

**SILNY
GŁOS
BRANŻY**



**PRZEMYSŁ
BUDOWNICTWO
PRZEWOZY I TABOR**

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Marita Szustak

Prezes

Warszawa, 17 marca 2026 r.

IGTL/2/1/1/26

**Pan
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo DTK-6.4611.472.2025 przekazujące do konsultacji publicznych projekt ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz niektórych innych ustaw niniejszym przedstawiam stanowisko Izby Gospodarczej Transportu Lądowego.

Na wstępie, w imieniu firm członkowskich Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, pragnę wyrazić poparcie dla projektowanych zmian przepisów regulujących funkcjonowanie Funduszu Kolejowego. Założenia przedłożonej przez Ministra Infrastruktury ustawy są co do celu zbieżne z prezentowanymi od lat postulatami branży w zakresie stabilizacji i uelastyczenia finansowania inwestycji infrastrukturalnych realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Znalazło to wprost odzwierciedlenie w uzasadnieniu projektu oraz OSR i jest odbierane przez rynek jako czytelny i jednoznacznie pozytywny rezultat kontynuowanego od lat dialogu strony publicznej z branżą, reprezentowaną przez organizacje takie jak IGTL. W tym miejscu proszę przyjąć wyrazy uznania oraz podziękowanie osobiście dla Pana Ministra oraz zespołu współpracowników za wkład pracy, determinację i odpowiedzialną realizację ustaleń podjętych we współpracy z przedstawicielami sektora kolejowego, w szczególności wykonawstwa oraz przemysłu.

W zakresie stabilizacji źródeł zasilenia Funduszu Kolejowego proponowany mechanizm zmiany wysokości opłaty paliwowej z równoczesnym ustaleniem 50% udziału FK we wpływach w ten sposób uzyskanych jest przejrzysty i zgodny z kierunkiem wskazywanym od lat przez branżę, tj. koniecznością zrównoważenia finansowania dróg i kolei jako dwóch głównych segmentów infrastruktury transportowej. Jednocześnie w uzasadnieniu projektu

wskazane jest, że kolejnej unijnej perspektywie finansowej 2028 – 2034 „(...) ze środków FK będą również finansowane wszystkie płatności w ramach współfinansowania krajowego projektów Spółki dofinansowanych ze środków UE (...)”. W opinii IGTL kierunkowo należy wprowadzić rozwiązania, które do FK skierują również strumień środków pochodzących bezpośrednio z refundacji ze środków unijnych w ramach projektów dofinansowywanych we wszystkich programach. W ten sposób FK uzyska dodatkowe źródło zasilenia umożliwiające płynne uruchamianie realizacji inwestycji krajowych i unijnych (w szczególności w formie prefinansowania). Będzie to element dodatkowo stabilizujący długoterminowe plany i prognozy wydatków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przełoży się to bezpośrednio na możliwość równomiernego rozłożenia przetargów w długim okresie oraz niezakłócone podpisywanie kontraktów po zakończeniu postępowań i wyborze wykonawców. Taka sytuacja będzie impulsem rozwojowym zarówno dla przemysłu, jak i wykonawców do inwestowania w budowę potencjału, a także pozwoli zapobiegać niekorzystnym zjawiskom, takim jak obserwowane dotychczas tzw. wojny cenowe.

W odniesieniu do planowanego i doprecyzowanego w uzasadnieniu projektu przeznaczenia części środków zgromadzonych w FK na finansowanie programu utrzymaniowego, zwracam się z prośbą o jednoznaczne potwierdzenie w OSR, że takie rozwiązanie nie uszczupli środków przeznaczonych na inwestycje w ramach znowelizowanego Krajowego Programu Kolejowego.

Ponadto zwracamy uwagę na kwestie związane z zasadami i trybem emisji obligacji poręczanych i gwarantowanych przez Skarb Państwa. W opinii IGTL konieczne jest bezpośrednie zaczerpnięcie rozwiązań stosowanych w przypadku Krajowego Funduszu Drogowego, a opisanych w rozdziale 6a (art. 39p i następne) ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 321, 1946.). Wnosimy o stosowanie ww. przepisów odpowiednio i uwzględnienie tegoż w projekcie zgodnie z zasadami prawidłowej techniki legislacyjnej.

Jednocześnie deklaruje wsparcie Izby Gospodarczej Transportu Lądowego w dalszym procesie legislacyjnym, w szczególności na etapie prac parlamentarnych, w zakresie jaki Pan Minister uzna za pożądany.

Z wyrazami szacunku
Janina Szustak