



OPIS TRASY PLK

SYSTEMU VOYAGER RAIL

SATELITARNY SYSTEM ZARZĄDZANIA I LOKALIZACJI OBIEKTÓW

IMPORT DANYCH



ETAPY

IMPORT PLIKU XML

Plik do zaimportowania Nie wybrano pliku

WGRAJ

- 1 Pobranie danych PLK i przekazanie pliku XML do importu w systemie
- 2 Analiza struktury danych pliku i porównanie z dotychczasową strukturą
- 3 Ekstrakcja danych z postaci węzłów XML do krotek relacyjnej bazy danych
- 4 Wykonanie przygotowanych skryptów na bazie danych – Dane nie są aktualizowane tylko wymieniane na nowe
- 5 Czas trwania procesu: około 60 minut

OPIS TRASY - PDF



ETAPY

OPIS TRASY

Numer linii kolejowej

Wybierz linię



Stacja początkowa

Wybierz stację



Stacja końcowa

Wybierz stację



Pobierz PDF

1

Wybranie numeru linii kolejowej

2

Wybranie stacji początkowej na podstawie listy dla wybranej linii

3

Wybranie stacji końcowe na podstawie listy dla wybranej linii

4

Rozpoczęcie procesu generowania opisu, kierunek definiowany jest za pomocą relacji stacji początkowej i końcowej

5

Pobranie dokumentu PDF z Opisem Trasy

OPIS TRASY - PRZYKŁAD



OPIS TRASY

Relacja: Legnica - Wrocław Żerniki

Linia: 275

Tor: Parzysty

Kilometr	Zdarzenie [długość] [kanały radiowe] [rodzaj rozpoczęcia toru]
29.782	Pochylenie toru wynosi 1°
29.92	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
30.082	Pochylenie toru wynosi 0°
30.782	Pochylenie toru wynosi -1.07°
31.041	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
31.382	Pochylenie toru wynosi -1.85°
31.782	Pochylenie toru wynosi -1.45°
31.818	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
32.032	Pochylenie toru wynosi -0.6°
32.435	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
32.435	Pochylenie toru wynosi 1.56°
32.982	Pochylenie toru wynosi 1.17°
33.551	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
33.811	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
33.882	Pochylenie toru wynosi 2.2°
34.182	Pochylenie toru wynosi 1°
34.432	Pochylenie toru wynosi 0°
34.882	Pochylenie toru wynosi -3.2°
35.182	Pochylenie toru wynosi -2.8°
35.224	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
35.632	Pochylenie toru wynosi -2.84°
35.882	Pochylenie toru wynosi -2.7°
36.282	Pochylenie toru wynosi -2.02°
36.682	Pochylenie toru wynosi -2.32°
36.687	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
37.032	Pochylenie toru wynosi -3.3°
37.382	Pochylenie toru wynosi -2.11°
37.682	Pochylenie toru wynosi -3°
37.996	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
38.032	Pochylenie toru wynosi -3.63°
38.282	Pochylenie toru wynosi -1.7°
38.423	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
38.532	Pochylenie toru wynosi 0°
38.782	Pochylenie toru wynosi -1.6°
39.259	I zmiana obciążenia sieci na 2540
39.432	Pochylenie toru wynosi -1.97°
39.682	Pochylenie toru wynosi -2.36°
40.182	Pochylenie toru wynosi -3.31°
40.214	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
40.625	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
40.882	Pochylenie toru wynosi -2.21°
41.482	Pochylenie toru wynosi -3.17°
41.559	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny
41.782	Pochylenie toru wynosi -2.77°
42.082	Pochylenie toru wynosi -2.67°
42.432	Pochylenie toru wynosi -2.89°
42.682	Pochylenie toru wynosi -2.6°
42.901	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny

Strona 8/8



OPIŚ TRASY DLA RJ - PDF



ETAPY

OPIŚ TRASY POŁĄCZONY Z ROZKŁADEM JAZDY

Numer pociągu

Data rozkładu pociągu



Pobierz PDF

- 1 Wybranie numeru pociągu
- 2 Wybranie daty kursowania pociągu
- 3 Pobranie informacji o RJ z bazy danych Octopus V2
- 4 Rozpoczęcie procesu generowania opisu dla wszystkich linii w RJ, kierunek definiowany jest za pomocą relacji rozkładowej
- 5 Pobranie dokumentu PDF z Opiszem Trasy i informacjami z RJ

