



Warszawa, 14 grudnia 2021 r.

Business Centre Club
Federacja Przedsiębiorców Polskich
Forum Kolejowe – Railway Business Forum
Fundacja Pro Kolej
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Polski Związek Pracodawców Budownictwa

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

w imieniu firm z branży kolejowej reprezentowanych przez nasze organizacje zwracamy się do Pana Premiera o podjęcie pilnych i skutecznych działań w celu wyeliminowania trwających od szeregu miesięcy problemów związanych z brakiem nowych przetargów na modernizację linii kolejowych o zapowiadanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wartości, co w konsekwencji w najbliższym czasie doprowadzi do drastycznego wyhamowania inwestycji kolejowych,

Obecna sytuacja powoduje wiele zagrożeń nie tylko dla realizacji celów stawianych przed transportem kolejowym, ale doprowadzi nieuchronnie do upadku szeregu krajowych firm pracujących na rzecz kolei. Są to firmy projektowe, wykonawcy robót oraz producenci materiałów i urządzeń dla budownictwa kolejowego. Te ostatnie, producenci wyrobów, znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji, z uwagi na dużą zależność od systematycznego ogłaszania przetargów na realizację inwestycji kolejowych.

Z planowanych na bieżący rok kilkuset przetargów o wartości 17 mld zł, inwestor, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ogłosi postępowania na kwotę ponad czterokrotnie niższą. To powoduje

znaczne ograniczanie lub okresowe zaniechanie produkcji wyrobów, ze wszystkimi tego konsekwencjami. Najbardziej dolegliwe z nich to zwolnienia pracowników zakładów znajdujących się często w niewielkich miejscowościach. Dla osób tych jest to trudna do zrozumienia sytuacja, gdy powszechnym jest przekaz o planach i realizacji wielu projektów kolejowych, a jednocześnie o oczekiwaniach stawianych przed koleją, wynikających z istotnego zwiększenia roli kolei w systemie transportowym kraju.

Szanowny Panie Premierze, polska kolej musi rozwijać się nie tylko w celu zmniejszenia dystansu do najlepiej rozwiniętych kolei w Europie, ale również dla realizacji celów klimatycznych stawianych przed transportem. W przypadku naszego kraju, w którym ilość ładunków przewożonych po drogach jest już dziesięciokrotnie większa od transportowanych koleją, konieczne jest wsparcie właśnie niskoemisyjnej kolei, jako jedynej realnej alternatywy dla transportu samochodowego

Nie mniej ważnym celem jest budowanie siły krajowych firm, będącej konsekwencją zaangażowania w procesy inwestycyjne na kolei, tak jak to osiągnięto w szeregu krajów europejskich. Problemy w inwestycjach kolejowych w Polsce powodują, że standardy w tym obszarze dalej będą ustalać inni.

Mamy, jako kraj, wszelkie atuty do zbudowania w Polsce kolei na miarę potrzeb i aspiracji. Jest jeden publiczny inwestor, są znaczne środki finansowe z dużym wsparciem unijnym, które w takiej wysokości już się nie powtórzą, jest wreszcie potencjał projektowy, produkcyjny i wykonawczy, czyli wszystko to, co jest konieczne do sprawnej realizacji inwestycji kolejowych.

Tylko od naszego wspólnego zaangażowania zależy osiągnięcie sukcesu. Zaangażowania choćby takiego, jak wdrożenie koniecznych rządowych mechanizmów, zapewniających finansowanie inwestycji w okresie opóźnienia w dysponowaniu środkami unijnymi. Fundusze te, co prawda w dłuższej perspektywie czasowej, ale będą dostępne, a rząd posiada narzędzia, wdrożenie których leży w interesie nie tylko branży ale i państwa. Nasze organizacje podjęły szereg działań i interwencji, w tym do Ministra Finansów (kopia wystąpienia w załączeniu), w celu poprawy sytuacji w branży, a w szczególności aby zapobiec upadkom krajowych firm. Niestety dotychczas nie podjęto działań zapewniających przejściowe mechanizmy finansowania, co z każdym dniem potęguje zagrożenia.

Szanowny Panie Premierze, organizacje nasze oraz zrzeszone w nich firmy pracujące na rzecz kolei chcą aktywnie uczestniczyć w procesie budowy nowej polskiej kolei, tak ważnej dla gospodarki kraju, społeczeństwa, lokalnych społeczności i przedsiębiorców. Warunkiem jej zbudowania jest ciągłość realizacji inwestycji kolejowych. Trwający od ponad roku zastój w ogłaszaniu przetargów spowoduje kumulację robót w okresach kolejnych. W efekcie nieuchronne będą problemy logistyczne w zaopatrzeniu budów w materiały, a także komplikacje dla przewoźników kolejowych związane z ograniczeniami w ruchu pociągów. Nie można pominąć również dotkliwych konsekwencji kosztowych rozchwiania rynku i skrajnie nierównomiernej podaży zamówień w kolejnych latach.

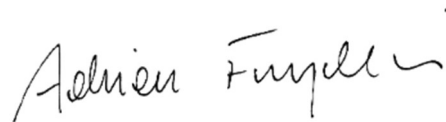
Zwracamy się do Pana Premiera o spowodowanie usunięcia barier, w szczególności dotyczących finansowania, które dzisiaj skutecznie zakłócają procesy inwestycyjne w infrastrukturze kolejowej. To działanie nie tylko w interesie branży kolejowej, ale w ważnym interesie kraju.

Jednocześnie deklarujemy otwartość do współpracy w przedmiocie niniejszego wystąpienia i gotowość do spotkania w celu szczegółowego omówienia sytuacji w każdym dogodnym dla Pana Premiera terminie.

Łączymy wyrazy szacunku



Marek Goliszewski
Prezes
Business Centre Club



Adrian Furgalski
Przewodniczący Zarządu
Forum Kolejowe – Railway Business Forum



Jakub Majewski
Prezes Zarządu
Fundacja Pro Kolej



Marita Szustak
Prezes
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego



Marek Kowalski
Przewodniczący
Federacja Przedsiębiorców Polskich



Jan Styliński
Prezes
Polski Związek Pracodawców Budownictwa