dniem mniejsze, co w sytuacji zatorów płatniczych może doprowadzić szereg firm do utraty płynności finansowej.

Zagrożenie epidemiczne ma również bardzo duże konsekwencje dla możliwości prowadzenia robót i terminowych dostaw. Zwiększać się będzie absencja, a sytuacje obejmowania



kwarantanną poszczególnych podmiotów, zakładów, czy odcinków są nieuniknione. Problemy będą dotyczyć w szczególności lokalnych podwykonawców, czego eskalację z każdym dniem obserwujemy już w tej chwili. Konieczne jest w tej sytuacji racjonalne podejście do wykorzystania istniejących zapisów umownych (Subklauzula Siła Wyższa), aby wykonawcy nie ponieśli konsekwencji wydarzeń znajdujących się w sposób oczywisty zupełnie poza ich kontrolą.

W tym miejscu należy podkreślić wagę bieżącej i precyzyjnej informacji oraz skrócenia i uproszczenia procedur z zapewnieniem niezwłocznej decyzyjności na każdym poziomie zarządzania, stosownie do przyznanych kompetencji. Przykładem może być tu stanowisko Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie przeprowadzania odbiorów, które na pewno pomoże przy realizacji tych zadań. Tego typu jednoznaczne wytyczne dotyczące poszczególnych obszarów wydawane w odpowiednim czasie po konsultacji z rynkiem, w szczególności w związku z problemami wynikającymi z epidemii koronawirusa, pomogą nam w bieżącej współpracy z zamawiającym.

W obecnej sytuacji najwyższe zaniepokojenie przedsiębiorstw wzbudza fakt wyhamowania w rozstrzyganiu trwających postępowań przetargowych i ogłaszaniu nowych zamówień. Rynek został bardzo boleśnie doświadczony w latach 2016/2017, kiedy po zakończeniu poprzedniej perspektywy finansowej UE stanęliśmy w obliczu redukcji zamówień do poziomu, który zmusił poszczególne firmy do ograniczania mocy produkcyjnych lub wykonawczych i zwalniania personelu. Wielokrotnie słyszeliśmy zapewnienia, że sytuacja taka się nie powtórzy i KPK, tzw. „Program Utrzymiowy” oraz program „Kolej+” będą nie tylko realizowane bez zakłóceń, ale również w sposób płynny kontynuowane. Wnosimy również o to, aby część środków z puli 30 mld PLN w ramach funduszu na inwestycje wchodzącego w skład ogłoszonej przez Prezesa Rady Ministrów „Tarczy antykryzysowej”, zostało skierowane również do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a nie tylko na budowę dróg. Jest dla nas absolutnym priorytetem utrzymanie wysokiej mobilizacji w realizacji trwających projektów po stronie wykonawczej oraz przemysłowej i liczymy, że po stronie zamawiającego podobna determinacja przełoży się na sposób współpracy z rynkiem.

Kolejnym zagadnieniem jest umożliwienie firmom startowania w kolejnych postępowaniach przetargowych, ponieważ na rynku co raz większa jest obawa, że z uwagi na ich pogarszającą się sytuację finansową przedsiębiorstw mogą bardzo szybko pojawić się problemy w uzyskiwaniu instrumentów finansowych (gwarancje wadialne i dobrego wykonania). W naszej opinii konieczne jest natychmiastowe rozpoczęcie dyskusji o tymczasowych rozwiązaniach, które pozwolą na uniknięcie nagłego wyhamowania w procesie udzielania nowych zamówień.

Szanowny Panie Ministrze, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego jak zawsze deklaruje wolę konstruktywnej współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i wszystkimi instytucjami mającymi wpływ na przebieg procesu inwestycyjnego. Jesteśmy gotowi do udziału i wydelegowania ekspertów do pracy zespołów kryzysowych zajmujących



się poszczególnymi zagadnieniami. Jednocześnie, mając na uwadze nasze pozytywne doświadczenia z merytorycznego dialogu, zwracamy się do Pana Ministra z gorącym apelem o spowodowanie wspólnie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęcia niezwłocznych działań w celu uniknięcia zapaści na rynku budownictwa kolejowego.

*[Handwritten signature]*

DYREKTOR BIURA  
Izby Gospodarczej Transportu Lądowego

*[Handwritten signature]*  
Maciej Gładys