

1. Która z wprowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmian szczególnie wpływa na zwiększenie tempa realizacji Krajowego Programu Kolejowego?

Total number of votes: 63

- | | |
|---|-------|
| 1. zapisy w umowach zamawiającego z wykonawcami, w tym dotyczące zaliczek i wcześniejszych płatności za materiały | 31,7% |
| 2. zmiany organizacyjne wprowadzone w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. | 20,6% |
| 3. bieżący dialog PLK prowadzony z wykonawcami i producentami m.in. Forum Inwestycyjne i Rada Ekspertów | 47,6% |

2. Jak zwiększyć szansę na zrealizowanie i osiągnięcie celów Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023 r.?

Total number of votes: 64

- | | |
|--|-------|
| 1. inwestycje w nowoczesne technologie skracające czas wykonywania robót i zapewniające wysoką ich jakość | 35,9% |
| 2. większe premiowanie przy wyborze wykonawców robót ofert o krótszym terminie realizacji i krótszym czasie zamknięć torowych | 15,6% |
| 3. zmiany prawne przyspieszające procedury administracyjne, w tym uzyskanie decyzji środowiskowych, lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę | 48,4% |

3. Jaki jest najistotniejszy czynnik wpływający na powodzenie inwestycji?

Total number of votes: 54

- | | |
|--|-------|
| 1. precyzyjny opis przedmiotu zamówienia i kryteria oceny ofert dostosowane do specyfiki projektu | 35,2% |
| 2. zapisy kontraktu równoważące interes zamawiającego i wykonawcy oraz dostosowane do specyfiki projektu | 5,6% |
| 3. sposób działania zespołu kontraktowego inwestora, w tym decyzyjność i otwartość na współpracę | 59,3% |

4. Jaki będzie najistotniejszy efekt realizacji Krajowego Programu Kolejowego?

Total number of votes: 59

- | | |
|--|-------|
| 1. zwiększenie prędkości i możliwości przewozów towarowych na sieci kolejowej | 25,4% |
| 2. zapewnienie dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców we wszystkich regionach Polski | 27,1% |
| 3. większe możliwości transportu kolejowego w aglomeracjach oraz integracja transportu kolejowego z innymi środkami transportu | 47,5% |

5. Jaki jest najważniejszy warunek sprawnego przeprowadzenia procesu certyfikacji inwestycji infrastrukturalnych?

Total number of votes: 55

- | | |
|---|-------|
| 1. precyzyjne sformułowanie wymagań zamawiającego w SIWZ | 18,2% |
| 2. doświadczenie kadry wykonawcy | 16,4% |
| 3. wysokie kompetencje jednostki notyfikowanej, stała i bezpośrednia współpraca personelu wykonawcy i ekspertów jednostki notyfikowanej | 65,5% |

6. Które z konsekwencji kumulacji inwestycji w nadchodzących latach są największym problemem dla całej branży kolejowej?

Total number of votes: 56

- | | |
|--|-------|
| 1. rozchwianie rynku - brak stabilności i przewidywalności w długim okresie dla wykonawców i producentów a co za tym idzie możliwości długofalowego planowania rozwoju | 42,9% |
|--|-------|

2. dezorganizacja przewozów pasażerskich i towarowych i dalszy spadek konkurencyjności kolei	39,3%
3. wzrost globalnych kosztów inwestycji i obniżenie jakości w związku z presją czasu	17,9%