**Plan Pracy Izby Gospodarczej Transportu Lądowego w okresie do kolejnego Walnego Zgromadzenia Izby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Sposób realizacji** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Współpraca z Sejmem i Senatem | Udział w pracach : * Sejmowej Komisji Infrastruktury;
* Senackiej Komisji Infrastruktury;
* Innych sejmowych i senackich komisji i zespołów w miarę potrzeb
* Przygotowywanie opinii i ekspertyz dla parlamentarzystów.
 |
| 2. | Współpraca z Ministerstwem Infrastruktury  | Współpraca z członkami Kierownictwa resortu oraz Departamentem Kolejnictwa i innymi departamentami w miarę potrzeb: * opiniowanie projektów ustaw związanych z transportem kolejowym i projektów aktów wykonawczych do ustaw;
* występowanie do Ministra Infrastruktury z propozycjami zmian w ustawach i rozporządzeniach;
* udział w pracach Rady Ekspertów do spraw działań, mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji kolejowych;
* bieżąca współpraca oraz udział w grupach roboczych do rozwiązywania konkretnych problemów;
* udział przedstawicieli MI w posiedzeniach Sekcji Branżowych;
* wystąpienia w sprawie wiążących interpretacji przepisów;
* współpraca w sprawach dotyczących strategii i programów w zakresie transportu kolejowego oraz dwustronnej współpracy międzynarodowej;
* interwencje w zakresie niekorzystnych zjawisk na rynku kolejowym;
* udział w wydarzeniach organizowanych przez MI w charakterze merytorycznego reprezentanta branży;
* udział przedstawicieli MI w wydarzeniach organizowanych przez IGTL oraz uzyskiwanie patronatu
 |
| 3 | Współpraca z UTK | * udział na prawach strony w postępowaniach o zatwierdzenie stawek jednostkowych za dostęp do infrastruktury;
* bieżąca współpraca oraz udział w grupach roboczych do rozwiązywania konkretnych problemów;
* wystąpienia w sprawie wiążących interpretacji przepisów;
* interwencje w zakresie niekorzystnych zjawisk na rynku kolejowym;
* udział przedstawicieli UTK w posiedzeniach Sekcji Branżowych;
* udział przedstawicieli UTK w wydarzeniach organizowanych przez IGTL oraz uzyskiwanie patronatu
 |
| 4 | Współpraca z Transportowym Dozorem Technicznym | * bieżąca współpraca oraz udział w grupach roboczych do rozwiązywania konkretnych problemów;
* wystąpienia w sprawie wiążących interpretacji przepisów;
* interwencje w zakresie niekorzystnych zjawisk na rynku kolejowym;
* udział przedstawicieli TDT w posiedzeniach Sekcji Branżowych;
* udział przedstawicieli TDT w wydarzeniach organizowanych przez IGTL oraz uzyskiwanie patronatu
 |
| 5 | Współpraca z PKBWK | * spotkania robocze z PKBWK w celu przedyskutowania szeroko pojętej problematyki zaleceń PKBWK dot. zaistniałych wypadków kolejowych
* udział przedstawicieli PKBWK w posiedzeniach Sekcji Branżowych;
* udział przedstawicieli PKBWK w wydarzeniach organizowanych przez IGTL oraz uzyskiwanie patronatu
 |
| 5 | Współpraca z KIG | * współpraca w ramach Komitetów działających w strukturach KIG.
* Udział przedstawiciela IGTL w posiedzeniach Rady KIG
 |
| 6 | Współpraca z innymi krajowymi organizacjami społeczno-gospodarczymi | * Fundacja ProKolej
* Railway Business Forum
* Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
* Związek Ogólnopolski Projektantów i Inżynierów
* Klaster Luxtorpeda 2.0
* Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
* Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego
* Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego
 |
| 7 | Współpraca ze spółkami Grupy PKP | * spotkania z Zarządami spółek oraz osobami odpowiedzialnymi za zagadnienia będące przedmiotem zainteresowania IGTL
* udział w spotkaniach na poziomie sekcji branżowych
* powoływanie wspólnych grup roboczych
* wystąpienia interwencyjne
* udział w pracach Forum Inwestycyjnego PKP PLK SA
 |
| 8 | Uczestnictwo w ERFA | * uczestnictwo w posiedzeniach organów ERFA, w tym udział Dyrektora Biura IGTL w pracach Zarządu w roli Wiceprezydenta ERFA
* uczestnictwo w spotkaniach grup roboczych;
* reprezentowanie ERFA w grupach roboczych przy ERA oraz KE
* przewodniczenie podgrupie roboczej RU Dialogue ds. wdrożenia Aneksu VII do Dyrektywy 34/2012
* opracowywanie opinii i stanowisk;
 |
| 9 | Współpraca z innymi organizacjami zagranicznymi | * Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej (DG MOVE)
* Agencja Kolejowa Unii Europejskiej (ERA)
* Stowarzyszenie Niemieckich Firm Transportowych (VDV)
 |
| 10 | Udział IGTL w pracach programowych i koncepcyjnych na poziomie administracji rządowej w zakresie dotyczącym transportu kolejowego | Przygotowywanie opinii i stanowisk Izby do projektów programów rządowych. |
| 11 | Kreowanie otoczenia prawnego sprzyjającego prowadzeniu działalności podmiotów gospodarczych skupionych w Izbie | Wystąpienia do właściwych organów w sprawach tworzenia, zmiany lub interpretacji przepisów prawa.  |
| 12  | Wystąpienia interwencyjne Izby do organizacji i instytucji w sprawach zgłaszanych przez jej członków, a dotyczących ochrony interesów firm członkowskich | Interwencje pisemne, bezpośrednie spotkania z decydentami |
| 13 | Kształtowanie pozytywnego wizerunku oraz promocja IGTL. Działania nakierowane na stworzenie wizerunku IGTL, jako organizacji merytorycznie reprezentującej branżę i posiadającej wpływ na funkcjonowanie sektora | * prezentowanie efektów ścisłej współpracy z MI, UTK, IK i PKP PLK SA i innymi instytucjami
* organizacja konferencji, seminariów i spotkań, również we współpracy z innymi organizacjami branżowymi;
* konferencja z udziałem gości zagranicznych w drugiej połowie roku;
* współpraca z mediami, w tym spoza branży;
* aktywność na stronie internetowej i w mediach społecznościowych
 |
| 14 | Pozyskania nowych członków | * rozsyłanie zaproszeń, bezpośrednie kontakty z zarządami firm z branży
* promowanie Izby na targach, konferencjach,
 |
| 15 | Prowadzenie szkoleń/seminariów dla pracowników firm członkowskich | Na podstawie zgłaszanych potrzeb firm członkowskich  |
| 16 | Prowadzenie działalności gospodarczej | Organizowanie odpłatnych szkoleń, konferencji i sympozjów  |

