

2020/03/02

Warszawa, dnia 18.03.2020 r.

Pan  
**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Mając na uwadze sytuację nadzwyczajną, wynikającą z ogłoszenia 14 marca 2020 r. stanu zagrożenia epidemicznego na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i jej wpływ na gospodarkę – w tym w szczególności ograniczenie działalności transportowej – zwracamy się z prośbą przygotowanie planu nadzwyczajnego wsparcia sektora kolejowego i możliwie szybkiego uruchomienia instrumentów niwelujących negatywne skutki pandemii COVID-19. Gwałtownie spadające przewozy pasażerskie i stagnacja na rynku towarowym, zwielokrotnione przez pogarszającą się sytuację gospodarczą oraz indywidualne problemy podmiotów korzystających z usług kolei, będą czynnikami kształtującymi warunki funkcjonowania sektora nie tylko przez cały okres obowiązywania rozporządzenia z dnia 13 marca 2020 r. (Dz.U.2020.433), ale również wiele miesięcy po jego odwołaniu.

W związku z powyższym, w pierwszej kolejności postulujemy przekazanie dodatkowego wsparcia dla narodowego zarządcy infrastruktury kolejowej – tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – w postaci środków lub gwarancji które umożliwią spółce zachowanie płynności finansowej przy jednoczesnej możliwości wprowadzenia obniżek opłat za dostęp do infrastruktury oraz mechanizmów prolongowania należności przewoźników z tego tytułu.

Postulowane przez nas rozwiązanie wynika ze świadomości, że na systemie kolejowym spoczywa odpowiedzialność za funkcjonowanie jednego z krytycznych elementów infrastruktury państwa. Jednocześnie jednak integralnym elementem sprawności i ciągłości procesu przewozowego są stabilne warunki ekonomiczne funkcjonowania poszczególnych podmiotów tworzących ten rynek.

Przedkładając powyższą propozycję chcielibyśmy zwrócić uwagę, na następujące uwarunkowania decydujące o roli i warunkach funkcjonowania systemu kolejowego w aktualnych warunkach:

- transport jest jedną z gałęzi gospodarki, która w pierwszej kolejności w sposób bezpośredni została dotknięta skutkami pandemii,
- od początku sytuacji kryzysowej obserwowane jest drastyczne obniżenie przewozów pasażerskich (spadek przychodów z tego tytułu szacowany jest, w zależności od przewoźnika na 75-90%),
- ograniczenie produkcji przemysłowej i wymiany handlowej, zamykanie części linii produkcyjnych, przerwanie łańcuchów dostaw i problemy z zaopatrzeniem w materiały i komponenty, które mogą przełożyć się na spadek zapotrzebowania na transport ładunków,
- personel kolejowy ze względu na charakter wykonywanych zadań jest szczególnie narażony na ryzyko zakażenia, wynikające z braku możliwości wyeliminowania kontaktów międzyludzkich oraz konieczności stałego przemieszczania się pomiędzy różnymi regionami kraju,
- ograniczenie skali działalności w branżach usługowych generuje problemy związane z wykonywaniem badań zdrowotnych pracowników, zaopatrzeniem w środki ochrony, a także dostępem do części i materiałów,

Fundacja ProKolej · ul. Wspólna 47/49 · 00-684 Warszawa  
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego · Al. Jerozolimskie 125/127 · 02-017 Warszawa  
Railway Business Forum · Pl. Bankowy 2 · 00-095 Warszawa  
Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych · ul. Lwowska 6/2 · 00-658 Warszawa

- wobec sytuacji nadzwyczajnej transport kolejowy, ze względu na wysoki stopień koncentracji i organizacji oraz możliwość sprawnego zmobilizowania znacznego potencjału przewozowego nabiera szczególnego znaczenia w kontekście zadań militarnych i obrony cywilnej,
- kolej jako jedyny środek transportu gwarantuje obecnie niezakłóconą obsługę międzynarodowych przewozów ładunków.

Mając nadzieję na pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby, deklarujemy gotowość do współpracy we wszelkich działaniach mających na celu ograniczenie zagrożeń i niwelowanie negatywnych skutków aktualnej sytuacji naszego kraju.

*w imieniu niżej wymienionych organizacji  
Tęczę wyrażę szczerkiem*

*[Signature]*  
**Prezes Zarządu**  
**dr Jakub Majewski**