



Warszawa, 6 lipca 2020 r.

**Stanowisko kolejowych organizacji branżowych w sprawie projektu
ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
Ustanawiającego środki na rzecz zrównoważonego rynku kolejowego w związku
z pandemią COVID19**

Organizacje branżowe wspierające rozwój transportu kolejowego:

- Forum Kolejowe – Railway Business Forum
- Fundacja ProKolej
- Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
- Klaster „Forum na Rzesz Odpowiedzialnego Rozwoju Luxtorpeda 2.0”
- Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
- Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych

jednoznacznie popierają inicjatywę legislacyjną Komisji Europejskiej (*nr COM(2020) 260 final*), mającą na celu ochronę rynku kolejowego dotkniętego negatywnymi skutkami pandemii COVID19, w zakresie wsparcia tegoż rynku za pomocą mechanizmu obniżki kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej.

Problem zbyt wysokich kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej jest od lat wskazywany przez branżę kolejową jako jedna z najważniejszych barier utrudniających konkurencję z transportem samochodowym:



1. Koszt dostępu do infrastruktury kolejowej dla pociągu intermodalnego w reprezentatywnej relacji Gdańsk – Katowice jest przeciętnie dwukrotnie wyższy niż koszty opłat Viatoll dla przewozu tej samej ilości ładunków samochodami ciężarowymi;
2. W latach 2005 – 2018 wg GUS przybyło w Polsce ogółem 1,1 mld ton transportowanych ładunków, z czego aż 98% trafiło na drogi. W samym tylko 2017 na drogach przybyło 200 mln ton ładunków, tj. 90% wolumenu przewiezionego przez kolej w 2016 roku.

W związku z nastaniem pandemii COVID19, problemy branży kolejowej wynikające z niesymetrycznych warunków konkurencji międzygałęziowej pogłębiły się. Trwający wiele tygodni „lock down” spowodował znaczny spadek popytu na usługi transportowe w określonych sektorach gospodarki, co – w połączeniu z problemami m.in. absencji pracowników opiekujących się małoletnimi dziećmi – doprowadziło do istotnego spadku ruchu kolejowego (dla niektórych przewoźników spadki wyniosły okresowo do 70%). Jako przedstawiciele branży kolejowej chcielibyśmy podkreślić, że dla rozwoju transportu kluczowe są obecnie działania mające na celu zagwarantowanie ciągłości działania przewoźników i pozostałych podmiotów związanych z rynkiem kolejowym. Stabilność – również w wymiarze finansowym – jest szczególnie istotna ze względu na rolę, jaką sektor kolejowy otrzymał w strategiach pro-środowiskowych, w tym m.in. w realizacji założeń „European Green Deal”.

W tym świetle wszelkie inicjatywy zmierzające do obniżenia kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej zasługują na poparcie. Jako przedstawiciele branży kolejowej z satysfakcją i zadowoleniem odnotowaliśmy krajowe inicjatywy zmierzające do ograniczenia tych kosztów (np. likwidacja opłaty rezerwacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), jak również zapowiedź głębszego pochylenia się nad postulatem obniżki stawek dostępu do infrastruktury kolejowej.

W naszej ocenie, inicjatywa Komisji Europejskiej zbiega się w tym zakresie z działaniami podejmowanymi już uprzednio na poziomie polskiego Ministerstwa Infrastruktury. W opinii podpisanych poniżej organizacji, wszystkie proponowane w Rozporządzeniu metody (zarówno bezpośrednia obniżka opłaty za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, jak również umożliwienie ponownej analizy wytrzymałości rynku w kierunku zniesienia mark-upów) zasługują na poparcie.



ZWIĄZEK
SAMORZĄDOWYCH
PRZEWOŹNIKÓW
KOLEJOWYCH

Mając na względzie powyższe, podpisane poniżej organizacje reprezentujące branżę kolejową popierają przyjęcie przedmiotowego Rozporządzenia i apelują do Ministra Infrastruktury o poparcie przyjęcia Rozporządzenia przez stronę polską. Równocześnie deklarujemy wsparcie w dalszych pracach nad szczegółowymi sposobami obniżenia opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej.

Marita Szustak,
Prezes IGTL

Adrian Furgalski,
Przewodniczący Zarządu RBF

Jakub Majewski,
Prezes Zarządu Fundacji ProKolej

Michał Litwin,
Dyrektor Generalny ZNPK

Dariusz Grajda
Prezes Zarządu ZSPK

Mateusz Izydorek vel Zydorek
Dyrektor Biura Klastra Luxtorpeda 2.0