1. **Sekcja Wagonów i Spedycji**
* Opiniowanie projektów aktów prawnych związanych z działalnością członków Sekcji oraz udział w organizowanych przez Ministerstwo Infrastruktury konferencjach uzgodnieniowych.
* Aktywne działanie w ramach wdrożenia programu pomocy publicznej obejmującego dostosowanie taboru do TSI Hałas – współpraca z CUPT i ministerstwami przy tworzeniu zasad naboru w konkursie oraz wsparcie członków IGTL w aplikowaniu.
* Kontynuacja prac nad jednolitym tłumaczeniem AVV na język polski w ramach utworzonej przez IGTL grupy roboczej.
* Kontynuacja współpracy z MI, UTK i PKBWK w zakresie zaleceń wydawanych w odniesieniu do ECM.
* Spotkania robocze z PKBWK w celu przedyskutowania szeroko pojętej problematyki zaleceń PKBWK dot. zaistniałych wypadków kolejowych.
* Wystąpienia o interpretację przepisów prawnych z obszaru transportu kolejowego.
* Spotkania robocze z przedstawicielami MI, MFiPR, UTK, TDT poruszające zagadnienia zgłaszane przez członków Sekcji i mające na celu rozwiązywanie problemów związanych z funkcjonowaniem członków Sekcji.
* Wystąpienia interwencyjne w sprawach zgłaszanych przez członków Sekcji do właściwych organów.

