

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

**w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu
zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji²⁾**

Na podstawie art. 49 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 i 2371 oraz z 2018 r. poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy zakres informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 49 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, oraz wzory formularzy do przekazywania tych informacji.

§ 2. Zakres:

- 1) informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego przekazywanych marszałkowi województwa przez:
 - a) wójta, burmistrza albo prezydenta miasta,
 - b) zarząd związku międzygminnego,
 - c) prezydenta miasta na prawach powiatu,
 - d) starostę,
 - e) zarząd związku powiatów,
 - f) zarząd związku powiatowo-gminnego,
 - g) zarząd związku metropolitalnego,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, Dz. Urz. UE L 240 z 16.09.2015, str. 65 oraz Dz. Urz. UE L 354 z 23.12.2016, str. 22).

h) marszałka województwa działającego jako organizator publicznego transportu zbiorowego

- oraz wzór formularza do przekazywania tych informacji określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

2) zbiorczej informacji dotyczącej publicznego transportu zbiorowego przekazywanej ministrowi właściwemu do spraw transportu przez marszałka województwa oraz wzór formularza do przekazywania tej informacji określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Wzory formularza określone w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia stosuje się po raz pierwszy do informacji składanych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz marszałka województwa za rok 2018.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARKI

MORSKIEJ I ŻEGLUGI

ŚRÓDLĄDOWEJ

³⁾Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 marca 2011 r. w sprawie wzoru formularza do przekazywania informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. poz. 473), które utraciło moc z dniem ... w związku z wejściem w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. poz....).

ZASTĘPCA DYREKTORA

Departamentu Prawnego

Tomasz Warchoń

Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu umożliwienie przygotowania zbiorczej informacji w zakresie publicznego transportu zbiorowego, której zakres wynika z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE L 354 z 23.12.2016, str. 22), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) 2016/2338”.

Rozporządzenie (UE) 2016/2338, które wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich, weszło w życie 24 grudnia 2017 r. Przewiduje ono m.in. poszerzenie informacji przekazywanych marszałkowi województwa, który zobowiązany jest do przygotowania informacji zbiorczej odnośnie publicznego transportu zbiorowego, z podziałem na transport autobusowy i kolejowy. Skutkuje to koniecznością dostosowania rozporządzenia w zakresie przekazywanych przez operatorów informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego w formularzach będących załącznikami do rozporządzenia. Należy wskazać, że organizatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz marszałek województwa prześlą informacje o publicznym transporcie zbiorowym na powyższych formularzach po raz pierwszy za rok 2018.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia – zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Andrzej Bittel – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Kapturzak – Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury, Tel. 22 630 13 00</p>	<p>Data sporządzenia 6 marca 2018 r.</p> <p>Źródło: Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE L 354 z 23.12.2016, str. 22).</p> <p>Nr w wykazie prac 205</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Dostosowanie przepisów krajowych do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) 2016/2338”. Powyższe rozporządzenie weszło w życie z dniem 24 grudnia 2017 r. i nakłada poszerzone obowiązki sprawozdawcze na operatorów publicznego transportu zbiorowego.

Konieczna jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 marca 2011 r. w sprawie wzoru formularza do przekazywania informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. poz. 473) ze względu na niepełny zakres danych zawartych w aktualnie obowiązujących wzorach formularza.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wydanie nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji.

Projekt rozporządzenia nakłada obowiązki sprawozdawcze dodatkowo na związki powiatowo-gminne, związki metropolitalne i marszałków województw.