O P I S T R A S Y D L A R J - P R Z Y K Ł A D



O P I S T R A S Y oraz I N D Y W I D U A L N Y R O Z K Ł A D J A Z D Y

Numer pociągu: 665340

Skład pociągu: LTS

Numer zamówienia: 728548

Linie: 273, 289, 275, 759, 349

Relacja: GŁOGÓW TOWAROWY GW3 - WROCLAW GADÓW

Relacja: GŁOGÓW TOWAROWY GW3 - WROCLAW GADÓW Linia: 273

Tor: Parzysty

Kilometr	Zdarzenie (długość) [kanały radiowe] [rodzaj rozpoczęcia toru]	Przyjazd	Odjazd	Rj-Km
0	Nastawia wykonawca - Głogów Tow. Gw3 (0.54km) [R6, R6]	23:50 ^B	23:50 ^B	100.71
0.108	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
0.23	Pochylenie toru wynosi 2.83°			
0.308	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
0.447	Zmiana toru na główny zasadniczy, normalny tor o numerze 76 (rozjazd)			
0.477	Pochylenie toru wynosi 4.58°			
0.484	Obsługiwany przejazd / przejście - A273 100,226 (1.49km) [R6, R6]			
0.504	Pochylenie toru wynosi 0°			
0.71	Pochylenie toru wynosi 1.86°			
0.892	Zmiana toru na główny zasadniczy, normalny tor o numerze 26 (rozjazd)			
0.91	Pochylenie toru wynosi 0.1°			
1.221	Zmiana toru na główny zasadniczy, normalny tor o numerze 16 (rozjazd)			
1.508	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
1.535	Pochylenie toru wynosi -1.38°			
1.707	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
1.767	Zmiana toru na główny zasadniczy, normalny tor o numerze 6 (rozjazd)			
1.935	Pochylenie toru wynosi -0.19°			
1.972	Pochylenie toru wynosi 0°			
2.068	Zmiana dopuszczalnej prędkości na 70km/h			
2.359	Stacja - GŁOGÓW (1.48km) [R6, R6]	23:53 ^S	23:53 ^S	99.095
2.46	Pochylenie toru wynosi 3.58°			
2.526	Pochylenie toru wynosi 0°			
3.013	Pochylenie toru wynosi -1.12°			
3.106	Pochylenie toru wynosi 0°			
3.21	Zmiana dopuszczalnej prędkości na 80km/h			
3.31	Pochylenie toru wynosi -6.4°			
3.56	Pochylenie toru wynosi -6.56°			
3.64	Zmiana dopuszczalnej prędkości na 90km/h			
3.697	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
3.81	Pochylenie toru wynosi -4.6°			
3.942	Bocznicza szlakowa - Głogów Famaba (1.59km) [R6, R6]			
4.249	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
4.311	Pochylenie toru wynosi -5.03°			
4.81	Pochylenie toru wynosi -4.97°			
4.817	Obsługiwany przejazd / przejście - A273 095,893 (1.59km) [R6, R6]			
5.056	Pochylenie toru wynosi -5.24°			
5.268	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
5.399	Pochylenie toru wynosi -4.69°			
5.442	Obsługiwany przejazd / przejście - A273 095,268 (1.59km) [R6, R6]			
5.676	Pochylenie toru wynosi -5.97°			
5.709	Pochylenie toru wynosi 0°			
6.435	Z lewej strony wysoki sygnalizator świetlny			
6.453	Obsługiwany przejazd / przejście - A273 094,257 (1.59km) [R6, R6]			
6.503	Pochylenie toru wynosi -2.64°			
6.773	Pochylenie toru wynosi -3.19°			
6.86	Stacja - Krzepów (1.59km) [R6, R6]	23:58 ^B	23:58 ^B	94.303
7.527	Pochylenie toru wynosi -0.4°			
7.907	Pochylenie toru wynosi 1.37°			

Strona 1/3



RJ_SKR_728548_665340.PDF



Opis trasy dla pociągu nr 665340.pdf

VOYAGER RAIL



1

Monitorowanie
pojazdów
kolejowych*



2

Parametry
udostępniane
poprzez platformę
internetową



3

Dedykowany
Portal Maszynisty
dla przekazywania
danych i
dokumentów
kolejowych



4

Dedykowana
Aplikacja Mobilna
dla tworzenia i
pobierania
dokumentów
kolejowych



5

Dyspozytor
Transportu
Technologicznego



VOYAGER RAIL



KARTOTEKI



C

B

A

MOŻLIWOŚCI

A Kartoteka autoryzacji na lokomotywę

B Kartoteka Regulaminów Technicznych Stacji

C Kartoteka znajomości szlaków

D Kartoteka uszkodzeń lokomotyw

E Kartoteka uszkodzeń wagonów

VOYAGER RAIL



INTEGRACJA

PLK SEPE

Obustronna
transmisja danych



SKRJ OCTOPUS v2

Dedykowany interfejs
do Systemu
Konstrukcji Rozkładu
Jazdy z możliwością
rozbudowy wg.
potrzeb przewoźnika



SZYK2

Zarządzanie procesami
produkcyjnymi -
generowanie
elektronicznego listu
przewozowego dla
systemów
zewnętrznych klientów



GPS API

Interfejs
udostępniania danych
lokalizacyjnych
pojazdów z
wykorzystaniem REST
API



DATA BROKER

Interfejs pozyskiwania
danych
lokalizacyjnych z
systemów firmowych
producentów
lokomotyw



VOYAGER RAIL



KORZYŚCI

1 Zarządzanie flotą pojazdów, optymalizacja i nadzór nad kosztami

2 Kompleksowa procedura serwisowania

3 Nadzorowanie dokumentacji pojazdów kolejowych

4 Integracja z zewnętrznymi systemami IT

5 Dostosowanie treści, funkcji, danych urządzeniom mobilnym

6 Kontrola rzetelności pracy załogi

7 Optymalizacja kosztów związanych z usuwaniem awarii

8 Usprawnienie organizacji procesów logistycznych

VOYAGER RAIL



MOŻLIWE
KIERUNKI
ROZWOJU

1 Rozszerzenie zakresu cyfryzacji dokumentów kolejowych

2 Integracja z KREMIK

3 Integracja Dyspozytora Transportu Technologicznego z przewozami zewnętrznymi

4 Hurtownia danych

VOYAGER

Dziękujemy za uwagę

WASKO

44-100 Gliwice

ul. Berbeckiego 6

tel. +48 32 33 25 500

fax +48 32 33 25 530

www.wasko.pl

WASKO