

(techniczne specyfikacje interoperacyjności). Co ciekawe Impulsy zostaną przygotowane do dopuszczenia do ruchu w Republice Czeskiej – będą posiadać odpowiednie systemy radiołączności oraz systemy bezpieczeństwa.

Elektryczne zespoły trakcyjne z rodziny Impulsów są pojazdami niskopodłogowymi z jednoprzestrzennym wnętrzem. Wyposażono je m.in. w pełny monitoring, klimatyzację, opcjonalnie w automaty do sprzedaży biletów oraz kasowniki biletowe. W nowych pięcioczłonowych pociągach pasażerowie będą mieli do dyspozycji większą liczbę miejsc oraz udogodnienia znane z pociągów dalekobieżnych, takich jak: gniazdko elektryczne z ładowarką USB, rozkładane stoliki i fotele z profilowanymi zagłówkami. Wnętrze zostało dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnością ruchową – przewidziano podjazdy-pochylnie, wysuwane stopnie, windy, szerokie przejścia między członami. Będą również dwie toalety – jedna przystosowana do potrzeb osób na wózkach i druga mniejsza, standardowa. We wnętrzu przewidziane są dwa miejsca dla osób na wózkach i stojaki na 8 rowerów. W całym pojeździe będzie dostępny bezprzewodowy Internet, system informacji pasażerskiej z dokładnym pozycjonowaniem pociągu na mapie oraz ratujący życie defibrylator.

---

### **Obecne zamówienie jest już trzecim wygranym przez Newag postępowaniem rozpisanim przez Koleje Dolnośląskie.**

---

Projektanci wiele uwagi poświęcili udogodnieniom dla załogi. Konduktor i kierownik pociągu na krańcach pojazdu otrzymają do dyspozycji szafki i siedzenia służbowe. W kabinach maszynistów będzie miejsce na kubek z napojem – osobno dla maszynisty i pomocnika maszynisty, lodówka, szafka na ubrania i bagaż podręczny, czajnik i regulowany elektrycznie podnózek.

Warto zaznaczyć, że obecne zamówienie jest już trzecim wygranym przez Newag postępowaniem rozpisanim przez Koleje Dolnośląskie. Pierwszy przetarg producent z Nowego Sącza wygrał w 2013 roku. Zamówienie dotyczyło dostawy 5 czteroczłonowych ezt-ów. Pojazdy zostały dostarczone w 2014 r. Drugim zwycięskim przetargiem było postępowanie na dostawę 11 pojazdów, w tym 5 czteroczłonowych i 6 trójczłonowych. Ostatnie zamówienie, obejmujące 11 pięcioczłonowych ezt-ów, jest największą inwestycją samorządowego przewoźnika, realizowaną ze środków Unii Europejskiej na Dolnym Śląsku. Warto zaznaczyć, że cała flota nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych eksploatowanych obecnie przez Koleje Dolnośląskie nosi logo Newag. ●



FOT. KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE (x 3)