Uaktualnienie formularzy do przekazywania informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego, będących załącznikami do rozporządzenia, poprzez wprowadzenie dwóch nowych informacji sprawozdawczych: okresu obowiązywania umów o świadczenie usług publicznych oraz wysokości rekompensaty, którą otrzymują operatorzy publicznego transportu zbiorowego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Inne kraje członkowskie UE również są zobowiązane do dostosowania swojego ustawodawstwa krajowego do nowych wymogów dotyczących pasażerskich usług transportu kolejowego zawartych w rozporządzeniu (UE) 2016/2338.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Marszałkowie województw	16	GUS	Przygotowanie zbiorczej informacji dotyczącej publicznego transportu zbiorowego i przekazanie jej ministrowi właściwemu do spraw transportu.
Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego	380 powiatów i 2478 gmin.	GUS	Przekazanie właściwemu marszałkowi poszerzonych informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji społecznych i uzgodnień międzyresortowych. Niezależnie od powyższego projekt rozporządzenia zostanie bezpośrednio przekazany do konsultacji z podmiotami rynku kolejowego i organizacjami branżowymi oraz jednostkami samorządu terytorialnego i instytucjami. Projekt rozporządzenia zostanie również zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania go do uzgodnień i konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie zwiększy wydatków oraz nie zmniejszy dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na ww. obszary.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego zobowiązani będą do przekazywania szerszego zakresu informacji marszałkowi województwa, który na ich podstawie przygotuje informację zbiorczą dotyczącą publicznego transportu zbiorowego na całym obszarze objętym swoją właściwością, z podziałem na transport autobusowy i kolejowy, a następnie przekaże ją ministrowi właściwemu do spraw transportu. Organ ten umożliwi dostęp do wskazanych informacji za pośrednictwem strony podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na ww. obszary.
------------------	---

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów samego projektu rozporządzenia.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia (Dz. U. poz.)

Załącznik nr 1

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA INFORMACJI DOTYCZĄCYCH PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego¹⁾:

Zakres wykonywanych przewozów²⁾:

Miejsce na pieczęć³⁾:

INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
W⁴⁾ _____ ZA ROK 20 _____

CZĘŚĆ A

Lp.	PRZEWOZY O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYKONYWANE:				POZOSTAŁE PRZEWOZY WYKONYWANE:
	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy PZP ⁵⁾	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy o koncesji ⁶⁾	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym	przez operatora publicznego transportu zbiorowego będącego samorządowym zakładem budżetowym	
1	Liczba podmiotów wykonujących publiczny transport zbiorowy				
2	Czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego				
3	Kwota rekompensaty otrzymywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego				
			ust. 1 pkt 1 lub ust. 2	ust. 1 pkt 2	ust. 1 pkt 3
					ust. 1 pkt 4

		CZEŚĆ B DWORCE I PRYZYSTANKI	
		UDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW	NIEUDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
11	Liczba dworców, w tym będące: – własnością jednostki samorządu terytorialnego – w zarządzie jednostki samorządu terytorialnego – własnością lub w zarządzie innych podmiotów		
12	Liczba przystanków, w tym będące: – własnością jednostki samorządu terytorialnego – w zarządzie jednostki samorządu terytorialnego – własnością lub w zarządzie innych podmiotów		
13	Inne informacje ¹⁾		
14	Uwagi ²⁾		

.....
 (data i podpis właściwego organizatora publicznego transportu
 zbiorowego)

UWAGI

1. Formularz należy wypełnić w następujący sposób:
 - w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
 - w niewypełnionych ze względu na brak danych rubrykach należy wpisać: „brak danych”.
2. Jeżeli na obszarze danej gminy, związku międzygminnego bądź porozumienia międzygminnego wykonywane są przewozy w komunikacji miejskiej oraz pozostałe gminne przewozy pasażerskie, właściwy organizator publicznego transportu zbiorowego powinien przekazać informacje dotyczące tych przewozów na odrębnych formularzach.
3. Jeżeli na obszarze właściwości danego organizatora publicznego transportu zbiorowego wykonywane są przewozy w ramach różnych rodzajów transportu, organizator ten powinien przekazać informacje dotyczące przewozów wykonywanych w zakresie każdego rodzaju transportu na odrębnych formularzach.
4. W przypadku przewozów wykonywanych w transporcie innym szynowym, wypełniając formularz, należy uwzględnić rozróżnienie środków transportu na tramwaje oraz metro; w przypadku danych dotyczących przewozów wykonywanych przez metro należy przy nich wstawić „(m)”.