**Sekcja Przewoźników Kolejowych**

1. **Systemowe rozwiązanie kwestii badań i szkoleń w zawodach kolejowych**
* zainicjowanie szerokiej dyskusji przedstawicieli rynku oraz administracji publicznej na temat zmian w systemie dopuszczania oraz zdobywania i utrzymywania uprawnień w zawodach kolejowych,
* wypracowanie propozycji zmian w zakresie wymogów zdrowotnych i systemu badań wstępnych i okresowych,
1. **Współpraca instytucjonalna**
2. *Współpraca z PKP PLK S.A.*

w zakresie rozwiązywania problemów zgłaszanych przez członków Sekcji związanych m.in. z:

* zasadami ustalania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz założeniami przyjętymi do konstrukcji cennika,
* sposobem zapewnienia przewoźnikom udziału w tworzeniu Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych i cenników usług.
* organizacją przewozów w okresie wzmożonych prac inwestycyjnych, w tym kwestiami tras objazdowych, kosztów i priorytetu w przyznawaniu przepustowości
1. *Współpraca z Ministerstwem Infrastruktury:*
* w zakresie procesu legislacyjnego aktów normatywnych dotyczących funkcjonowania transportu kolejowego, w tym opiniowanie przesłanych do konsultacji aktów prawnych (np. ustaw rozporządzeń, itp.);
* zgłaszanie inicjatyw wymagających podjęcia aktywności na poziomie resortu, np. w zakresie problemów z dostępnością zawodu maszynisty, luką pokoleniową, systemem szkoleń, badań wstępnych i okresowych, itd.,
* wystąpienia o interpretację przepisów prawnych z obszaru transportu kolejowego;
* udział przedstawicieli Sekcji w organizowanych przez MI zespołach roboczych i spotkaniach;
1. *Współpraca z Urzędem Transportu Kolejowego w zakresie:*
* występowanie w charakterze strony w postepowaniach administracyjnych w sprawie zatwierdzenia cennika PKP PLK SA i innych zarządców
* udział przedstawicieli Sekcji w organizowanych przez UTK zespołach roboczych i spotkaniach;
* wystąpienia o interpretację przepisów prawnych z obszaru transportu kolejowego;
1. **Pozostałe działania**
* wystąpienia interwencyjne do administracji rządowej oraz innych instytucji w sprawach zgłaszanych przez członków sekcji;
* reprezentowanie Izby i Sekcji w ERFA, w tym reprezentowanie ERFA w grupach roboczych i zespołach zadaniowych przy ERA i KE;
* powoływanie ad hoc grup roboczych do rozwiązywania problemów zgłaszanych przez członków Sekcji;
* rekrutacja nowych członków spośród przewoźników pasażerskich w celu stworzenia podstaw do aktywności IGTL w tym segmencie rynku.

**Sekcja Budownictwa Kolejowego**

1. Aktywny udział Członków Zarządu IGTL, Dyrektora Biura oraz przedstawicieli firm członkowskich w pracach Forum Inwestycyjnego oraz Rady Ekspertów.
2. aktywny udział przedstawicieli IGTL w pracach nad nowym wzorem umowy bazowej na realizację inwestycji kolejowych od stycznia 2021.
3. Organizacja oraz udział w spotkaniach z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, UTK, PKP PLK SA., CUPT oraz Parlamentarzystami, których celem będzie poszukiwanie rozwiązań bieżących problemów dotyczących branży budownictwa kolejowego oraz informowanie członków Sekcji o najistotniejszych wydarzeniach i działaniach administracji mających wpływ na bieżące funkcjonowanie branży.
4. Organizacja spotkań członków Sekcji, również w formie seminariów, debat lub konferencji podczas których poruszane będą zagadnienia związane z:
* Sytuacją na rynku wykonawstwa kolejowego, w tym kwestią waloryzacji kontraktów
* Prawem Zamówień Publicznych,
* Prawem Budowlanym,
* Regulacjami europejskimi i krajowymi w zakresie interoperacyjności i dopuszczania wyrobów
* Usprawnieniem procesów inwestycyjnych w zakresie modernizacji infrastruktury kolejowej,
1. Interwencje w sprawach zgłaszanych przez członków Sekcji.
2. Działania mające na celu zabezpieczenie niedyskryminacyjnych warunków oraz pełnego wykorzystania potencjału polskich firm działających w branży.