

ADMINISTRACJA CENTRALNA chce mieć większy wpływ na PRZEWOZY PASAŻERSKIE

MACIEJ GŁADYGA

W celu uniknięcia problemów z tworzeniem oferty i planowaniem połączeń kolejowych, wybrano rozwiązanie, które może zagrozić realizacji umów PSC. Może się okazać, że poszczególni przewoźnicy będą mieli problem z zapewnieniem pasażerom usług – podkreśla Maciej Gładysga, dyrektor biura Izby Gospodarczej Transportu Lądowego.

W lipcu MIB skierowało do konsultacji publicznych projekt ustawy dotyczącej zmiany Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z uzasadnieniem obejmuje on dostosowanie przepisów ustawy do rozporządzenia (UE) 2016/2338 (zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007). Akt dotyczy otwarcia krajowego rynku usług kolejowego transportu pasażerskiego. Krótko mówiąc, stanowi dostosowanie polskiej ustawy (w części rynkowej) do zmian wchodzących w skład czwartego pakietu kolejowego. Projekt zawiera również przepisy służące otwarciu polskiego rynku kolejowych przewozów wojewódzkich na konkurencję. Jest to związane z notyfikacją Komisji Europejskiej o pomocy publicznej na restrukturyzację udzieloną spółce „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.

Oba zagadnienia to tematy na odrębne opracowania i na pewno wiele takowych powstanie. Niemniej jednak, ważna



FOT. MIKOŁAJ MAROWSKI