OBJAŚNIENIA

- 1) Należy wpisać właściwy podmiot wykonujący zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 1–5b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku:
 - porozumienia międzygminnego albo porozumienia powiatów – wskazać, że podany organizator jest organizatorem, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między odpowiednimi gminami albo powiatami, oraz wymienić wszystkie jednostki samorządu terytorialnego wchodzące w skład porozumienia międzygminnego albo porozumienia powiatów w pkt 12 formularza („Uwagi”),
 - związku międzygminnego, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego albo związku metropolitalnego – podać numer wpisu takiego związku w rejestrze prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.
- 2) W przypadku przewozu wykonywanego na obszarze:
 - gminy, związku międzygminnego, porozumienia międzygminnego – wpisać odpowiednio: komunikacja miejska albo gminne przewozy pasażerskie,
 - powiatu, związku powiatów, porozumienia powiatów – wpisać: powiatowe przewozy pasażerskie,
 - związku powiatowo-gminnego – wpisać: powiatowo-gminne przewozy pasażerskie,
 - związku metropolitalnego – wpisać: metropolitalne przewozy pasażerskie.
- 3) Należy umieścić pieczętkę odpowiednio:
 - gminy,
 - związku międzygminnego,
 - powiatu,
 - związku powiatów,
 - związku powiatowo-gminnego,
 - związku metropolitalnego,
 - województwa.
- 4) Wstawić odpowiednio:
 - transporcie drogowym,

- transporte kolejowym,
- transporte innym szynowym,
- transporte linowym,
- transporte linowo-terenowym,
- transporte morskim,
- żegludze śródlądowej.

- 5) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm.).
- 6) Ustawa z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1920).
- 7) Należy podać informacje dotyczące przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej wykonywanymi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu (w transporcie drogowym do dnia 31 grudnia 2018 r., na podstawie zezwolenia na wykonywanie krajowych regularnych przewozów osób w transporcie drogowym).
- 8) Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym, kolejowym oraz innym szynowym.
- 9) Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym.
- 10) Uzupelnic w przypadku, gdy formularz dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie innym niż transport drogowy.
- 11) Inne informacje dotyczące przewozów o charakterze użyteczności publicznej wykonywanych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które organizator publicznego transportu zbiorowego uzna za zasadne.
- 12) W przypadku nieposiadania przez właściciela danych dotyczących przewozów wykonywanych na obszarze właściwości tego organizatora należy wskazać, jakiego zakresu (w liczbie i procentach) przewozów, w stosunku do wszystkich przewozów, dotyczą podane dane.
Opis formularza:
– format A-4, poziomo.

	-własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	
	-własnością powiatu	
	-w zarządzie powiatu	
	-własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	
	-własnością województwa	
	-w zarządzie województwa	
	-własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	
11.	Liczba przystanków, w tym będące:	
	- własnością gmin	
	- w zarządzie gmin	
	- własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	
	- własnością powiatu	
	- w zarządzie powiatu	
	- własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	
	- własnością województwa	
	- w zarządzie województwa	
	- własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	
12.	Inne informacje ⁷⁾	
13.	Uwagi ⁸⁾	

--	--	--

CZĘŚĆ C INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA		
14	Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone zawiązki międzygminne, powiatów, powiatowo-gminne lub metropolitalne na obszarze właściwości marszałka województwa ⁹⁾	
15	Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa ¹⁰⁾	
16	Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), związków powiatowo-gminnych oraz metropolitalnych, które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu	

.....
 (data i podpis marszałka województwa)

UWAGI

1. Formularz należy wypełnić w następujący sposób:
 - w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”;
 - w niewypełnionych ze względu na brak danych rubrykach należy wpisać: „brak danych”.
2. *Zaznaczyć właściwie.

OBJAŚNIENIA:

- 1) Należy umieścić pieczęć województwa.
- 2) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.).
- 3) Ustawa z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1920)
- 4) Należy podać informacje dotyczące przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej wykonywanymi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu (w transporcie drogowym do dnia 31 grudnia 2018 r., na podstawie zezwolenia na wykonywanie krajowych przewozów osób w transporcie drogowym).
- 5) Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym oraz kolejowym.
- 6) Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym.
- 7) Inne informacje dotyczące publicznego transportu zbiorowego, które organizator uzna za zasadne.
- 8) Należy wskazać, jakiego zakresu (w liczbie i procentach) przewozów, w stosunku do wszystkich przewozów, dotyczą podane dane - w przypadku nieposiadania przez właściwego organizatora wszystkich danych dotyczących przewozów wykonywanych na obszarze właściwości tego organizatora.
- 9) Uzupełnić w przypadku, gdy takie porozumienia lub związki zostały zawarte bądź utworzone, ze wskazaniem jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład danego porozumienia lub numeru wpisu danego związku w rejestrze związków prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.
- 10) Porozumienie międzygminne oraz związki międzygminny uznaje się za jedną gminę; porozumienie powiatów oraz związek powiatów uznaje się za jeden powiat.

Opis formularza:

– format A-4, poziomo.