

Prezes Izby  
Marita Szustak

Wiceprezesi Izby  
Przemysław Korwiel  
Piotr Macioszek  
Wiesław Nowak

Członkowie Zarządu  
Wojciech Jurkiewicz  
Ryszard Leszczyński  
Henryk Pińkowski



Warszawa, 20 marca 2020 r.

## Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

IGTL/5/2/32/mg/2020

**Pan**  
**Łukasz Szumowski**  
**Minister Zdrowia**

**Pan**  
**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**

*Szanowni Panowie Ministerzy,*

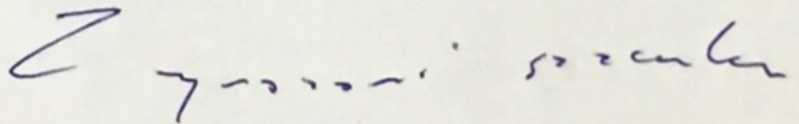
obowiązujący w Polsce stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami koronawirusem SARS-CoV-2 spowodował bardzo poważny problem z dostępnością badań okresowych i wstępnych pracowników. Szereg placówek na co dzień realizujących badania, które warunkują dopuszczenie pracowników do wykonywania zadań, zawiesiła obecnie ten obszar działalności. Szczególnie dotkliwie negatywne konsekwencje obecnej sytuacji odczuwalne są w sektorze kolejowym, gdzie w odniesieniu do zawodów regulowanych, kluczowych z punktu widzenia prowadzenia i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podmiotem uprawnionym do przeprowadzania badań jest PKP S.A. Oddział Kolejowa Medycyna Pracy.

Zasadą przyjętą w polskim prawie jest, że pracownik nie powinien zostać dopuszczony przez pracodawcę do świadczenia pracy bez legitymowania się aktualnym orzeczeniem lekarskim, stwierdzającym brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku w warunkach pracy opisanych w skierowaniu na badania lekarskie. Dopuszczenie pracownika do pracy w sytuacji braku badań niesie ze sobą negatywne konsekwencje dla pracodawcy. W przypadku transportu kolejowego istnieje zawsze ryzyko poważnego wypadku, czy katastrofy w ruchu lądowym i w tej sytuacji kwestia prawidłowego dopuszczenia pracownika do wykonania zadań ma kluczowe znaczenie w postępowaniu organów badających przyczyny wypadku i orzekające o ewentualnej winie.

Komunikat Dyrektora Oddziału Kolejowa Medycyna Pracy z 16 marca br. z godz. 10.00, zawieszając wykonywanie zadań służby kolejowej medycyny pracy we wszystkich lokalizacjach Kolejowego Zakładu Medycyny Pracy i Centrum Naukowego Medycyny Kolejowej na terenie kraju. W imieniu firm członkowskich Izby Gospodarczej Transportu Lądowego zwracam się z uprzejmą prośbą o ujęcie w planowanej specustawie przepisów zawieszających bieg terminu obowiązkowych badań profilaktycznych, pouczeń oraz szkoleń BHP i zawodowych, a także obowiązkowych egzaminów okresowych wynikających z Kodeksu Pracy i ustaw szczegółowych np. w branży transportu kolejowego. Zawieszenie terminu oznaczałoby opóźnienie terminów wszystkich tych obowiązków o czas trwania stanu zagrożenia epidemicznego w stosunku do terminów, które zapadają w tym czasie oraz w czasie kolejnych sześciu miesięcy po odwołaniu stanu zagrożenia. Przedłużenie terminu nie mogłoby być dłuższe niż czas trwania stanu zagrożenia. Sprawą ogromnej wagi jest to, aby przedłużenie to obejmowało również wszystkich pracowników, których orzeczenia i ważność uprawnień zawodowych straciły ważność w okresie od ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego do momentu wejścia w życie postulowanych przepisów.

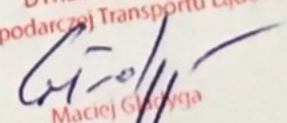
Jednocześnie zwracamy się z prośbą o wprowadzenie przepisów umożliwiających w okresie stanu zagrożenia epidemicznego, o którym mowa w § 1 rozporządzenia z dnia 13 marca 2020 r., stosowania systemu równoważnego czasu pracy, w którym dopuszczalne będzie przedłużenie dobowego wymiaru czasu pracy do 24 godzin. Proponowana zmiana jest uzasadniona troską o lepsze możliwości organizacji pracy w sytuacji przestojów oraz przede wszystkim większe bezpieczeństwo zdrowotne pracowników, ponieważ będą oni pojawiać się w miejscu pracy mniejszą ilość razy, spotykając mniej współpracowników na poszczególnych zmianach. Wraz z taką zmianą konieczne byłoby wprowadzenie rozwiązań umożliwiających rozliczenie równoważnego czasu pracy w przedłużonym okresie, np. 6 miesięcy, co pozwoliłoby przedsiębiorstwom, których działalność musi być w całości lub częściowo wstrzymana albo zawieszona, na utrzymanie miejsc pracy i rozliczenie wynagrodzeń w sposób akceptowalny dla pracowników i możliwy do udźwignięcia przez pracodawców.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wzięcie pod uwagę powyższych propozycji, która mogą bardzo istotnie pomóc przedsiębiorstwom działającym w branży kolejowej.



Do wiadomości:

Pan Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

DYREKTOR BIURA  
Izby Gospodarczej Transportu Lądowego  
  
Maciej Głazyga